

Glänzende Zahlen versüßen die VW-Party in „Himmelsgarten“

Dreißig Jahre Volkswagen in den USA, das ist ein Grund zum Feiern: Der Erfolg war riesig, die Gegenwart ist strahlend, die Zukunft scheint erfolgversprechend.

Von HORST-A. SIEBERT

Im „Himmelsgarten“ des Hotels St. Moritz on-the-Park, von dem man auf New Yorks berühmten Central Park blickt, feiert die Volkswagen of America Inc. (VWOA) heute ihren 30. Geburtstag. Das Hauptquartier der 100prozentigen Wolfsburger US-Tochter befindet sich zwar seit Jahren schon in Troy nahe der Autohauptstadt Detroit, aber die Wahl der etwas verwirrten Nobelklausur hat einen guten Grund: Hier schlugen 1955 der von Heinz Nordhoff in die Vereinigten Staaten entsandte Will van de Kamp und der 23jährige Amerikaner J. Stuart Perkins ihr erstes Büro auf.

In einer Suite, nur unterstützt von einer Sekretärin, bestellten van de Kamp und Perkins, der später zum Präsidenten des Unternehmens aufstieg, monatlang ein Händlernetz und Organisationsform. Erst als Wolfsburg weiteres Personal schickte, zog die kleine Mannschaft in ein Büro im sechsten Stock der 720 Fifth Avenue, ebenfalls eine feine Adresse, um gegründet wurde zunächst die Volkswagen United States, die aber schon bald samtentschieden ihr folgte die VWOA als alleiniger Importeur.

Nahzu 100 Gäste, darunter viele inzwischen pensionierte und abgewanderte Kampen der zweiten und dritten Stunde, begeben sich heute auf eine nostalgische Fahrt in die Vergangenheit. Zurückblicken können sie trotz Rückschlägen und Fehlentscheidungen auf ein gewaltiges Werk. Der Erfolg spricht für sich: Auf US-Straßen rollen mehr als fünf Millionen Volkswagen, davon immer noch drei Millionen Käfer. Einschließlich Audi kann die Heimatzentrale auf 1300 Händler bauen. Durch VW fanden 40 000 Amerikaner einen Job.

Wolfsburgs nicht wiederholbare Erfolgs-story bleibt der Käfer, der noch heute in den USA von vielen liebevoll „Bug“ und natürlich „Beetle“ genannt wird. Mit ihm eroberte die Volkswagen AG in den goldenen Jahren 1968 bis 1970, als das Mengengeschäft Vorrang hatte, volle fünf Prozent des amerikanischen Pkw-Marktes. Zur Zeit sind es 2,8 Prozent, wovon 1,8 Prozent aus deutscher Produktion stammen.

Im Spitzenjahr 1968 wurden 423 000 Käfer, 31 000 Kleinbusse, Kombis und Camper sowie 96 000 andere Modelle über den Atlantik transportiert. Der Beetle galt als ehrliches und verlässliches Auto. Außerdem war er sehr preiswert: 1970 kostete der Käfer, ohne Steuern und mit Standardausstattung, nur 1750 Dollar.

er drängte zum Kauf amerikanischer Maschinen und Anlagen benötigte, waren Dollars. Nordhoff benötigte einen Holländer namens Ben Pon an, der im Januar 1949 auf dem Passagierschiff „Westerdam“ mit dem ersten offiziell exportierten VW in New York eintraf. Im selben Jahr wurden in den USA ganze zwei Käfer abgesetzt. Der Preis je Stück: 1400 Dollar.

Was der gescheiterte Ben Pon jedoch herausfand, war die Erkenntnis, daß sich Kraftfahrzeuge in Amerika ohne Service nicht verkaufen lassen. Sie gilt noch heute für Newcomer. Mit einem Stapel Käfer-Fotos im Gepäck flog Nordhoff Ende 1949 selbst über den Atlantik. Aber auch er fand keinen Händler und kehrte enttäuscht zurück. Ein Jahr später nahm Wolfsburg den New Yorker Importeur Max Hoffman unter Vertrag. 1950 fanden 330 VWs einen Käufer. Mit dem Knüpfen eines Händler- und Service-Netzes begann dann westlich des Mississippi Gottfried Lange, ein ehemaliger Opelmann. Will van de Kamp, der später bei einem Deutschland-Besuch mit einem Porsche tödlich verunglückte, übernahm den östlichen Part. Als Großhändler für den absatzträchtigen Großraum Connecticut/New York/New Jersey gewann VW Arthur Stanton, der kürzlich mit dem Bundesverdienstkreuz ausgezeichnet wurde. Etwa 1955, als 33 000 Käfer und 3200 andere Wagen verkauft wurden, war der Durchbruch geschafft. VWOA übernahm Hoffmanns Rolle.

Wie es häufig in den USA ist, ein Artikel mit dem Titel „The Car That Built a City“, erschien im Februar 1954 in Reader's Digest, gab dem Käfer das positive Image, das sich nur mit Henry Fords Tin Lizzi vergleichen läßt. In Wolfsburg wuchs die Euphorie derart, daß der Konzern 1955 mit dem Gedanken spielte, in Amerika die Käfer-Produktion aufzunehmen. Von Studebaker erworben wurde ein Montagewerk in New Brunswick, New Jersey. Nach sechs Monaten und einem Tag wurde es wieder abgestoßen, der Plan verworfen. Nordhoff hatte rechtzeitig erkannt, daß die Schätzungen nicht hielten, was sie versprochen. Vorher mußte das Händlernetz noch weiter gespannt werden. Im Januar 1959 zitierte Nordhoff, der sich auf dem Rückweg von der Mayo-Klinik befand, Carl H. Hahn, den heutigen VW-Chef, nach New York. Ihm übertrug er diese Aufgabe. Hahn stellte die gesamte Organisation auf den Kopf und führte Computer, Ausbildungs- und Forschungsabteilungen

sowie Reparaturnormen ein. Er verpaßte allen US-Händlern den blauweißen Volkswagen-Look. 1956 schlug die Wolfsburger US-Tochter ihr Hauptquartier für 22 Jahre in Englewood Cliffs, New Jersey, auf. Es dauerte 23 Jahre, ehe sich Nordhoffs Traum von einer US-Produktion erfüllte. Unter Toni Schmücker begann im April 1978 in Westmoreland, Pennsylvania, die Montage des kleinen Golf („Rabbit“). Ende 1984 wurde er durch den großen Golf abgelöst. Schmücker schwebte die Rückkehr zu einem Marktanteil von fünf Prozent vor - ein hoffnungsloses Unterfangen, zumal da J. W. McLernon, von General Motors abgeworben, als Präsident der VWOA das „Kaminchen“ zu stark amerikanisierte.

Hier zeigte sich, daß die Autofahrer in den USA einen echten deutschen Wagen bevorzugen. Nach einem kleinen Zöllskandal, der Wolfsburg 1982 das Osterfest verhängte, trennte sich die AG von McLernon. Aber auch zwei Rezessionen machten der Tochtergesellschaft zu schaffen, wie übrigens der gesamten Branche. Wieder aufgegeben wurde beispielsweise ein zweites, in Sterling Heights bei Detroit geplantes Montagewerk. Aber diese etwas bedrückende Ära ist längst überstanden. Jim Fuller, heute Präsident der VWOA, und Peter Fischer, Chef der jetzt weitgehend selbständigen Audi-Abteilung, werden das Menu im „Himmelsgarten“ mit glänzenden Zahlen versüßen. Wegen der üppigen Importgewinne weist die US-Tochter schon im dritten Jahr schwarze Zahlen aus. Im kommenden Jahr sollen die VW-Verkäufe in Amerika von rund 220 000 auf 250 000 Wagen steigen; Audi hofft auf nahezu 75 000, verglichen mit mehr als 73 000 in diesem Jahr. Renner sind der Jetta, weil große Kofferräume wieder gefragt sind, und der Audi 100. Einschließlich GTI liefern 1985 in Westmoreland 78 000 Golf von Band, was sich nach dem schwachen Start sehen lassen kann.

Vom Design her muß der Golf in den USA mit mehr als 50 ähnlichen Wagentypen, zumeist nachgebaut, konkurrieren. Dieses Problem hatte der Käfer zu keiner Zeit. Er war so bekannt, daß Walt Disney drei Filme mit ihm als Hauptdarsteller drehte. Darüber spricht man heute im St. Moritz on-the-Park und vermutlich auch über die sich ändernden Ansprüche, die scharfen Betriebsanfragen, den 70er Jahren gesunkenen Dollar und die harte japanische Konkurrenz, die zusammen dem Beetle den Gas ausmachten.



Rückkehr zur Normalität: Auf den Straßen von Phnom Penh verkaufen zwei Jungen Buddhas

Der Alptraum ist geblieben

Das Massenmorden der Roten Khmer und die Hungerkatastrophen sind vorbei, aber nicht vergessen. Gegenwart und wohl auch Zukunft ist die Besetzung durch die Vietnamesen. Eindricke einer Reise durch Kambodscha.

Von PETER ISELI

In den ersten Jahren nach 1979 habe ich oft an meine Eltern denken müssen. Es tut sehr weh, aber jetzt habe ich mich entschlossen, sie ein wenig zu vergessen, um ein neues Leben anzufangen. Worte einer heutzutage 30-jährigen Frau in der kambodschanischen Hauptstadt Phnom Penh, die unter dem Regime der Roten Khmer zwischen 1975 und Ende 1978 ihre Eltern sowie den jüngeren Bruder verloren hatte. Heute arbeitet Nouphech Khantha in der kambodschanischen Regierung, die von den Vietnamesen nach ihrem Einmarsch im Jahreswende 1978/79 eingesetzt wurde.

Nach dreieinhalb Jahren brutaler Herrschaft der von Pol Pot angeführten Roten Khmer, während der fast die gesamte intellektuelle Schicht entwürgelt, getötet wurde, bei harter Zwangsarbeit auf dem Lande starb oder ins Ausland flüchtete, mußten die in Kambodscha verbliebenen Khmer von Grund auf neu anfangen. Eine schwere Aufgabe, die heute nach sieben Jahren vietnamesischer Besetzung nur in Ansätzen gelöst ist.

Tagsüber ist in der kambodschanischen Hauptstadt äußerlich nicht viel von der vietnamesischen Besatzung und vom Ausnahmezustand zu sehen. Nur vereinzelt trifft man auf Khmer-Soldaten, Angehörigen der vietnamesischen Armee begegnet man kaum. Außerhalb Phnom Penhs ist die Bewegungsfreiheit jedoch stark eingeschränkt: Reisen in die Provinzen sind für Einheimische und auch Ausländer nur mit Bewilligung nach mühsamen Verhandlungen möglich. Zahlreiche wichtige Straßen sind nach drei Uhr nachmittags gesperrt. Der Zug von Phnom Penh zur etwa 200 Kilometer entfernten Hafenstadt Kompong Som benötigt zwei Tage, da wegen der Sperrezeit auf halbem Weg übernachtet werden muß. In der Hauptstadt ist seit 1979 zwischen 21.00 Uhr abends und 5.00 Uhr morgens eine Ausgangssperre in

Kraft. Dann beziehen Soldaten der Khmer-Armee an den wichtigsten Straßenkreuzungen Position. Mit Ausnahme eines kleinen Bereiches in der Innenstadt kommt alles Leben zum Erliegen; zahlreiche Quartiere sind sowieso meistens ohne elektrischen Strom.

Die Widerstandskolonne „Demokratisches Kampuchea“ an der Grenze zwischen Kambodscha und Thailand - in der die Roten Khmer nach wie vor die bei weitem stärkste Fraktion sind - behauptet, ihre Aktivitäten im Inneren des Landes in diesem Jahr massiv verstärkt zu haben. Beim Besuch in Phnom Penh bestätigten Gesprächspartner, daß es Sabotageakte und gelegentlich auch Feuergefechte gebe.

So wurden offenbar tatsächlich mehrere Sprengstoffanschläge gegen die Bahnlinie Phnom Penh-Battambang verübt. Rund 50 Kilometer nördlich der Hauptstadt wurde im Sommer ein größeres Polizeiquartier überfallen. Die Explosion einer Handgranate auf dem zentralen Markt von Phnom Penh dagegen wird auf Rivalitäten unter Edelsteinhändlern und Schmugglern zurückgeführt und nicht auf vom Widerstand behauptete „häufige Guerilla-Aktionen in und um die Hauptstadt“. Generell ist nach den Worten von Einheimischen und von Mitarbeitern internationaler Organisationen keine wesentliche Zunahme der Kampfhandlungen oder Anschläge festzustellen.

Sechs Jahre nach der Hungerkatastrophe von 1979, die eine der umfangreichsten aber auch schwierigsten Hilfsaktionen der internationalen Organisationen auslöste, ist die Versorgung Kambodschas mit Nahrungsmitteln immer noch nicht voll gesichert. Über das wahre Ausmaß der damaligen Hungersnot herrscht immer noch Unklarheit.

Sicherlich gehört Kambodscha aber auch heute noch zu den ärmsten Ländern der Welt, das sich nur mühsam erholt. Das jährliche Bruttoinlandsprodukt pro Kopf der Bevölkerung stieg nach zuverlässigen Schätzungen seit dem vietnamesischen Einmarsch lediglich von 90 auf 130 bis 120 Dollar. Die Behörden in Phnom Penh errechneten, daß 1984 400 000 Tonnen Reis zu wenig produziert wurden; in diesem Jahr wird ähnliches befürchtet.

Kambodscha hat sich im gesundheitlichen Bereich auch kaum von den Folgen der katastrophalen Politik der Roten Khmer erholt. Der Leiter der medizinischen Fakultät in Phnom Penh erklärte im Herbst vor ausländischen Korrespondenten, für das ganze Land mit seinen schätzungsweise 6,5 Millionen Einwohnern gebe es heute etwa 220 Ärzte. 170 von ihnen wurden erst nach dem vietnamesischen Einmarsch in teilweise drei- und sechsmonatigen Kursen ausgebildet.

Die Malaria ist nach übereinstimmenden Aussagen des Leiters der medizinischen Fakultät und von Ärzten in zwei besuchten Krankenhäusern zur Zeit die am weitesten verbreitete Krankheit. Dabei sind offenbar die westlichen Provinzen um die Stadt Battambang am schwersten betroffen. In einer Jahresbilanz berichtete das Gesundheitsministerium Ende November, bei 45 Prozent von über 300 000 Blutproben sei Malaria festgestellt worden.

Dankbarkeit für die Vertreibung Pol Pots, aber auch Mißtrauen gegenüber den neuen, fremden Herren - so faßte in Phnom Penh ein ausländischer Diplomat die Gemüthsituation des Khmer-Volkes gegenüber den Vietnamesen zusammen. Die Schreckenszeit unter den Roten Khmer ist in Kambodscha nach wie vor allgegenwärtig. Und Vietnamesen wie Behörden sorgen dafür, daß es so bleibt.

Das ehemalige Foltergefängnis Tuol Sleng wurde zu einem Museum umgestaltet, die in Massengräbern gefundenen Skelette sorgsam gesäubert auf Gestellen aufgereiht. Fast jede Gesprächspartner erzählt die Geschichte seiner Familie, die den Vater, die Mutter oder Geschwister verloren hat.

Bis heute ist nicht klar, wie viele Menschen damals wirklich umgebracht wurden; wie viele an Hunger oder durch Zwangsarbeit starben. Die Zahlen schwanken zwischen mehreren Hunderttausend und drei Millionen, je nachdem, woher sie stammen. Was bleibt, ist ein deutlich spürbarer Alptraum des Volkes der Khmer; Angst vor einer Wiederkehr dieser Zeit. Aber auch das Bewußtsein, auf lange Zeit hinaus abhängig zu sein vom übermächtigen Nachbar Vietnam - Befreier und Besatzer zugleich.

Ein Sohn hat seinen Vater gefunden

Von BERND HUMMEL

Ein Mann weint. Er kniet nieder auf dem Friedhof für sowjetische Kriegsgefangene im hessischen Herleshausen und küßt die kalte Metallplatte, die das Gemeinschaftsgrab verschließt. Ein Sohn hat seinen Vater gefunden.

Iman Zeinalow aus dem Dorf Gazachlar in der Sowjetrepublik Aserbaidschan steht am Ende eines jahrzehntelangen Weges. Seinen Vater hat er nie gekannt, er war zehn Tage alt, als dieser in den Krieg mußte. Heute ist ein schwerer Tag: sagt Iman, aber auch ein guter.

Daß das Schicksal von Dadasen Zeinalow, dem Bauern aus Baku, überhaupt noch geklärt werden konnte, ist der mutigen Tat des damaligen Bürgermeisters und Standesbeamten von Herleshausen, Karl Fehr, zu verdanken. Er erwiderte sich den Weisungen der SS und des NSDAP-Kreisleiters, nach denen russische Kriegsgefangene namenlos am Rande der Friedhöfe oder außerhalb der Lager zu begraben waren.

Trotz anderslautender Weisungen verlangte der Bürgermeister vom jeweiligen Lagerarzt für jeden russischen Toten einen Totenschein. So, wie es das preußische Standesamts-gesetz, das vom NS-Regime nicht außer Kraft gesetzt worden war, vorschrieb, Karl Fehr damals: „Wer in meiner Gemeinde stirbt, wird registriert und anständig begraben.“

Nach dem Zweiten Weltkrieg konnte er als einziger Bürgermeister in Deutschland dem „Volksbund deutsche Kriegsgräberfürsorge“ alle Namen und Daten der toten Kriegsgefangenen übergeben, die er hatte bestatten lassen.

Dadasch Zeinalow mit der Kriegsgefangenennummer „71730“ KA starb am 22. März 1943 um acht Uhr morgens. Bestätigt hat dies per Unterschrift ein russischer Lagerarzt. Und das Buch weist auch aus, wo das Grab zu finden ist: Reihe 11 Nr. 205 des sowjetischen Friedhofs.

Der Sohn, der das Grab seines Vaters suchte, sitzt im Amtszimmer des heutigen Bürgermeisters Uwe Hartmann und streicht liebevoll über die Seiten dieses Registers. Eine 10 000 Kilometer lange Reise liegt hinter ihm.

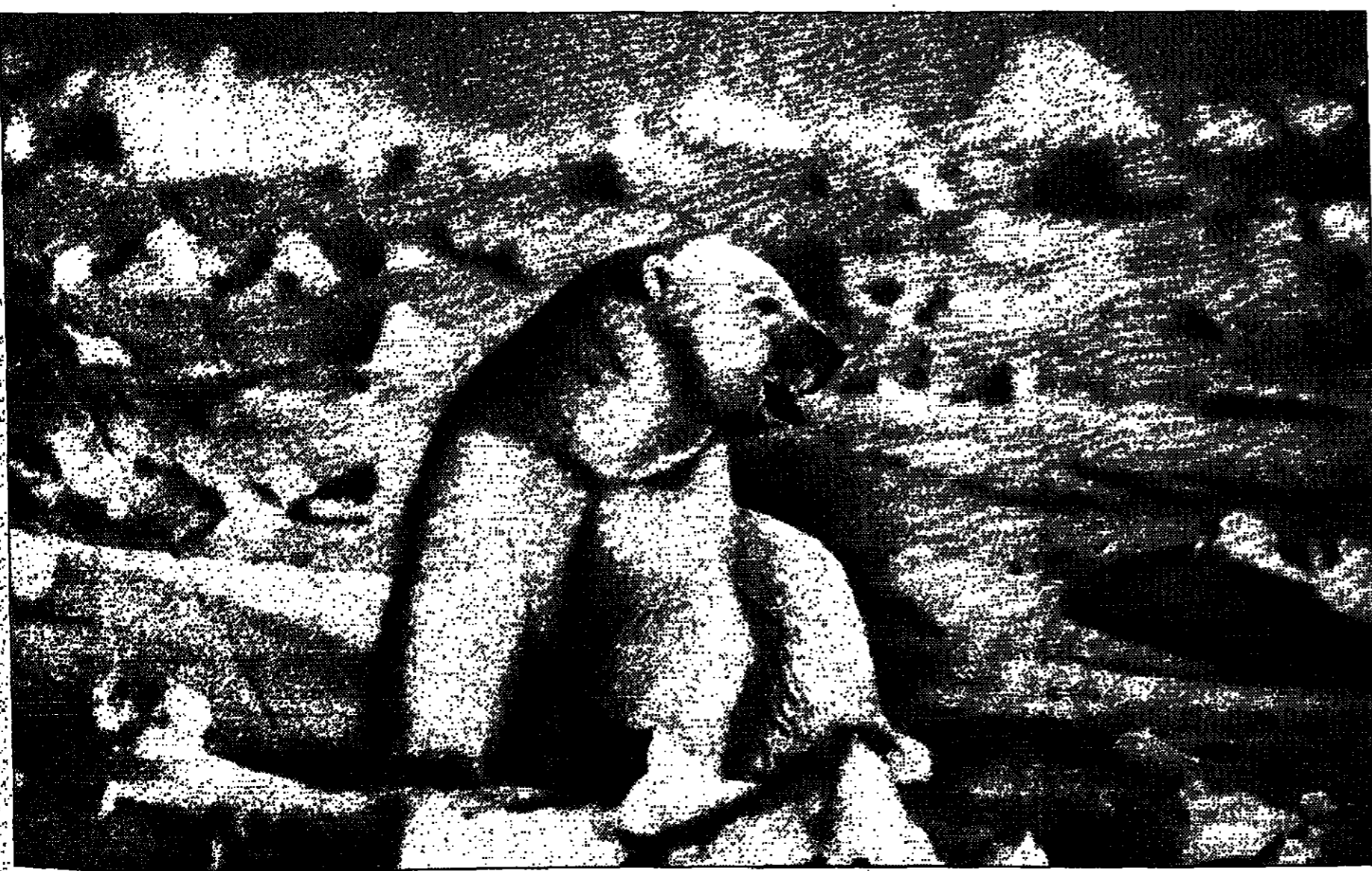
Zu Hause, im Dorf Gazachlar, hängt im Wohnraum ein Bild des Vaters. Es ist der Schlüssel zu der jahrzehntelangen Suche, Iman Zeinalow: „Als ich 16 Jahre alt wurde, begann ich mit der Suche.“ Er sprach mit russischen Armeangehörigen, die als Kriegsgefangene zurückgeführt waren, bereiste zahlreiche Landesteile der UdSSR. Das einzige, was er außer einem Foto in der Hand hatte, war der letzte Brief des Vaters aus dem Jahr 1942. Erst nach Gesprächen im sowjetischen Außenministerium gab es neue Hoffnung: Das Sowjetische Rote Kreuz (SRK) wurde eingeschaltet, 1976 kam die Antwort: Das Grab des Vaters ist bekannt. Der Sohn: „Bis zu diesem Zeitpunkt dachte ich immer noch, ich könnte meinen Vater lebend wiedersehen.“

Wieder war es das Bild des Vaters, das den Sohn ein Stück des Weges weiterbrachte. Als die Zeinalows in diesem Jahr den Frühjahrsanfang feierten, da hörte der heute 44-jährige wie seine 13jährige Tochter mit dem Bild ihres Großvaters sprach. Sie sagte: „Alle besuchen das Grab ihres Vaters, warum machst du mein Vater nicht?“ Iman Zeinalow beantragte noch im Frühjahr ein Visum, jetzt stellt er am Grab.



Mehr als fünf Millionen Volkswagen rollen auf Nordamerikas Straßen

FOTO: R. DIETRICH



Eiszeit

Frieren Sie die Zinsen ein. Jetzt, wo die Zinsen so niedrig sind wie selten zuvor. Mit einem festverzinslichen mittel- oder langfristigen IKB-Kredit ist das möglich. Die Unternehmerbank an Ihrer Seite verhilft Ihnen zu größerer Unabhängigkeit. Und kein plötzlicher Temperaturwechsel kann Sie aus der Fassung bringen.

Industriekreditbank AG Deutsche Industriebank



Die Unternehmerbank

Düsseldorf Berlin Frankfurt Hamburg München Stuttgart Luxemburg



Startbahn West: Hier rekrutieren sich die Demonstranten aus einem besonders aggressiven Umfeld. FOTO: DPA



Wackerdorf: Ohne die martialischen Helme wirkte die Polizei weniger herausfordernd auf die Demonstranten. FOTO: AP

Warum es in Wackerdorf friedlicher zugeht

Von D. GURATZSCH
Wackerdorf ist nicht Mörfelden-Waldorf. Die beiden Zentren des Widerstands von Protestgruppen gegen „Polizeigewalt“ und technische Großprojekte unterscheiden sich himmelweit. Bei den Auseinandersetzungen an der Startbahn West in Frankfurt hat es immer wieder Verletzte und schwere Sachbeschädigungen gegeben. Millionen-schäden wurden angerichtet. In Wackerdorf bei Schwandorf in der Oberpfalz dagegen ging die erste Bauplatzbesetzung soeben ohne Gewalttätigkeiten zu Ende.

Dabei ähneln sich die Anlässe für die Konfrontation zwischen Sicherheitskräften und Widerstandsgruppen hier wie dort durchaus. In beiden Fällen liegt der umstrittene Bauplatz mitten im Wald. Sowohl in der Doppelgemeinde an der Startbahn als auch im Taxidöner Forst bei Wackerdorf kam es zu Großkundgebungen. An beiden Orten wurden auf dem zur Rodung bestimmten Gelände Hüttendörfer errichtet, um die Rodungen zu blockieren. Die Startbahengegner bauten eine

Hüttendörfer, die Wackerdorfer richteten ein großes schwarzes Kreuz auf, um den Zugriff der Staatsgewalt um so rüchloser erscheinen zu lassen.

Als aber am Montag starke Polizeikräfte das Wackerdorfer Hüttendorf mit seinen rund 700 meist jugendlichen Bewohnern umstellten und zu räumen begannen, zeigte sich der Unterschied. Über 400 ließen sich widerstandslos wegtragen, nur eine kleine übrigbleibende Gruppe wurde handgreiflich.

An der Startbahn indessen liefern auch heute noch, vier Jahre nach Beginn der Rodungsarbeiten und der Abräumung des ersten von später insgesamt vier Hüttendörfern und anderthalb Jahre nach Inbetriebnahme der Startbahn, Vermurme der Polizei am Startbahnzaun Sonntag für Sonntag Scharnitzel. Erst vor wenigen Tagen, beim 200. „Sonntagsspaziergang“ am 1. Dezember, wurden wiederum 13 Betonstreben aus der Begrenzungsmauer gebrochen, Polizeifahrzeuge demoliert und ein Lichtmast mit Molotowcocktails in Brand ge-

steckt. Die Polizei setzte sechs Wasserwerfer und Tränengas ein. Vielleicht bietet die Szene in Wackerdorf ein so viel friedlicheres Bild, weil die Polizeikräfte dort eine ganz andere Taktik verfolgen. Bei der Großdemonstration war weit und breit kein Polizist zu sehen. Schwere Ausrüstung wie Hubschrauber und Wasserwerfer ließ Polizeipräsident Hermann Friker bewusst im Arsenal. Seine Einsatzleiter ordneten immer wieder an, daß die Polizisten ihre martialischen Helme absetzen und die Schilde herunternehmen. Selbst als die Platzbesetzer Gräben aushoben und gefüllte Baumriemen heranschiebten, blieben die Beamten gelassen.

Aber auch die Mentalitäten der ansässigen Bevölkerung an der Frankfurter Startbahn und in der Oberpfalz sind grundverschieden. Die kleine Stadt Waldorf leidet ihren Namen von den aufässigen Waldensern her, die diesen Ort mit den zwei gekreuzten Drehschlegeln im Wappen 1699 gegründet haben; und im benachbarten Mörfelden mit seinem handwerklich-proletarischen

Bevölkerungsteil gibt es eine stabile kommunistische Tradition, die bis in die Weimarer Republik zurückreicht (20 Prozent KPD) und die der DKP bis zur Kommunalwahl im Frühjahr noch immer 1985 Stimmenanteile von acht bis zehn Prozent sicherte. Hinzu kommt das großstädtische Einzugsfeld von Frankfurt mit seiner jugendlichen, studentischen Protestszene.

Das kleine Wackerdorf in der Oberpfalz dagegen hat eine ganz andere Tradition und ein anderes Umfeld. Seine Einwohner (heute sind es knapp 4000) haben schon einmal in die Priorität wirtschaftlicher Existenzsicherung eingewilligt. Das war Anfang der fünfziger Jahre, als der alte Ort dem Braunkohleabbau weichen mußte. Heute sind die Wackerdorfer – ganz anders als die zum Teil von weit her angereisten Kernkraftgegner – mit ihrem SPD-Bürgermeister mehrheitlich für die in ihrem Wald geplante atomare Wiederaufbereitungsanlage. Bei ihnen kann die Protestbewegung am wenigsten Rückhalt finden.

Mit Ibbenbüren drängt die CDU Gerhard Schröder in die Defensive

Von MICHAEL JACH

Gut zwei Wochen nach der umweltschlüssigen für die SPD so peinlichen Inbetriebnahme des nordrhein-westfälischen Steinkohlekraftwerks Ibbenbüren, breitet sich unter CDU-Parteigängern in Niedersachsen ein Gefühl der Enttäuschung aus. Begte zwar doch so mancher Christdemokrat im Lande die heimliche Sorge, SPD-Herausforderer Gerhard Schröder werde sich demnächst im Landtagswahlkampf den eininhalb Jahre zurückliegenden Parallelfall des hiesigen Braunkohlekraftwerks Buschhaus noch waldlich zumute machen.

Damit aber ist es vorbei – nicht allein infolge der Ibbenbürener Rolle des Düsseldorf SPD-Ministerpräsidenten und Kanzlerkandidaten Johannes Rau, sondern, für niedersächsische Parteipolitik bedeutsamer, durch Schröders eigenes Zutun. Zwar hatte CDU-Landesvorsitzender Wilfried Hasselmann jene Ängste ohnedies nicht gelten lassen. Im Ministeramt für Bundesangelegenheiten respektvoll verantwortlich für das Landes Luftqualitäts, war er des maßnahmenbewährten Hinweises nicht müde geworden, selbst mit dem zunächst (bis 1987) filterlosen Betriebsbeginn in Buschhaus sei die Umwelt immerhin schon relativ entlastet worden, da zugleich das alte Nachbarkraftwerk Offleben 1 stillgelegt wurde. „Übrigens“, unterstreicht Hasselmann, „im Unterschied zu Ibbenbüren“.

Nichtdestoweniger fürchteten seine Parteifreunde die nachhaltige Wirkung der damaligen Entlastung. Darauf angesprochen, kommt Hasselmann lieber gleich zur aktuellen Wendung des Themas: „Wenn Buschhaus je eine Wahlkampfpflicht war – jetzt kann die SPD sie endgültig vergessen.“ Und verweist auf „das Bild der Verlegenheit“, das die Genossen eben erst im Landtag boten, als in einer

von den Grünen veranlaßten Aktualen Stunde „Ibbenbüren und die Auswirkungen auf Niedersachsen“ zur Sprache kamen.

Nach ihrem Oldenburger Landesparteitag Ende November hatten die Sozialdemokraten sich darauf verlassen, daß ihr „Hoffnungsträger“ Schröder glaubhafte Distanz erkennen lasse zum Ungeschick des Johannes Rau. Recht kleinlaut wohl, aber immerhin hatte Schröder ihnen in Oldenburg bedeutet, er werde „mit meinem Freund Rau“ über das Kraftwerk nahe der Ländergrenze „einmal reden“ müssen. Binnen Wochenfrist indes gelangte er in Hamburg gemeinsam mit Saar-Ministerpräsident

war das Mitgefühl selbst der triumphierenden CDU-Mannern sicher.

Denn was immer Ravens vortragen mochte – Vorredner Werner Remmers hatte es bereits mit scharfen Hieben zerfetzt. Erst „wunderbar“ sich der CDU-Fraktionsvorsitzende nach. Exakt die gleichen Argumente („Arbeitsplätze“ und „genehmigungsrechtliche Altanlage“), welche die SPD für Buschhaus nicht habe gelten lassen, führe Rau nun als Rechtfertigung für seinen „größten Stinker der Republik“ ins Feld.

Mit Vorliebe freilich ließ Remmers sich den Selbstwiderspruch des Kandidaten Schröder auf der spitz Zunge zergehen: Der erweise sich für Niedersachsens Genossen zureichend als „Altanlage mit Restnutzungsdauer“, als „parteiliche Investitionsruine, die nie ans Netz gehen wird“. (Dem Remmers-Wort wuchsen Flügel: Tags darauf setzte die CDU-Opposition in Düsseldorf es bereits gegen Johannes Rau ein.)

Welche Tücken im Nebel der bis mindestens 1988 ungefilterten Ibbenbürener Stückziele auf die SPD noch lauern, erfuhren am Ende der Landtagswoche just der Abgeordnete Bartels, als er sich eben wieder hervorwagte.

Da legte das Hasselmann-Ministerium nach Abschluß der Anhörung betroffener Städte und Betriebe die Endfassung der Smog-Verordnung für Niedersachsen vor, die zum 1. Februar nächsten Jahres in Kraft treten soll. SPD-Umweltpolitiker Bartels übte seine Oppositionspolitik aus und somit Kritik: Die Verordnung komme „viel zu spät“ und lasse „wichtige Baulängs- und mögliche Belastungsgebiete“ außer acht; zum Beispiel den Raum Osnabrück.

Hasselmanns Kontor zielt voll in die offene Deckung: „Belastungsgebiete Osnabrück? Schon möglich, allerdings: Zwanzig Kilometer westlich stehen die Kamine von Ibbenbüren.“

Landesbericht Niedersachsen

Oskar Lafontaine sowie den Kieler und Münchner SPD-Oppositionsführern Björn Engholm und Karl-Heinz Hiersemann zu einer „neuen Einschätzung“. Derzufolge alle vier ihre einem Kanzlerkandidaten übertragene Ibbenbüren-Kritik widerriefen.

Die SPD-Landtagsfraktion in Hannover legte sich wohl oder übel mit die Kurve – und kam ins Schleudern. Ihr umweltpolitischer Sprecher Uwe Bartels, vormals selbst ein vollmundiger Streiter wider die „Dreckschleudern“ Buschhaus, verweigerte den Gang zum Rednerpult: Persönlich blamiere mochte er sich nicht mit Schröders pflichtschuldigst zu vertretender „neuen Einschätzung“ (die da lautet, „im Gegensatz zu Buschhaus“ sei die Entgiftung von Ibbenbüren in Düsseldorf „offensiv betrieben“ worden). Herhalten mußte wieder einmal Fraktionschef Karl Ravens: Dem kummertgewohnten Parteisoldaten

„UNO ist doppelzüngig“

US-Staatssekretär: Bei Afghanistan Moskau beim Namen nennen

PETER SCHMALZ, München
Eine unverständliche Rücksichtnahme der Vereinten Nationen auf die Interessen der Sowjetunion beklagt der für Menschenrechte zuständige Staatssekretär Richard Schifter. Während eines Afghanistan-Seminars der CSU-nahen Hanne-Seidel-Stiftung erklärte der US-Diplomat gestern in München, die UNO würde zwar jedes Jahr die Menschenrechtsverletzungen in Afghanistan verurteilen, dabei aber niemals den Namen des Staates nennen, der dafür die Verantwortung trägt.

In anderen Resolutionen, so Schifter, nannte die UNO sehr wohl Länder wie Südafrika, Israel, Chile und auch die Vereinigten Staaten, doch „für die Sowjetunion scheint es eine Sonderrolle zu geben“. Er gab zu bedenken, ob es nicht ehrlicher wäre, die Länder der freien Welt würden das Risiko eingehen, bei der Abstimmung über die künftigen Afghanistan-Resolutionen einige Stimmen zu verlieren, dafür aber die Sowjetunion als Verursacher der Menschenrechtsverletzungen beim Namen zu nennen.

Die Doppelzüngigkeit einiger Vertreter der Vereinten Nationen erläuterte der Amerikaner an einem weiteren Beispiel: Nachdem der Österreicher Felix Ermacora für die UNO einen Bericht über das unmenschliche Verhalten der Russen in Afghanistan erstellt hatte, mußte er sich in der

Weltorganisation den Vorwurf gefallen lassen, ein Faschist zu sein. Richard Schifter: „Früher, als er einen ähnlichen Bericht über Südafrika abgeliefert hatte, war davon nichts zu hören.“ Ausführlich berichtete Schifter von dem Einsatz der Spitzelzeugen, denen immer mehr Kinder zum Opfer fallen.

An einigen aktuellen Beispielen demonstrierte der Diplomat ein neu erwachtes Interesse der internationalen Medien an dem schmutzigen Krieg gegen die afghanische Bevölkerung und verband damit die Hoffnung, daß auch in weiteren westlichen Ländern die Berichterstattung verstärkt wird. Auch die vier in München anwesenden Führer von Widerstandsgruppen beklagten das geringe Interesse der Weltöffentlichkeit an dem, was sie „russische Barbarei“ nennen. „Die Russen verbrennen in unserem Heimatland Menschen bei lebendigem Leibe, beerdigen Kinder vor den Augen ihrer Eltern“, berichtete Burhanudin Rabani.

Zum Abschluß der Tagung empfang Ministerpräsident Franz Josef Strauß die vier Führer zu einem Informationsaustausch in der bayerischen Staatskanzlei. Über einstimmend gaben sie ihm dabei die Zusicherung, sie und ihre Kämpfer würden niemals zulassen, daß aus Afghanistan eine Sowjetrepublik wird.

Zimmermann stellt sich vor Spranger

gfa Bonn

Auf einer Sondersitzung des Bundestagsinhaltsausschusses wird Innenminister Zimmermann heute zu den im Spionage-Untersuchungsausschuss erhobenen Vorwürfen Stellung nehmen, der Parlamentarische Staatssekretär Spranger habe unkorrekte Berichte des Verfassungsschutzreferats über Abgeordnete der Grünen angefordert. Ebenfalls heute wird die Kommission zur Kontrolle der Geheimdienste (PKK) den Innenminister nach der finanziellen Unterstützung der Industrie bei der Suche des Bundesnachrichtendienstes nach den verschwundenen Fässern mit dem Seveso-Gift Dioxin befragen. In einem Interview des ZDF wies Zimmermann die Forderung der SPD nach einem Rücktritt Sprangers zurück. Von Mißbrauch des Verfassungsschutzes könne nicht die Rede sein. Es sei dessen selbstverständliche Aufgabe, alle verfassungswidrigen Bestrebungen zu untersuchen.

Der Rechtsexperte der SPD-Bundestagsfraktion, Alfred Emmerich, bezeichnete Zimmermann als „Unschersheitsminister“, weil er die Praktiken Sprangers gutheißt. Der Innenminister halte es offenbar für normal, daß mit Hilfe des Verfassungsschutzes in der Vergangenheit von Abgeordneten „herumgewühlt“ werde.

Stand Sare unter Einfluß von Drogen?

dpa, Wiesbaden

Der am 28. September in Frankfurt von einem Wasserwerfer der Polizei überfahren und tödlich verletzte Demonstrant Günter Sare stand nach Informationen des hessischen FDP-Landtagsabgeordneten Hans-Joachim Otto zum Zeitpunkt des Vorfalles nicht nur unter Alkoholeinfluß, sondern hatte auch „erhebliche Mengen“ des Rauschgifts Marihuana im Körper. Dies sei bei der Obduktion der Leiche festgestellt worden, berichtete der Politiker.

Die Staatsanwaltschaft Frankfurt, die gegen die Besetzung des Wasserwerfers wegen Verdachts auf fahrlässige Tötung ermittelt, hatte bereits zu Beginn ihrer Nachforschungen mitgeteilt, in Sares Blut seien bei der Autopsie 1,49 Promille Alkohol nachgewiesen worden. Otto meinte, diese Befunde sprächen die Polizeibeamten zwar nicht automatisch von jeder Schuld frei, aber sie entlasteten die Besetzung des Wasserwerfers von dem seitens der hessischen Grünen geäußerten Verdacht, den Demonstranten vorsätzlich getötet zu haben.

Da Alkohol in Verbindung mit Rauschgift zu „sehr starker Beeinträchtigung der Steuerungsfähigkeit“ führe, erkläre dies möglicherweise, weshalb Sare unter das Polizeifahrzeug geraten sei, sagte der FDP-Parlamentarier. Er forderte Innenminister Horst Winterstein (SPD) auf, zu den neuen Erkenntnissen noch vor Weihnachten Stellung zu nehmen. Es sei unerträglich, daß der „ungeheuerliche“ Mordvorwurf gegen die Polizei noch immer im Raum stehe.

Südfunk will Landesregierung verklagen

rrt, Stuttgart

Der Süddeutsche Rundfunk (SDR) in Stuttgart bereitet nach Angaben seines Intendanten Hans Bausch eine Verfassungsbeschwerde gegen das baden-württembergische Landesmediengesetz vor. Nach Bauschs Auffassung verstößt Paragraph 13, Absatz zwei, des Gesetzes gegen den die Meinungsfreiheit sichernden Artikel fünf des Grundgesetzes, da er dem Süddeutschen Rundfunk verbietet, die Programmstruktur und damit Form und Inhalt seines gesetzlichen Auftrages selbst zu bestimmen, wie es in einer Mitteilung des SDR in Stuttgart hieß.

Das generelle Verbot regionaler oder lokaler Programme sei ein verfassungswidriger Eingriff. Der Gesetzgeber könne zwar organisatorisch-rechtliche Strukturen bestimmen, aber nicht die Inhalte von Programmen zu bestimmen, hieß es weiter. Der Eingriff benachteilige drei von fünf Regionen im Sendebereich des SDR und verletze damit die Bestands-, Entwicklungs- und Funktionsgarantie des öffentlich-rechtlichen Rundfunks. Der Rundfunkrat des SDR habe die Geschäftsleitung am Montag einstimmig beauftragt, alle Beeinträchtigungen im Programmangebot, die sich aus dem Landesmediengesetz ergäben, rechtlich zu prüfen und eine Verfassungsbeschwerde einzu- leiten. Der Rundfunkrat beschloß außerdem, vorzeitig aus dem Ulmer Kooperationsmodell mit der privaten Presse beim ursprünglichen auf zwei Jahre befristeten lokalen Hörfunkversuch auszusteigen.

Wackerdorf: Regierung ermittelt gegen Landrat

iz, München

Die bayerische Staatsregierung ist nicht gewillt, im Zusammenhang mit dem Bau der geplanten Wiederaufbereitungsanlage in Wackerdorf politische Verunglimpfungen durch den Schwandorfer Landrat Hans Schuler (SPD) hinzunehmen. Innenminister Karl Hillermeier beauftragte gestern die Bezirksregierung der Oberpfalz, als zuständige Aufsichtsbehörde die Äußerungen des Landrats disziplinarisch zu prüfen, die dieser bei der Demonstration am vergangenen Wochenende getan haben soll.

Nach unbestrittenen Meldungen beschuldigte Schuler den Innenminister, seine Polizeistreitmacht zum Schutz einer „Ein-Mann-Demokratie“ von Franz Josef Strauß zu mißbrauchen. Der Staatsregierung warf der SPD-Landrat vor, „Lügen, Täuschungen und Tricks“ über die Wiederaufbereitungsanlage zu verbreiten. Weiterhin habe er gefordert, „der Großmächte der CSU-Demokratie Grenzen“ zu setzen.

Diese Äußerungen sind nach Auffassung Hillermeiers eine grobe Verunglimpfung der Regierung und der angegriffenen Politiker. Als bösartige Entgleisung des Leiters einer staatlich Verwaltungsbehörde seien sie nicht hinnehmbar. Hiermit würden Entscheidungen, die auf der Grundlage verfassungsgemäßer und gültiger Gesetze getroffen wurden, in die Nähe einer Diktatur gesetzt. Nach der bayerischen Verfassung wird der Landrat zwar direkt gewählt, gilt aber zugleich als der Leiter der untersten staatlichen Behörde.

Minister
die
Fragen



Man kann alles übertreiben.

Wer zu viel des Guten tut, braucht sich über das Ergebnis nicht zu wundern. Es wird immer Menschen geben, die die schönsten Dinge zum Platzen bringen. Jeder weiß, daß man Übertreibungen nicht ausschließen kann.

Leider gibt es einzelne Menschen, die durch ihre Übertreibung das normale Verhalten anderer Bürger in Mißkredit bringen.

Essen, Trinken, Sport, Autofahren, Arbeiten und Fernsehen, das sind alles schöne Dinge, die im übertriebenen Maße bedenklich werden. Das Spielen ist da

keine Ausnahme. Wer ernsthaft darüber nachdenkt, wird das Spielen nicht verteidigen, nur weil einige das Maß verlieren. Wer nur an Ausnahmen denkt, kann leicht übertreiben.

Deshalb sind die spielenden Bürger noch lange keine maßlosen Menschen, für die ein Geldspielgerät mit 30 Pfennig Einsatz, ein Spiel am Flipper oder am TV-Spielgerät ein willkommener Freizeitpaß ist. Sie spielen begeistert an diesen computergesteuerten Unterhaltungsgeräten, spielen aus Spaß an der Freude – um sich abzulenken oder sich im Wettkampf zu messen.

Übrigens:
Nach einer repräsentativen Untersuchung des IFT (Institut für Therapieforschung, München) spielen bei uns über 17 Millionen Menschen an diesen modernen Unterhaltungsgeräten. Untersucht wurden auch die Spielgewohnheiten. Danach spielen weniger als 0,2% der Bevölkerung häufig, d.h. sie spielen mehr als 3 x pro Woche / mehr als 1 Stunde pro Woche / geben mehr als DM 30,- im Monat aus.

Eine Information der Firmengruppe Gauselmann Spielgeräte, 4992 Espelkamp, Mitglied der



EG-Minister klären die offenen Fragen

WILHELM HADLER, Brüssel

Den Außenministern der EG ist es gestern gelungen, die Vertragstexte für die geplante Reform der Europäischen Gemeinschaft fertigzustellen. Jetzt müssen nur noch Dänemark und Italien ihren allgemeinen Vorbehalt gegen das Reformpaket zurückziehen, das Kopenhagen bisher zu weit und Rom nicht weit genug ging.

In zweitägigen Verhandlungen haben die Außenminister eine Reihe von Detailfragen geklärt, die bei den Beratungen des luxemburger EG-Gipfels (2./3. Dezember) offengeblieben waren. Zugleich diskutierten sie auch über neue Vorstöße, das Mitspracherecht des Europäischen Parlaments zu stärken und das Europäische Währungsgebiet (EWG) deutlich in den Verträgen zu verankern.

Die Mehrheit der Regierungen, darunter auch die deutsche, war erwartungsgemäß nicht bereit, die vom Gipfel ausgearbeiteten Kompromißformeln wesentlich abzuändern. Immerhin kommt der endgültige Vertragstext den Wünschen der Straßburger Versammlung einen kleinen Schritt entgegen.

Er bestimmt, daß die Kommission im Falle von Änderungsanträgen des Parlaments diese auch dann dem Rat vorlegen muß, wenn sie selbst sie nicht zu eigen macht. Unverändert bleibt jedoch der Grundsatz, daß dem Rat im Beschlußfassungsverfahren auch künftig auf jeden Fall das letzte Wort zukommt. Änderungswünsche der Abgeordneten, die nicht von der Kommission vertreten werden, kann der Rat künftig nur einstimmig annehmen. Erfolgt innerhalb von drei Monaten kein Beschluß, so gilt der Vorschlag als abgelehnt.

Das EG-Parlament hatte die luxemburger Vereinbarungen zwar nicht in Busch und Bogen abgelehnt, den Außenministern aber vor einer endgültigen Würdigung der Beschlüsse einen Katalog von zusätzlichen Forderungen zur „Nachbesserung“ der Vertragstexte vorgelegt. Formell ist die Zustimmung auch aus Straßburg nicht erforderlich, doch hat Italien seine Unterschrift von einem positiven Votum der Europa-Abgeordneten abhängig gemacht. Bundesaußenminister Genscher meinte, daß sich der italienische Vorbehalt als „hilfreich“ für die Anräumung der dänischen Bedenken erweisen werde.

Belgiens Polizei gelingt Schlag gegen den Terror

Nach Serie von Anschlägen vier CCC-Mitglieder verhaftet

HELMUT HETZEL, Den Haag

In einer geradezu generalstabmäßig geplanten und ausgeführten Blitzaktion gelang es der belgischen Polizei, vier Mitglieder der kämpfenden Kommunistischen Zellen (CCC), die das Land mit einer Serie von Bombenanschlägen seit etwa fünfzehn Monaten verunsichern, zu verhaften.

Unter den Verhafteten befindet sich auch Pierre Carette (33), der als Kopf der Terrorgruppe angesehen wird und in den letzten Monaten der meistgesuchte Mann Belgiens war.

Carette und seine drei Komplizen, darunter eine Frau, befanden sich gerade in dem gegenüber dem Bahnhof von Namur gelegenen Hamburger Restaurant, als sich die von der Polizei geleitete Fahndungsschlinge um die Terroristen zuzog. Die vier hatten keinerlei Chance, von ihren Schutzwesten Gebrauch zu machen. Die das Imbiß-Restaurant mit Schnellfeuerwaffen bewachende Anti-Terror-Brigade mußte nicht einmal eingreifen. Die Zusammenarbeit zwischen den unterschiedlichen Polizei- und Sicherheitskräften funktionierte diesmal reibungslos.

Justizminister Jean Gol ließ es sich nicht nehmen, den gelungenen Verhaftungscoup höchstpersönlich bekanntzugeben. Die Aktion kam nicht nur als solche völlig überraschend, sie fand auch zu einem Zeitpunkt statt, da die Kritik an der Arbeitsweise und der Effizienz der belgischen Polizei bei ihrer Terrorismusfahndung immer lauter wurde.

Flugblätter gedruckt

Der als Kopf der CCC angesehene Pierre Carette ist der Sohn eines hohen, allerdings bereits pensionierten belgischen Beamten des Staatssicherheitsdienstes. Er stammt aus Charleroi und war, bevor er in die Terrorzone abwanderte, als Setzer tätig. Bereits in den späten sechziger Jahren hatte er regelmäßig Kontakt zu trotzkistischen und maoistischen Gruppen in Brüssel, dem, wie sich jetzt offensichtlich herausstellt, späteren terroristischen Umfeld der CCC. Carette wurde schon 1979 in der Schweiz wegen Waffenschmuggels verhaftet, bald darauf aber wieder freigelassen.

Seine „terroristische Karriere“ begann er als Drucker und Layouter von Flugblättern für linksextreme Gruppierungen Belgiens. Über sie kam er auch in Kontakt zu der in Frankreich agierenden Terrororganisation „Action Directe“. Mit der Polizei bekam er es erneut im August 1982 bei einem Autounfall zu tun. Seine damalige Befährtin war Nathalie Maignon, „Action Directe“-Aktivistin. In dem verunglückten Wagen befanden sich Flugblätter der französischen Terrororganisation.

Irak - Moskaus verlässlichster Partner in Nahost

R.-M. BORNGÄSSER, Moskau

Der irakische Staatspräsident Saddam Hussein hat gestern in Moskau seine Gespräche mit Staatspräsident Andrej Gromyko fortgesetzt. Zuvor war er mit Parteichef Gorbatschow und Außenminister Schewardnadse zusammengetroffen.

Wie aus den jetzt veröffentlichten Tischenreden zu ersehen ist, kann Irak wieder zu den verlässlichsten Partnern Moskaus im Nahen Osten gezählt werden. Die offiziellen Gesprächs Zusammenfassungen vermitteln den Eindruck, daß beide Länder in ihren Interessen, besonders den Nahen Osten betreffend, weitgehend übereinstimmen. Diese Interessen-Allianz besteht vor allem in der ablehnenden Haltung gegenüber Israel. Denn Israel sei schuld an dem Konflikt im Nahen Osten. Mit Unterstützung und Zustimmung der USA treibe es eine aggressive Expansionspolitik gegenüber den arabischen Ländern und Völkern, heißt es in den veröffentlichten Reden.

Nur ein festes Abkommen auf der Grundlage eines Rückzugs der israelischen Truppen aus den von ihnen seit 1968 besetzten Gebieten sowie den verdrängten nationalen Rechten des palästinensischen Volkes, einen eigenen unabhängigen Staat zu gründen, könnte den baldigen Frieden bringen. Alle bisherigen Vorschläge zielen nur darauf ab, die Einberufung einer internationalen Konferenz unter Beteiligung aller Interessenten einschließlich der PLO zu untergraben.

Es fiel auf, daß bei den Gesprächen der irakisch-iranische Krieg nahezu ausgelassen wurde. Nur Gromyko meinte eher beiläufig, die Sowjetunion hätte diesen Krieg von Anfang an für „unnützlich und sinnlos“ gehalten. Nicht auf dem Schlachtfeld sei die Lösung zu suchen, sondern am grünen Tisch.

Zur Sprache kamen auch Fragen des Handels und der wirtschaftlichen Zusammenarbeit. Die Sowjetunion ist seit Jahren maßgeblicher Waffenlieferant Iraks und ein gewichtiger Wirtschaftspartner. Für Moskau ist Irak nicht nur wegen seines Erdöls von wirtschaftlicher Bedeutung. Die strategische Lage dieses Landes sowie die Möglichkeit, Zugang zu Häfen im Persischen Golf zu finden, dürfte eine nicht unerhebliche Rolle im politischen Kalkül spielen.

Laienhafte Argumente Moskaus gegen SDI

C. GRAF BROCKDORFF, Brüssel

Als „wenig einflussreich“ bezeichneten SDI-Experten die Behauptungen eines „Militärexperten“ der sowjetischen Nachrichtenagentur Nowosti, der gesagt hatte, mit einfachen Mitteln könnte die Sowjetunion eine neuartige amerikanische Raketenabwehr überwinden. Seine Ausführungen seien laienhaft und müßten als einer der immer häufiger zu beobachtenden Versuche zur Desinformation in Sachen SDI betrachtet werden.

Die Experten erinnern daran, daß es sich bei SDI um ein Forschungsprogramm handelt, bei dem herausgefunden werden soll, ob eine auf neuen physikalischen Prinzipien beruhende Raketenabwehr mit heutiger Hochtechnologie möglich sei. Das SDI-Management in Washington unter General James Abrahamson habe in Zusammenarbeit mit führenden Raketenwissenschaftlern der USA unter dem Physiker und früheren NASA-Chef James Fletcher drei Hauptkriterien erarbeitet, deren Erfüllung Voraussetzung für das SDI-Projekt sein müßten:

- Das System muß tödliche Wirksamkeit gegenüber einer Flut gegnerischer Raketen besitzen.
- Es muß Überlebensfähigkeit haben, das heißt, es darf durch gegnerische Abwehrmaßnahmen nicht überwunden werden können.
- Es muß kosteneffektiv sein. Das bedeutet, Maßnahmen zur Überwindung oder Ausschaltung von SDI dürfen nicht billiger sein als das Raketenabwehrsystem selbst.

Nutzlast-Probleme

Die SDI-Forschung konzentriert sich darauf, die Masse anfliegender sowjetischer Raketen schon in der als „boost phase“ bezeichneten Zeitspanne unmittelbar nach dem Start noch vor Freisetzung der Sprengköpfe auszuschalten. Als eine Waffe dafür untersucht die Amerikaner gegenwärtig das sogenannte Schienenbeschütz, das Metallkugeln oder Moleküle elektromagnetisch auf Geschwindigkeiten von mehr als 20 000 bis 30 000 Meter in der Sekunde beschleunigen soll. In Laborversuchen wurden vor wenigen Wochen mit Metallkugeln 40 000 Meter pro Sekunde erreicht.

Das Schienenbeschütz wirkt durch kinetische Energie. Die von Nowosti als Abwehrmaßnahme angeführte Umhüllung sowjetischer Raketen mit

Gorbatschow ordnet auch die Medien neu

dpn, Moskau

In der Sowjetunion ist der bisherige Moskauer Botschafter in Polen, Alexander Aksjonow (61), zum neuen Fernseh- und Rundfunkchef ernannt worden. Die Presse der UdSSR meldete gestern, der bisherige Vorsitzende des Staatskomitees für Fernsehen und Rundfunk, Sergej Lapin (73), sei von seinem Amt entbunden worden.

Kreml-Chef Michail Gorbatschow hat nach seinem Amtsantritt wiederholt demonstriert, daß er das Medium Fernsehen für wirkungsvolle Auftritte einzusetzen weiß. Über Lapin heißt es, er habe mit seinem „allgemeinen Konservatismus“ die Modernisierung der elektronischen Medien verzögert. Aksjonow gilt als ein erfahrener Verwaltungsmann. Er war lange Jahre in der Komsomolarbeit tätig.

Die Sache mit den Minen

Nowosti sprach auch von „Minen“, die im Weltraum geparkt werden könnten. Nach Expertenansicht wäre es leicht, diese Minen, deren Standort schon im Frieden bekannt sein würde, bei einem Raketenangriff als erste auszuschalten. Sollten die Sowjets daran denken, Minen zusammen mit Angriffsraketen in den Raum zu befördern, müssen sie bedenken, daß die Träger Rakete der Minen in der Startphase dieselbe Infrarotsignatur aufweise wie die einer Offensivrakete. SDI müsse, wenn es je wirksam ausgelegt werden könnte, natürlich auch in der Lage sein, mit Minen beladene Raketen zu vernichten. Das wisse man schon in Washington. Es sollte auch nicht übersehen werden, daß Raumwaffen sich gegen Angriffe „härten“ ließen, was sich bei ballistischen Raketen aus Nutzlastgründen verbiete.

In Washington wird darauf hingewiesen, daß die sowjetische Nachrichtenagentur Nowosti eines der normalen Desinformationsinstrumente Moskaus ist und daß mehr als die Hälfte der Nowosti-Journalisten regelmäßig entsprechende Aufträge von der internationalen Informationsabteilung des ZK oder vom KGB in diesem Sinn bekommen. Darin stimmten die Aussagen zahlreicher Überläufer überein. (SAD)

ATOUCH OF CLASS.
Das völlig neu gestaltete Hotel Palace präsentiert Komfort in seiner angenehmsten Form. Dort, wo Berlins Herz schlägt: Im Europa-Center am Kurfürstendamm. Lassen Sie sich von der 5-Sterne-Gastlichkeit verwöhnen, genießen Sie das luxuriöse Ambiente, das persönliche Bemühen um den Gast. Das Palace. Schon, daß es so ein Hotel in Berlin gibt. Wir senden Ihnen gern unseren Prospekt.

HOTEL PALACE BERLIN
IM EUROPA CENTER
D-1000 BERLIN 30
TEL. (030) 26 20 11

**„Zur Feier der Feiertage.“
Frisches Veltins.**



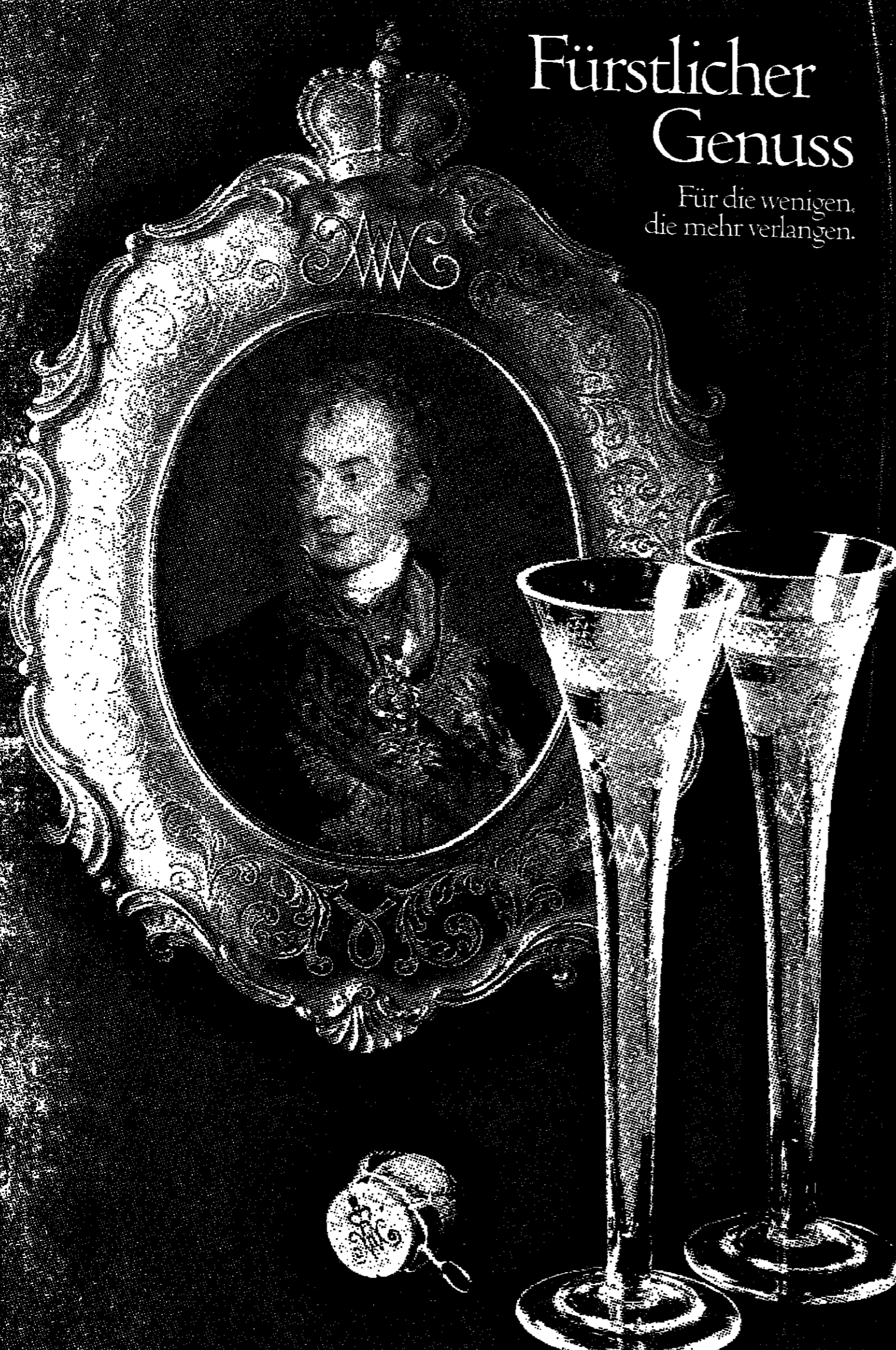
U.S.A. Veltins Brauerei
9778 Mönchberg-Grevenstein
Niederrheinland
Telefon 02934 710

Fürst von Metternich

Riesling Sekt

Fürstlicher Genuss

Für die wenigen, die mehr verlangen.



Der Sekt, der unseren Namen trägt, verdankt seinen eigenständigen Charakter ausgewählten deutschen Rieslingweinen. Zur feinen Ausgewogenheit und Abrundung seines unnachahmlichen Buketts dienen uns die rassigen und stahligen Weine, die seit altersher im Bereich Johannisberg im Rheingau und in der Fürst von Metternich'schen Domäne Schloß Johannisberg kultiviert werden.

Sektkultur ist unsere Domäne

Paul-Alfons Fürst von Metternich
PAUL-ALFONS FÜRST VON METTERNICH

Briefe an DIE WELT

DIE WELT, Godesberger Allee 99, Postfach 200 866, 5300 Bonn 2, Tel 0228/30 41, Telex 8 85 714

Ein Volk ohne Kinder?

Serie: Die lustlose Katastrophe
Sehr geehrter Herr Stein,
längst schon war ein Bericht zum Hexeneinmaleins im Rentenwesen fällig. Daß die Summen nicht stimmen und diese Rentenstruktur weder sozial noch gerecht ist, vielmehr eine Prämierung der Kinderlosigkeit zur Folge hat, haben Sie eindeutig nachgewiesen.

Mein Beispiel, das bestimmt nicht einmalig ist, dürfte Ihren Bericht bekräftigen. So bezieht meine Ehefrau, die fünf Kindern das Leben schenkte, eine Monatsrente von 80,90 Mark - gleichsam als Strafe dafür, daß sie keine Möglichkeit hatte, Rentenbeiträge zu entrichten. Eine Cousine, die ledig und kinderlos blieb, kassiert heute eine Rente von 1500 Mark. Welchen Schwachsinn mutet man den Bürgern zu, wenn der Herr Minister Blüm, die Familienministerin Sigmund und auch Herr Strauß behaupten: „Es bleibt bei der beitragsbezogenen Rente, weil es eine sozialgerechtere nicht gibt.“

Die Beitragsbezogenheit ist eine Fiktion. Kinderbezogen muß das Rentensystem sein, im Einklang mit der Demographie, deren Fehlwirkung mit der kosmetischen Schönfärbung des Erziehungsgeldes nicht aufrechterhalten werden kann. Unsere fünf Kinder und neun Enkel sind verpflichtet, die kinderlosen Rentner zu unterhalten.

Mit freundlichen Grüßen
Rudolf Wurm,
Feuchtwangen

Sehr geehrte Damen und Herren,
es ist nicht allzu lange her, da konnte man in Ihrer Zeitung über die bedrohlichen Ausmaße der Bevölkerungsexplosion lesen. Nun liest man, daß der Geburtenrückgang in der Bundesrepublik eine „lautlose Katastrophe“ ist. Wie denn sonst soll man von der Umweltverschmutzung und Kriegsgefahr fördernden Bevölkerungsexplosion auf menschliche Weise abkommen, wenn nicht durch eine drastische Senkung der Geburtenrate?

Wie kann man den Ländern der Dritten Welt Geburtenregelung anraten, wenn man sagt, daß nicht einmal das ungleich bessere soziale System der Altersversorgung in der Bundesrepublik einen Geburtenrückgang verkraften kann? Die derzeitige Entwicklung der Bevölkerung in der Bundesrepublik ist unbedingt positiv zu bewerten. Eine Verringerung des Lebensstandards müssen wir in Kauf nehmen; zu lange haben wir über unsere Verhältnisse gelebt, wofür Zerstörung von Wäldern und Flüssen nur beispielhaft als Indiz zu nennen sind.

Mit freundlichen Grüßen
Clemens Kujawski,
Hamburg 55

Die jungen Frauen sehen, wie es ihren Großmüttern und Müttern hierzulande erging, die sich für Familie entschieden hatten. Sie ziehen daraus zu Recht ihre Lehren und setzen auf die propagierte durchgängige Erwerbstätigkeit, verzichten auf Kinder, damit sie der Diskriminierung der Altersarmut entgehen können.

Kindererziehung läuft eben nicht nebenbei und läßt sich auch nicht mit nur einem Babyjahr (das ganze 25 Mark monatliche Rente bringt) abgetan. Selbst nach drei Jahren kann man die Kindphase nicht „abhaken“ und wieder auf Vollerwerbstätigkeit setzen. Kindererziehung - und damit ein Stück Bildungs-/Kulturarbeit -

bedeutet nun einmal Investition an Zeit und Geld für mindestens zwei Jahrzehnte!

Die von Familienhausfrauen erbrachten Leistungen sind eine soziale Notwendigkeit für die Gesellschaft. Dies ist ihr Beitrag zur Rente und müßte dementsprechend ihrem Rentenkonto gutgeschrieben werden. Herr Blüm propagiert doch immer: „Rente ist Lohn für lebenslange Leistung!“ Warum gilt das nicht für Mütter?

Ingrid Gripp,
Deutsche Hausfrauengewerkschaft
e. V., Wolfburg 14

Die deutsche Kinderarmut macht alles andere sinnlos, das ist die bittere Erkenntnis, die uns Horst Stein in der WELT-Serie noch einmal so dringlich aufgezeigt hat. Ist es danach noch denkbar, daß einer unserer Volksvertreter noch ruhig schlafen kann bei der Gewißheit, durch Untätigkeit in den allein entscheidenden Überlebensfragen sich mitschuldig zu machen am Untergang eines der bedeutendsten Kultur- und Leistungsvölker dieser Erde?

Horst Stein ist zuzustimmen: „Die Katastrophe kann nur durch einen nationalen Konsens überwunden werden, den Öffentlichkeit wie Parlament als ein Manifest der Familie verstehen.“ Die Erkenntnisse der Sozialwissenschaft bestätigen, daß die Erfolge in Frankreich und der DDR auch bei uns wiederholbar sind.

Hinzu kommt: Etwa 75 Prozent der Bevölkerung wünscht eine Minderung des Ausländeranteils. Wir wollen nicht durch Fremde ersetzt werden. Beides steht in einem engen Zusammenhang, nicht nur weil viele junge Deutsche vom Arbeitsmarkt verdrängt sind und schon deshalb keine Familie gründen können.

Franz Josef Strauß sagte: „Ich sehe den Verfall der biologischen Leistungsgemeinschaft mit wachsender Sorge entgegen. Es hat keinen Sinn, einem sterbenden Volk gesunde Haushalte zu hinterlassen.“ Recht hat er wieder einmal.

Peter Busch,
Ratzburg

Allerweltsker!

In Weimar sämtliche Geistes geöffnert!
WELT vom 2. Dezember

Warum sollte Johann Gottfried Herder, dessen vielfältiges Wirken als Dichter, Philosoph, Literaturkritiker und Theologe bis in die heutige Zeit hineinreicht, Friedrich Justin Bertuch gehaßt haben?

Bertuch war nicht „Hofmeister“ auf einem Gut bei Altenburg, sondern Hauslehrer auf Gut Döbisch bei den Söhnen des früheren dänischen Gesandten in Madrid, des Freiherrn Ludwig Heinrich Bachoff. Von ihm erlernte er die spanische Sprache, die ihm die Übersetzung des „Don Quixote“ ermöglichte.

Der Ausdruck über Bertuchs Haus „ohnstreitig in ganz Weimar das schönste Haus“ stammt nicht von Johann Gottfried Körner. Schiller hat im August 1787 an Körner geschrieben: „Bertuchen habe ich kürzlich besucht, er wohnt vor dem Tore und hat ohnstreitig in ganz Weimar das schönste Haus. Es ist mit Geschmack gebaut und recht vortrefflich möbliert.“

Im Jahre 1774 verfaßte Bertuch den „Entwurf einer mit wenigen Mitteln hier zu errichtenden freien Zei-

chenschule“. Sein Ziel war es, sie sollte „die erste und einzige Quelle sein, aus der die Verbesserung der Handwerker und Künstler abzuleiten sei“. Das einzige Kriterium war, daß es sich wirklich um Kunst und nicht um „Pflücherei“ handelt. Goethe, der ihn einmal einen „Allerweltsker“ genannt hat, folgte diesen Gedanken und übernahm die Oberleitung dieses Instituts.

Auf Empfehlung Wielands wurde Bertuch 1775 „Geheimer Sekretär“ des 18jährigen Herzogs Karl August, um die „Schattelle ordentlich und richtig zu führen“.

Dr. Gisela Winkler,
Hamburg 55

Takt in Grün

Jungen und Wirrungen: Eine Zeit nach Moskau; WELT vom 8. Dezember

Herr Günther Bading, dem Verfasser des Artikels, wird jeder Leser, jeder aufrichtige Mitbürger dankbar sein. Und das weniger wegen der Schilderung des Ablaufes eines Besuches unserer Parlamentarier in Moskau, dessen Bilanz heute noch nicht abzusehen ist. Jedenfalls freuen wir uns alle schlicht darüber, daß miteinander geredet wird. Wenn einer den anderen besucht, dann schießt man nicht und das ist doch schon etwas!

Nun, in diesem Artikel steckt aber weitaus mehr: zwischen den Zeilen ein hohes Maß parteipolitischer Information für jeden, der eine Aussage zu bewerten versteht, wenn da steht: „mit Ausnahme von Frau Hönes... ohne Frau Hönes, die... mit Frau Hönes“.

Einem deutschen Soldatenfriedhof in Rußland die schlichte Bekundung von Trauer um sinnlos geopertes junges Leben zu verweigern, spricht allein für die Innenausstattung einer gewählten Volksvertretung.

Konsequenter denn aber das Ehrenmal des sowjetischen unbekanntem Soldaten nicht zu besuchen, dann reichte wohl das charakterliche Stehvermögen doch wiederum nicht. Nun, das sind eben pseudomonarchische Bauchgrümmen einer einzelnen Parteidelegierten... was wäre der Zirkus ohne Clown!

Daß aber die Anreize mit einer Bundeswehrmaschine verweigert wurde - hier endet die private Verbaltenstörung und es dekuriert sich ein solches Maß an politischer Dummheit und alberner Profilneurose, daß man kopfschüttelnd die Zeilen nochmals liest.

Dieses Backfischbenedictum von Frau Hönes war nicht nur blamabel, es ist schädlich gewesen. Weitens schädlicher als die übrigen Teilnehmer am Besuch wahrhaben wollen, denn der Teufel sitzt im Detail!

Walter Nied,
Wörthsee

Wort des Tages

„Unsere Jugend liebt den Luxus, hat schlechte Manieren, mißachtet die Autorität und hat keinen Respekt vor dem Alter. Die heutigen Kinder sind Tyrannen. Sie widersprechen den Eltern, schlürfen beim Essen und wollen alles besser wissen als ihre Lehrer.“

Sokrates, griechischer Philosoph (470-399 v. Chr.)

Personalien

GEBURTSTAG

Den 90. Geburtstag feierte die Berliner SPD-Politikerin Ely Kay. Von 1955 bis 1962 war sie die erste Jugendsenatorin der Stadt. Als durch das Fehlverhalten einer Pflegefamilie, die von der Jugendbehörde ausgewählt worden war, zwei Kinder ums Leben kamen, übernahm sie die politische Verantwortung und trat zurück. 1946 war Ely Kay zur Bürgermeisterin des Ostberliner Bezirks Prenzlau gewählt worden. Nach der Absetzung durch den sowjetischen Kommandanten siedelte sie in den freien Teil der Stadt über.

KIRCHE

Zum neuen Präsidenten der Kirchenkanzlei der Evangelischen Kirche der Union (Bereich Ost) ist der Ostberliner Propst Dr. Friedrich Winter (58) berufen worden. Er tritt die Nachfolge von Präsident Dr. Joachim Rogge an, der am 19. April 1986 in sein neues Amt als Bischof der Kirche von Götting eingeweiht wird. Die Evangelische Kirchenunion umfaßt in der Bundesrepublik Deutschland die Landeskirchen von Rheinland und Westfalen sowie den Westteil der Kirche von Berlin-Brandenburg.

AUSZEICHNUNGEN

Der Präsident des Zentralrates der Juden in Deutschland, Werner Nachmann, erhält wie berichtet den Theodor-Heuss-Preis zur Förde-

rung der politischen Bildung und Kultur. Eine der ebenfalls von der Theodor-Heuss-Stiftung vergebenen Medaillen geht an die Arbeitsgemeinschaft „Juden und Christen beim Deutschen Evangelischen Kirchentag“. Weitere Medaillen erhalten der langjährige Kustos der Gedenkstätte in Auschwitz, Tadeusz Szymanski, der Förderverein Internationale Jugendbegegnungsstätte Dachau, Hartmut Peters und das Schüler-Lehrer-Projekt „Juden besuchen Jever“ sowie Erwin Essl als Gründer und Vorsitzender der „Bayerischen Gesellschaft zur Förderung der Beziehungen zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der UdSSR“. Die Preise werden am 15. Februar 1986 in Stuttgart überreicht.

Die CDU-Bundestagsabgeordnete Frau Professor Dr. Roswitha Wisniewski ist mit dem Verdienstkreuz Erster Klasse des Verdienstordens der Bundesrepublik Deutschland ausgezeichnet worden. Frau Professor Wisniewski hat sich besondere Verdienste auf verschiedenen Gebieten der parlamentarischen Arbeit erworben. Die hochgeachtete Abgeordnete ist in den letzten Monaten als Berichterstatterin über das wichtigste bildungspolitische Gesetz dieser Legislaturperiode, das Hochschulrahmengesetz, hervorgetreten.

Eine unabhängige Jury hat dem Publizisten Johannes Gross aus Köln und dem Wirtschaftswissenschaftler Professor Artur Woll von

der Universität Siegen die Ludwig-Erhard-Preise für Wirtschaftspublizistik 1986 verliehen. Der Preis ist mit 10 000 Mark dotiert und wurde von Ludwig Erhard gestiftet. Er wird am 21. Februar 1986 zum zehnten Mal überreicht. Jährlich werden bis zu drei Autoren besonders hervorragender Veröffentlichungen mit wirtschafts- und ordnungspolitischer Thematik ausgezeichnet. Johannes Gross ist Herausgeber der Zeitschrift „Capital“ und „Impulse“, Professor Woll hat als Wissenschaftler Lehrbücher zur Wirtschaftstheorie und zur Wirtschaftspolitik veröffentlicht.

UNIVERSITÄT

Dr. Gisa Raab, Hochschulassistentin am Institut für Englische Philologie der Freien Universität Berlin, ist auf den Lehrstuhl für Anglistik/Linguistik im Fachbereich 4, Sprach- und Literaturwissenschaften, an der Bergischen Universität-Gesamthochschule Wuppertal berufen worden. Die 38jährige Professorin hat von 1968 bis 1973 in Göttingen Germanistik, Anglistik, Rechtswissenschaften, Vergleichende und Allgemeine Sprachwissenschaft sowie Philosophie studiert. Zwischenzeitlich hielt sie sich an den amerikanischen Universitäten Berkeley in Kalifornien und Chapel Hill in Nordkarolina auf. Forschungsschwerpunkte ihrer zukünftigen Arbeit sieht Frau Professor Dr. Raab in den Bereichen der Deixis- und Semantikforschung, der künstlichen Intelligenz und der Syntax-Theorie.

99 We
dick
Ford
bare
Nehr
kenn
Ruhe


Ford macht hochwertige Technologie erschwinglich.

„Weil jeder unterschiedlich groß, klein, dick oder dünn ist, können Sie bei mir, dem Ford Scorpio 2.0i, das serienmäßig verstellbare Lenkrad nach Wunsch einstellen.“

Serienmäßig: Das integrierte Anti-Blockier-System. Der Scorpio bleibt auch bei einer Vollbremsung lenkfähig.



„Schon toll, das verstellbare Lenkrad. Aber mich läßt ja doch keiner ans Steuer.“

Nehmen Sie sich Zeit, mich mal ganz kennenzulernen. Und fahren Sie mich in Ruhe probe.  Bei Ihrem Ford-Händler.“

DAS GOLDENE LENKRAD
KLASSE I
FORD SCORPIO
FORD-WERKE AG
VERLEIHEN VON
BILD AM SONNTAG
BERLIN, 26. NOVEMBER 1988

Scorpio 

FUSSBALL

Bochum: „Bayern ist ein Reizwort“

Die Wiederholung des Pokal-Achtelfinales zwischen dem FC Bayern München und dem VfL Bochum (20 Uhr) sowie das Bundesliga-Nachholspiel zwischen Bayer Uerdingen und Borussia Mönchengladbach (ebenfalls 20 Uhr) sind heute die beiden letzten wichtigen Fußball-Spiele in diesem Jahr.

SKI ALPIN / Zweiter schwedischer Sieg im Weltcup-Slalom. Jonas Nilsson bestätigte seinen Erfolg bei der Weltmeisterschaft

Einzelgänger Ingemar Stenmark und das Mannschaftsgefühl

K. BLUME, Madonna/Bonn. „Nilsson oder Stenmark“, tippte Peter Endraß, der deutsche Cheftrainer des schwedischen Teams vor dem zweiten Weltcup-Slalom der Saison in Madonna di Campiglio. Weltmeister Jonas Nilsson siegte zum ersten Mal in einem Weltcup-Rennen, Stenmark im ersten Durchgang Fünfter - kam nicht ins Ziel, er blieb an einer Torstange hängen. Vor elf Jahren hatte er in Madonna seinen ersten Weltcup-Slalom gewonnen, gestern attackierte er wieder mit vollem Risiko. Elf Jahre Weltcup - und immer noch kein bißchen müde?

dem ersten Rennen gemeinsam in Bruneck in Südtirol trainiert, dort, wo Ingemar sich seit Jahren gern aufhält. Es ging nach dem Rücktritt von Stig Strand und Bengt Fjällberg, den beiden Slalomspezialisten aus Ingemars Heimatort Tärnaby, dabei erst einmal um eine Bestandsaufnahme. Wo steht das schwedische Team? Wo steht der dritte Läufer aus Tärnaby, Ingemar Stenmark?



Stenmark: Vor 11 Jahren (links) und heute.

FOTOS: SIMON/AP

en hinter der Privatperson Ingemar Stenmark her, weil der sich anschickte zu heiraten und auch noch Vater wurde.

geschlagen) und eben Ingemar Stenmark. Hermann Nogler sagte damals: „Die Weltmeisterschaften 1982 nehmen wir noch mit, doch dann ist Schluß für uns.“

ZAHLEN

- SKI ALPIN: Weltcup-Slalom in Madonna di Campiglio: 1. Nilsson (Schweden) 1:37,04, 2. Krizan (Jugoslawien) 1:37,67, 3. Frommelt (Liechtenstein) 1:38,46, 4. Elia (Italien) 1:38,49, 5. Stroka (Österreich) 1:38,91, 6. Reichner (Italien) 1:38,98, 7. Mader (Österreich) 1:39,04, 8. Waliner (Schweden) 1:39,15, 9. Heidegger (Österreich) 1:39,31, 10. Zoller (Österreich) 1:39,30. Die deutschen Läufer erreichten nicht die Qualifikation für den zweiten Durchgang.

Dem Bundesliga-Nachholspiel zwischen Uerdingen und Mönchengladbach ging Folgendes voraus: Das ursprünglich für den 23. November angesetzte Spiel war vom Krefelder Sportamtsleiter abgesagt worden, obwohl in Wirklichkeit beste Witterungsbedingungen herrschten. Uerdingen kam die Absage zur rechten Zeit: Libero Hergert war nach seiner Roten Karte gesperrt.

Bis zum letzten Sonntag in La Villa. Da siegte Stenmark wieder - zur Verblüffung der gesamten Konkurrenz. Im schwedischen Team hielt sich das Erstaunen über diesen Erfolg allerdings in Grenzen. „Das kam für uns nicht allzu überraschend“, sagt Peter Endraß. Er erklärt die Situation im Gespräch mit der WELT so: „Das schwedische Team hat in der Zeit vor

Und schließlich habe Stenmark auch darunter gelitten, daheim in Schweden nicht mehr viele Sympathien zu besitzen. Nicht etwa, weil er der zu hohen schwedischen Steuern wegen (Stenmark: „103 Prozent Einkommensteuer sind kein Märchen“) nach Monte Carlo umgezogen war. Sondern weil drei große schwedische Namen gewissermaßen über Nacht an Zugkraft verloren: Da war die Popgruppe Abba (die sich auflöste), der fünfmalige Wimbledon-Sieger Björn Borg (er wurde 1981 nach 41 Siegen

zwischen zwei Europacup-Rennen in diesem Winter gewonnen, und ich habe den Vergleich zwischen ihm und Ingemar beim Abschlusstraining in Bruneck ziehen können, auch unter Berücksichtigung dessen, was die anderen Weltklasse-Läufer derzeit können. Mein Fazit: Nilsson kontra Stenmark - das müßte eigentlich das Duell dieses Winters auf den Slalomhängen sein. Ingemar fühlt sich so locker, er strotzt nach seinem Triumph von La Villa nur so von Selbstvertrauen. Unserem Weltmeister hat das regelrecht einen Schub versetzt. Er will doch hinter Stenmark nicht hintertreten.“ Was er auch nicht tat, als er in Madonna di Campiglio gewann.

Endraß sagt: „Sein Tief in den letzten beiden Wintern hatte wohl gleich mehrere Gründe: Da war einmal die Feststellung: es bleibt tatsächlich beim Startverbot auf olympischen Pisten. Zum anderen die Einsicht, daß er ohne einen Start im Abfahrtslauf und damit in der alpinen Kombination obendrein auch nicht mehr Weltcup-Sieger werden kann. Dann war da noch die dauernde Hatz der Medi-

en hinter der Privatperson Ingemar Stenmark her, weil der sich anschickte zu heiraten und auch noch Vater wurde.“

Und schließlich habe Stenmark auch darunter gelitten, daheim in Schweden nicht mehr viele Sympathien zu besitzen. Nicht etwa, weil er der zu hohen schwedischen Steuern wegen (Stenmark: „103 Prozent Einkommensteuer sind kein Märchen“) nach Monte Carlo umgezogen war. Sondern weil drei große schwedische Namen gewissermaßen über Nacht an Zugkraft verloren: Da war die Popgruppe Abba (die sich auflöste), der fünfmalige Wimbledon-Sieger Björn Borg (er wurde 1981 nach 41 Siegen

geschlagen) und eben Ingemar Stenmark. Hermann Nogler sagte damals: „Die Weltmeisterschaften 1982 nehmen wir noch mit, doch dann ist Schluß für uns.“

Inzwischen hat Nogler diesen Termin verschoben - bis zu den Weltmeisterschaften 1987 in Crans Montana. Er und Peter Endraß haben nämlich wieder Lust am Skifahren, daß er auch etwas Angenehmes daran findet, nun nicht mehr als Einzelgänger-Superstar durch die Alpen zu fahren, sondern dies innerhalb einer Mannschaft tun will, die als überaus stark gilt.

Endraß: „Es ist bei uns so ähnlich

Plötzlich und unerwartet ist unser Mitgesellschafter und Seniorchef für immer von uns gegangen.

Walter Siepmann

Ingenieur

* 11. März 1902 † 16. Dezember 1985

In Dankbarkeit und Liebe

Hannelise Siepmann geb. Trebs

Herbert und Karin Lehmler geb. Siepmann

mit Verena, Christian und Juliane

sowie Georg König

Verena Vogt geb. Siepmann

mit Vera und Patrick

Walter und Anne Siepmann geb. Franke

mit Karola, Diana und Korinna

Grete Dassel geb. Siepmann

4788 Warstein-Belecke, Külbe 19

Die Trauerfeier findet statt am 20. Dezember 1985 um 11 Uhr in der Schützenhalle zu Belecke. Die Beisetzung erfolgt daran anschließend im kleinen Kreis auf dem Friedhof in Belecke.

Walter Siepmann

Ingenieur

* 11. März 1902 † 16. Dezember 1985

Mit ihm haben wir einen Unternehmer verloren, der uns mit seinem über 50jährigen unermüdeten Wirken ein Lebenswerk hinterlassen hat, das uns tiefen Respekt abverlangt.

Als schöpferischer Ingenieur hat er mit großem Einfallsreichtum und stetigem Vorwärtsdrängen entscheidend unser Unternehmen in seiner heutigen Bedeutung geprägt. Er hat dabei das Wohl der mittätigen Menschen nie aus den Augen verloren.

Wir danken ihm, wir werden ihn nicht vergessen.

Gesellschafter, Beirat, Geschäftsführung

Betriebsrat und Mitarbeiter

der Firma

Siepmann-Werke GmbH & Co. KG

4788 Warstein-Belecke, Zum Horkamp

Die Trauerfeier findet statt am 20. Dezember um 11.00 Uhr in der Schützenhalle zu Belecke. Die Beisetzung erfolgt in kleinem Kreis auf dem Friedhof in Belecke.

Nach schwerer Krankheit verstarb mein innig geliebter Mann, unser guter Neffe und Schwiegersohn

Peter Weertz

Diplom-Kaufmann

* 3. 3. 1923 † 15. 12. 1985

In tiefer Trauer

Gisela Weertz geb. Uckert

Dorothea Rief geb. Schäfer

Elise Uckert

Berlin 41, Haderslebener Str. 26

Die Exequien finden statt am Montag, dem 23. 12. 1985, um 10 Uhr in der Pfarrkirche St. Elisabeth, 5300 Bonn, Schumannstraße.

Die Beisetzung ist um 11.30 Uhr auf dem Poppelsdorfer Friedhof, Bonn, Servatiusweg.

Nach schwerer Krankheit verstarb mein innig geliebter Mann, unser guter Neffe und Schwiegersohn

Peter Weertz

Diplom-Kaufmann

* 3. 3. 1923 † 15. 12. 1985

Ein Vierteljahrhundert schrieb er engagiert aus Berlin und für Berlin. Sein ausgeglichenes Wesen war den jungen Journalisten Vorbild. In der Tageskritik war er uns allen ein ruhender Pol. Wir trauern um einen lebenswerten Kollegen.

Redaktion und Verlag DIE WELT

Familienanzeigen und Nachrufe

können auch telefonisch oder fernschriftlich durchgegeben werden.

Telefon:

Hamburg (0 40) 3 47 - 43 80,

oder - 42 30

Berlin (0 30) 25 91-29 31

Kettwig (0 20 54) 1 01-5 18 u. 5 24

Telex:

Hamburg 2 17 001 777 as d

Berlin 1 84 611

Kettwig 8 579 104

Vertical text on the right edge of the page, including 'Zahlen', 'Handball', 'Springreiten', 'Eisschnelllauf', 'Eishockey', 'Gewinnquoten', and various news snippets.

Drei Tage vor dem Tennis-Großereignis in der Münchner Olympiahalle

Am Freitag beginnt das Finale im Tennis-Davis-Cup zwischen Deutschland und Schweden. München steht das letzte große Sportereignis des Jahres. Und die immer noch wachsende Gemeinde deutscher Tennis-Freunde kann es live im Fernsehen miterleben. Die WELT bietet bis zum Samstag einen besonderen Service an. Morgen eine kleine Tennis-Regelkunde (vom Aufschlag bis zum Tiebreak), am Freitag eine Erklärung der Fachausdrücke (was ist ein Slice?), am Samstag eine Betrachtung der Tennis-Sprache (warum gerade „love“?).



Siebenmal spielte Deutschland bisher gegen Schweden, nur zweimal gewann es. Schweden ist Titelverteidiger im Davis-Cup und steht zum dritten Mal hinterher im Finale. Gibt es da noch Chancen für Boris Becker, Michael Westphal und Andreas Maurer? Bundestrainer Niki Pilić sagte gestern zurückhaltend: „Vergessen Sie nie, wir spielen gegen die absolut stärkste Nation der Welt.“ WELT-Mitarbeiter Hans-Jürgen Pohlmann, selbst 23maliger Davis-Cup-Spieler: Becker ist Weltklasse, das deutsche Team aber noch nicht.

Statistik: Erst zwei Siege über Schweden

Das Finale von München ist das 148. Davis-Cup-Spiel des deutschen Tennisteams seit der Premiere im Jahre 1913. Damals siegten Friedrich-Wilhelm Rahe, Oscar Kreuzer und Heinrich Kleinwachth in Wiesbaden gegen Frankreich mit 4:1. Bisher gab es 98 deutsche Siege und 48 Niederlagen. Die Bilanz in Heimspielen lautet 67:21 Siege, die in Auswärts-spielen 32:27.

Deutschland Weltklasse? - Trotz Boris Becker noch lange nicht soweit

In den emotionsgeladenen, hektischen Tagen vor dem Davis-Cup-Finale gegen Schweden geschehen gar wundersame Dinge. Ständig wiederholten Funktionäre des Deutschen Tennis-Bundes den Satz: „Das deutsche Herrentennis ist Weltklasse.“ Das hat nichts mit Optimismus zu tun, es geht schlicht an den Realitäten vorbei.

nach Schweden geholt. In seinem Schlepptau steigerten sich die Mannschaftskollegen wie Uwe Bengtsson, der in München als Höflich-Kommentator dabei ist, oder Jense Birger Andersson, der dem Deutschen Karl Meier 1975 im Davis-Cup die schmerzlichste Niederlage seiner Karriere bescherte.

Bei diesem Zauberspruch, den Boris bei all diesem Zauber empfindet, lassen sich vor ihm noch zwei weitere Tatsachen nicht ablesen. Ich möchte den Sportler kennenlernen, der all diese Auszeichnungen ablehnen würde, zumal man ja nicht weiß, ob Boris in Zukunft noch einmal derartige Chancen erhält.

Rekorde: In der 72-jährigen Davis-Cup-Geschichte des 1902 in Berlin gegründeten Deutschen Tennis-Bundes wurden bisher 57 Spieler eingesetzt. Den Rekord hält der von 1958 bis 1972 insgesamt 43mal aufgetretene Wilhelm Bungert, heute Kapitän des deutschen Teams. Er bestritt 102 Spiele und gewann 60. Mit 17 Jahren und 106 Tagen ist Boris Becker seit dem 8. März dieses Jahres (3:2 über Spanien) der jüngste deutsche Spieler, der jemals im Davis-Cup eingesetzt wurde. Der älteste ist Otto Fritzsche, der bei seinem letzten Einsatz am 7. Juni 1928 (1:4 gegen Großbritannien) 44 Jahre und 44 Tage alt war. Ältester Spieler im heutigen deutschen Team ist Andreas Maurer (27). Seit 1980 wurde er neunmal eingesetzt. Achtmal spielte Michael Westphal (20), dreimal Boris Becker (18) und zweimal Hansjörg Schwahr (21).

Woher kommt eigentlich der Davis-Cup?

Die Idee war eigentlich eine andere. Der Amerikaner Dwight Filley Davis hatte nichts anderes im Sinn, als auf Tennis aufmerksam zu machen. Und da das leichter geht, wenn es etwas zum Vorzeigen gibt, ließ er im Jahre 1899 von den Bostoner Silberbeschmiedern Shreve, Crump und Low einen Pokal entwerfen, den er „International Lawn Tennis Challenge Trophy“ nannte. Das 14 Kilogramm schwere Gebilde ähnelte einer Salatschüssel, die auf einer Tortenschachtel steht. Davis schrieb fest, daß der Pokal nie in festen Besitz übergehen dürfe. Jedes Land aber könne um ihn spielen, sofern es einen eigenen Tennis-Verband habe.

Die erste Einladung ging an die Engländer, die schon seit 1874 nachpotentmäßig geschützten Regeln spielten. Sie schickten am 10. August 1900 ein Ersatzteam nach Boston - und verloren 0:3 gegen die USA (mit Dwight Davis). 1901 blieb eine zweite Einladung an England ohne Antwort, ein Jahr darauf gewannen die Amerikaner erneut, 1903 ging der Pokal, der nur noch Davis-Cup genannt wurde, an England. 1906 kamten die Amerikaner aus finanziellen Gründen nicht nach England, fahren, es meldeten sich aber Frankreich und Belgien. Die Engländer blieben Sieger. 1907 wanderte der Pokal nach Australien. 1913 nahm erstmals auch Deutschland an den Pokalspielen teil. Die Idee des Mister Davis überlebte langsam die Welt.

Dwight Filley Davis, geboren am 5. Juli 1879 in St. Louis, gestorben am 28. November 1945, war ein guter Tennisspieler. 1901 stand er im Doppelfinale des Turniers von Wimbledon. Erfolgreicher aber war er in der Politik: Kriegsminister der USA von 1925 bis 1929, später Gouverneur der Philippinen.

SPORT-NACHRICHTEN

Andi: Sechs WM-Rallyes Ingo (dpa) - „Ohne Titel-Ambitionen“ - so ein Werksprecher - geht Andi mit den Teams Röhm und Mikola (Finnland) in die Rallye-Weltmeisterschaft 1986. Geplant sind mindestens sechs Einsätze.

Van Himst: Aufstieg? Brüssel (sid) - Nach der Fußball-Weltmeisterschaft soll der frühere Nationalspieler Paul van Himst (40), beim RSC Anderlecht entlassen, neuer belgischer Nationaltrainer werden. Van Himst würde die Nachfolge von Guy Thys (63) antreten.

Weiter im Koma Grenoble (sid) - Die am letzten Freitag beim Abfahrtslauf von Val d'Isère schwer gestürzte Österreicherin Skiläuferin Christina Putz (19) liegt weiter im Koma. Ihr Zustand aber, so die Ärzte im Krankenhaus von Grenoble, habe sich gebessert.

Hussing klarer Sieger Dinslaken (sid) - Der deutsche Rekordmeister Peter Hussing (37) gewann bei einer Boxveranstaltung in Dinslaken im Superschwergewicht gegen Jörg von Amerongen klar nach Versuche er seinen Gegner vor einem K.o.

Hockey: Gute Anlosung München (dpa) - Die deutsche Hockey-Nationalmannschaft der Herren hatte bei der Gruppen-Auslosung der Weltmeisterschaft 1986 (4. bis 19. Ok-

tober in London) Glück. Sie spielt in einer Gruppe mit Australien, Indien, Polen, Spanien und Kanada. In der zweiten Gruppe spielen Pakistan, England, Niederlande, UdSSR, Neuseeland und Argentinien.

Mögenburg nach Mainz Mainz (sid) - Hochsprung-Olympiasieger Dietmar Mögenburg wechselt von ASV Köln nach USC Mainz. Carlo Thränhardt hat noch keinen neuen Klub. Wie es heißt, wolle der ASV Köln die finanziellen Forderungen der beiden Athleten nicht erfüllen.

Innsbruck: Müller bleibt Innsbruck (sid) - Der ehemalige deutsche Fußball-Nationalspieler Hansi Müller bleibt bis zum Sommer 1987 beim österreichischen Bundesliga-Verein Wacker Innsbruck. Müller war 1982 für zwei Millionen Mark Ablöse vom VfB Stuttgart zu Inter Mailand gewechselt, zum AC Como abgeben und dann an Innsbruck verliehen worden.

Kohde auf Platz drei Paris (sid) - In der Grand-Prix-Wertung der Damen liegt Claudia Kohde-Kilsch (Saarbrücken), Deutschlands beste Tennisspielerin, auf Platz drei mit 1730 Punkten hinter Martina Navratilova und Chris Evert-Lloyd, die beide 2550 Punkte gesammelt haben. Steffi Graf (1985) folgt an neuer Stelle hinter Pam Shriver (1590), Zina Garrison (1515), Hana Mandlikova (1390), Manuela Maleeva (1385) und Helena Sukova (1340).

HANDBALL / Frauen sind wieder erstklassig

Lob für Trainer Hoffmann: „Qualerei hat sich gelohnt“

Wie eine Traube hängen die deutschen Handball-Frauen an der überregionalen Vorherrscherin Astrid Hühn und feierten den Triumph, nach drei Jahren wieder in die Weltklasse zurückgeholt zu sein. „Wir haben unser Ziel erreicht und die Qualifikation für die A-WM in den Niederlanden geschafft.“ Bundestrainer Ekke Hoffmann blieb auch nach dem mitreißenden 16:15 über Polen in Celle gelassen.

Acht Tage vor seinem 42. Geburtstag am 24. Dezember hatte Hoffmann aber eigentlich allen Grund, das Weihnachtsfest vorzuzerlegen. Nach dem vierten Sieg im fünften Spiel bei der B-Weltmeisterschaft in Niedersachsen waren die letzten Zweifel bei-seitig, zu den acht Mannschaften zu gehören, die 1986 die A-Weltmeisterschaft austragen. Und Verbands-Präsident Thiele zog gleich ein Geburtstags-geschenk aus der Tasche: „Ich sehe keine Probleme, den Vertrag mit Hoffmann zu verlängern, der am 31. Dezember auslaufen wäre.“ Thiele war es gewesen, der zusammen mit Hoffmann auch 1984 die einseitige Frauen-Bundesliga durchgesetzt hatte.

und Nachb

München (dpa) - Die deutsche Hockey-Nationalmannschaft der Herren hatte bei der Gruppen-Auslosung der Weltmeisterschaft 1986 (4. bis 19. Ok-

Michael Kehlmann verfilmte Joseph Roths Roman „Flucht ohne Ende“

Immunität gegen revolutionäre Illusionen

Er war und blieb Journalist, dabei Lachschreiber aber Romane, die zu den wesentlichsten Büchern deutscher Zunge gehören. Er war seiner Gesinnung nach und auch in der geselligen Umgang ein Moralist, dennoch blieb er den Abenteuern des Eros und Jahrzehnte hindurch dem Alkohol verfallen. Er war Jude und lebte aus der klassischen Tradition Galliens, die seine Weltsicht und seine Sprachmelodie mit einer melancholischen, sich an Zweifeln stützenden Frömmigkeit erfüllte, seine Bewunderung galt aber dem Heiligen Römischen Reich katholischer Prägung und dem Universalismus der Monarchie. Joseph Roth blieb sich selbst treu, indem er aus den verschiedenartigen Elementen seiner Existenz eine eigene Harmonie schuf. Er über-schritt - besser gesagt: er überschreite - viele Grenzen, ohne sie überhaupt wahrgenommen zu haben.

Er ist im Grenzland zur Welt gekommen und strebte der Mitte zu. Brody, seine Geburtsstadt, lag im fern-nordöstlichen der Monarchie Österreich-Ungarn. Hier endete die Welt des römischen Rechts, der europäischen Ordnungsprinzipien, der abendlichen Kultur. Jenseits von Brody lag die Weite Rußlands, von Menschen anderer Lebensart bevölkert. Das Grenzland war ein Lebensraum der Vielfalt. Man blickte nach Wien, und die Entfernung ließ Legenden entstehen. Die Menschen in Brody sahen in Kaiser Franz Joseph I. vor allem nicht den Herrn über höchste politische Macht; für sie war er die Symbolfigur einer Balance und zugleich Garant der gesicherten Verbindungen zum glücklicheren westlichen Teil des Kontinents. Nicht ohne Grund nannte sich Joseph Roth in einem Brief „ein Franzose aus dem Osten“.

aufgrund eigenen Erlebens einen Roman verfasste. „Die Flucht ohne Ende“ erschien 1927. Bereits früher hat Roth Gedichte, Erzählungen, auch Romane publiziert; in diesem Buch aber fand er zur eigenständigen Sprache, zu dem von Legenden durchwobenen, von Träumen durchströmten Realismus, zur kompositorischen Sicherheit jener Epik, die die journalistische Arbeit dann nach und nach verdrängte. „Hiob“ (1930), „Radetzky-Marsch“ (1932), „Das falsche Gewicht“ (1937), „Die Kapuzinergruft“ (1938), „Die Legende vom heiligen Trinker“ (erschienen posthum 1939) sind Meisterwerke. Was der Reporter erlebt, was der Mensch durchlitten und als Vision wahrgenommen hat, wurde hier zu einer glasklaren, an Stendhal und Flaubert geschulten Prosa verdichtet. Klarsichtiger als die meisten verlebte Joseph Roth Deutschland unmittelbar nach der Machtergreifung Hitlers. „Jede Hoffnung ist aufgeblasen, endgültig gefälscht, stark, wie es sich gehört. Zwischen uns und ihm ist Krieg“, schrieb er einem Freund. Er hauste von nun an in Paris und arbeitete und trank ununterbrochen. Roth starb im siebenundvierzigsten Lebensjahr am 27. Mai 1939.

KRITIK

Spekulationen um einen Entbehrlichen

Das zu Ende gehende Jahr nötigt allenthalben zu Rückblick und Bilanz. Auch Kontraste (ARD) wollte sich diesem Brauch nicht verschließen und bilanzierte Deutschlandpolitisch. Im Mittelpunkt standen dabei die möglichen Hintergründe des bislang unterliefenen Honecker-Besuches in Bonn. Kontraste unterstellte, daß Honecker mit seiner verschö-benen Reise wahrscheinlich außenpolitischen Argwohn in Warschau, aber auch in den westlichen Demokratien besänftigen wolle, denn es sei „das Deutsche des Erich Honecker“ und zudem die „deutsche Potenz eine dauernde Provokation“. Solche Thesen könnten sich eines Tages als verhängnisvolle Illusion erweisen, da sie allein auf die sarränische Ab-kunft Honeckers abheben, sonst aber wenig realpolitischen Gehalt bieten.

Der unlängst verstorbene Armeegeneral Hoffmann war Mannheimer und phantasierte noch vor kurzem von einem gewinnbaren Atomkrieg. Und auch Sowjet-Marschall Pokosowski wurde seinerzeit den Polen als Landsmann anempfohlen, bis der Posener Aufstand den wahren Spielraum und die Funktion des Landsmannes auf makabre Weise verdeutlichte. Zum anderen: Umfragen in westlichen Demokratien haben ergeben, daß sich die jeweilige Bevölkerung keineswegs einer deutschen Wiedervereinigung auf demokratischer Basis und im Rahmen einer europäischen Friedensordnung entgegenstellt. Warum auch? Länder und Völker sind so groß, wie sie sind, und es kann nach demokratischen Maßstäben keine verworfenen Völker geben, denen etwas vorzuzulassen wäre. Daß aber Honecker die ungenutzte Sentenz des François Mauriac von der Liebe zu den zwei Deutschlands jüngst genüßlich zitierte, sollte nachdenklich stimmen. Landsmannschaftliche Bindung hin und außenpolitische Beschwichterung her, der wahre Grund für die bisher unter-liebene Reise dürfte bei dem liegen, der angeblich über das gemeinsame europäische Haus sinniert: das Ger-batsch und dem System, das er vertritt.

PETER FISCHER

ARD/ZDF-VORMITTAGSPROGRAMM

Table with columns for ARD, ZDF, SAT 1, RTL-plus, and 3SAT, listing various programs and their start times.

Altenburg kritisiert „Teilgelohnis“

Generalinspekteur: Fehlender Kampfeswille macht Krieg wahrscheinlicher / Kommandeurstagung

me/DW, Karlsruhe
Der Generalinspekteur der Bundeswehr, Wolfgang Altenburg, hat davor gewarnt, die Wichtigkeit der Kampfmoral bei den Soldaten zu unterschätzen. Zum Auftakt der 28. Kommandeurstagung in Karlsruhe erklärte der General, zur wirksamen Abschreckung gehörten neben Ausbildung und Ausrüstung auch der „für einen möglichen Aggressor deutlich sichtbare Wille, im Falle eines Angriffs zu kämpfen“. Altenburg sieht diese Forderungen in der Bundeswehr nicht immer erfüllt. „Wer den Willen dazu durch Argumente vermeint, wie wenn ein Krieg ausbricht, endet mein Friedensauftrag; dann brauche ich nicht mehr zu kämpfen“, mindert die Glaubwürdigkeit und macht Krieg wahrscheinlicher“, erklärte der Generalinspekteur vor den Kommandeuren der Streitkräfte.

Kritisch äußerte er sich auch zu dem sogenannten Teilgelohnis. „Den Verteidigungswillen nur auf den Fall des konventionellen Krieges zu beschränken, bedeutet, den Verbund der Triade aufzulösen. Wer dies tut, erhöht nicht nur das Risiko, zu den Waffen greifen zu müssen. Er nimmt damit - ob bewußt oder unbewußt - den konventionellen Krieg mit seiner verheerenden Wirkung moderner Waffen auf dem dicht besiedelten Territorium unserer Republik in Kauf.“

Der Generalinspekteur forderte die Kommandeure auf, nicht nur diese Zusammenhänge in und außerhalb der Truppe immer wieder zu verdeutlichen, sondern auch dafür zu sorgen, daß die wehrpflichtigen jungen Männer den militärischen Dienst als notwendig und sinnvoll erkennen. Altenburg mahnte, nicht zu glauben, man habe schon genug erreicht.

Informationsaustausch

Ziel der Tagung in Karlsruhe ist der Informationsaustausch und die gemeinsame Bestimmung der Richtung, in die die verantwortlichen Offiziere ihre Arbeit für die Bundeswehr lenken sollen. Altenburg erinnerte in seiner Rede an die Anfänge der Bundeswehr. Mit der „Inneren Führung“ habe sich ein soldatisches Selbstverständnis entwickelt, das nicht mehr die Bewährung im Kampf in den Vordergrund stelle, sondern die Verhinderung von Krieg überhaupt.

Ein zentrales Thema der Diskussion unter den Offizieren war die zeitgemäße Führung der Wehrpflichtigen. Der Generalinspekteur rief die Kommandeure auf, sich mehr als bisher den Wehrpflichtigen zuzuwenden. Das Verhältnis zwischen Vorgesetzten und Untergebenen sei offener und entspannter geworden. Es werde mehr gefragt, in Zweifel gezogen und kritisiert. „Der Soldat, der sich aus Furcht vor langfristigen Nachteilen anpaßt, der vorsorglich zurücksteckt und mit seiner Meinung ängstlich hinterm Berg hält, ist nach meiner

Beobachtung nicht die Regel“, sagte Altenburg.

Die vor der Bundeswehr stehende „noch nie dagewesene Inanspruchnahme“ für die Ausbildung der Reservisten, die Notwendigkeit, die Durchhaltefähigkeit der Verbände durch größere Munitionsvorräte und die Aufgabe, mehr Freiwillige zu werben, waren weitere Schwerpunkte der Rede Altenburgs. Der General ließ durchblicken, daß für ihn als Generalinspekteur künftig wahrscheinlich ein hauptamtlich Beauftragter die Reservistenarbeit in der Bundeswehr steuern soll. Bislang ist dafür der stellvertretende Inspekteur des Heeres zuständig.

Weniger Zeitsoldaten

Sorge bereitet dem Generalinspekteur auch der Trend bei den freiwillig Eingetragenen Soldaten. Trotz hoher Arbeitslosigkeit sind die Bewerbungen für die Stellen von Zeit- und Berufssoldaten rückläufig. Dennoch zeigte sich Altenburg überzeugt davon, daß die Bundeswehr auch in den 90er Jahren ihren Auftrag voll erfüllen könne.

Bei einer Umfrage in der Bevölkerung haben die Streitkräfte nach Angaben des Generalinspekteurs gut abgeschnitten. Bei der Frage nach dem Vertrauen, das Institutionen in der Öffentlichkeit genießen, habe die Bundeswehr auf einer Skala von plus fünf bis minus fünf den beachtlichen Wert von plus 2,8 erreicht.

Konflikt in London um Hubschrauber

fu, London

Die Unstimmigkeiten innerhalb der britischen Regierung über die vorgesehene Beteiligung des amerikanischen Schrauben-Herstellers Sikorsky an der angeschlagenen britischen Hubschrauberfirma Westland haben sich zu einem handfesten Konflikt zwischen Verteidigungsminister Heseltine und Handels- und Industrieminister Brittan ausgeweitet. Während Minister Heseltine eine europäische Lösung zur Rettung von Westland in Form einer Beteiligung des europäischen Hubschrauber-Konzerns, Aerospace (Frankreich), Agosta (Italien) und British Aerospace als dringend notwendig erachtet, besteht sein Kollege aus dem Handelsministerium darauf, daß man einzig und allein dem privaten Unternehmen Westland die Entscheidung überlassen muß, mit welchem Partner die Firmen-Zukunft am besten gesichert werden kann.

Der Westland-Vorstand hat bereits Ende vergangener Woche beschlossen, ein Beteiligungsangebot des amerikanischen Konzerns United Technologies gemeinsam mit Fiat in Höhe von 29,9 Prozent dem europäischen Angebot vorzuziehen. Sikorsky ist ein Tochterunternehmen von United Technologies. Zu dem Rettungsangebot gehört das Sikorsky-Angebot an Westland, den Transporthubschrauber Black-Hawk unter Lizenz herzustellen.

Shultz nennt Kadar einen „weisen“ Politiker

Moderate Töne in Budapest: Ein lohnendes Gespräch

C. GUSTAF STRÖHM, Budapest

Wohl zum erstenmal in der Geschichte der amerikanischen Beziehungen zur kommunistischen Welt und zum Ostblock hat ein Außenminister der USA einen kommunistischen Parteichef und Spitzenpolitiker des Warschauer Pakts als „weise“ bezeichnet - ein Lob, das nicht einmal mit den USA verbündete Regierungen oft zu hören bekommen. Vor der Presse in Budapest sprach Außenminister George Shultz mindestens zweimal über den „weisen“ Janos Kadar und über die „Weisheit“, die er, Shultz, in den Gesprächen mit dem ungarischen Parteisekretär zu hören bekam.

Das ist gewiß nicht nur amerikanische Taktik - auch wenn der Unterschied zwischen dem Bukarester Klima, aus dem Shultz gerade gekommen war, und dem um vieles gelockerten Budapest-Atmosphäre immer wieder deutlich wurde. In Ceausescu-Rumänien hatte es Shultz nicht länger als wenige Stunden ausgehalten und das Programm auf das Nordwendige - die Gespräche mit dem Partei- und Staatsoberhaupt sowie seinem Außenministerkollegen - beschränkt. In Ungarn dagegen standen nebenher die Besichtigung der vor einigen Jahren von den Amerikanern zurückgegebenen Stephanskrone und eine Rundfahrt durch die Stadt auf dem Programm.

Das Gespräch mit Kadar sei „lohnend“ gewesen, gerade im jetzigen „vielversprechenden“ Augenblick der sowjetisch-amerikanischen Beziehungen, sagte Shultz. Kadar habe ihm „interessante Beobachtungen“ aus diesem Gebiet mitgeteilt. Gerade in diesem Zusammenhang gebraucht Shultz das Wort „weise“ für seinen höchsten ungarischen Gesprächspartner. Kadar habe zu „vielen Problemen“ Stellung bezogen; Shultz wollte aber nicht ins Detail gehen.

Shultz setzte während seiner Reise (Brüssel, Bonn, Berlin, Bukarest, Budapest, Belgrad) die Akzente um einiges anders als etwa in seiner Berliner Rede: Es habe größere Bedeutung, wenn die Führer Amerikas und der Sowjetunion, wie in Genf geschehen, gemeinsam erklärten, daß ein Atomkrieg nicht gewonnen werden könne, als wenn jeder einzelne so etwas sage.

Shultz wurde gestern in Jugoslawien erwartet, der letzten Station seiner Europa-Reise. In seinen Gesprächen mit der jugoslawischen Führung dürfe er die amerikanische Unterstützung Jugoslawiens in der Schuldenfrage bekräftigen und die blockfreie Außenpolitik des Balkanstaates hervorheben. US-Präsident Reagan habe jüngst Zustimmung zur Wirtschaftspolitik Jugoslawiens geäußert, das im Ausland mit 19 Milliarden Dollar verschuldet ist.

Die Inder mißtrauen dem Nachbarn

In der Atompolitik verstrickt sich Pakistan in Widersprüche / Vereinbarung getroffen

PETER DIENEMANN, Neu-Delhi

„Unsere Abscheu gegen Nuklearwaffen und Nuklearkrieg ist total“, sagte Ministerpräsident Rajiv Gandhi anlässlich der Inbetriebnahme des ersten indischen „Schnellen Brüters“ innerhalb des „Indira-Gandhi-Zentrums“ für Atomforschung in Kalpakam in der Nähe der südindischen Stadt Madras. Einen Tag vor dem Besuch des pakistanischen Präsidenten in Neu-Delhi hatte der indische Premier das Hauptthema seines gestrigen Gesprächs mit Ziaul Haq ange deutet: das pakistanische Nuklearprogramm, das einer Verbesserung der Beziehungen Indiens zu seinem westlichen Nachbarn im Weg steht.

Nach einer Meldung der Nachrichtagentur Reuters sind die beiden Spitzenpolitiker übereingekommen, die Nuklearanlagen gegenseitig nicht anzugreifen. Zum Abbau des Mißtrauens hatte Ziaul Haq auch eine Inspektion der Nuklearanlagen in beiden Ländern vorgeschlagen, doch Gandhi wollte dem bisher nicht zustimmen.

Die Inder sehen eine Bestätigung ihres Verdachts, daß Pakistan ein

Atomprogramm verfolgt, in der Erklärung des pakistanischen Vorsitzenden der Atomenergiekommision, Munir Ahmad Khan: Für einen geplanten Reaktor mit einer Leistung von 900 Megawatt in Pakistan sei an gereichertes Uran im eigenen Land erhältlich. Nach den Aussagen des pakistanischen Atomwissenschaftlers bedeutet dies, Pakistan kann theoretisch Nuklearwaffen produzieren, indem es reaktorfaugliches Uran für diesen Zweck umwandelt.

Bei dem Gespräch zwischen beiden Regierungschefs kam allerdings auch Pakistans Unsicherheit über die indischen Nuklearabsichten zur Sprache. Indien hatte bereits 1974 eine erste Bombe in der Wüste Rajasthan gezündet. Zwar versichert Gandhi immer wieder, Indien habe keinerlei Pläne für den Bau von Atombomben, doch das Land verfügt über die notwendigen Grundstoffe, vor allem nach der Inbetriebnahme des 170 Millionen Mark teuren „Schnellen Brüters“ in Kalpakam, den Rajiv Gandhi zusammen mit einem 600 Millionen Mark teuren Leichtwasserreaktor jetzt seiner Be-

stimmung übergeben hat. In einigen Jahren, so westliche Beobachter, reicht der Brennstoff für den Bau mehrerer Atombomben.

Durch widersprüchliche Äußerungen zu seinen Atompänen verstärkt Pakistan die Unsicherheit zwischen den Nachbarn. Während Präsident Ziaul Haq stets versichert, sein Land bereite keine Produktion von Atomwaffen vor und besitze auch keine, behauptet sein Atomminister, daß Pakistan jederzeit eine Atommacht werden könne.

Die Gespräche Ziaul Haqs mit Rajiv Gandhi sollen in erster Linie einer Entspannung zwischen beiden Ländern dienen. Es ging in Neu-Delhi auch darum, der Weltöffentlichkeit - an ihrer Spitze den USA - Friedenswillen und Willen zur Entspannung zu demonstrieren. Denn Washington beobachtet die Beziehungen zwischen Indien und Pakistan sehr genau. Ein Wohlverhalten Pakistans gegenüber dem neuen amerikanischen Freund Indiens könnte sich für die Pakistanis bezahlt machen. Ein neuer Milliardenkredit der Amerikaner steht ins Haus.

Honecker mußte Warschau besänftigen

Fortsetzung von Seite 1

lich zu stimmen: Man darf dabei nicht übersehen, daß die „DDR“-Industrie schon das Jahrtausend-Programm mit der UdSSR verknüpft muß.

So vereinbarten die beiden Gesprächspartner, den mageren Waren-austausch zwischen der „DDR“ und Polen von 1986 bis 1990 über die Elf-Milliarden-Mark-Grenze zu heben. Dies wäre im Verhältnis zum gegenwärtigen Fünfjahresplan eine Steigerung um rund 30 Prozent. Gleichzeitig soll offenbar die deutsche Seite vor allem dazu beitragen, Polen mit mehr „hochwertigen Konsumgütern“ zu versorgen.

Ost-Berlin soll innerhalb dieses ehrgeizigen Programms an derzeit teuren Vorhaben wie der „produktionswirksamen Einführung von Schlüsseltechnologien und Spitzenleistungen unter anderem bei flexiblen Fertigungslinien mit automatisierten Steuerungssystemen, Industrierobotern, Erzeugnissen der Mikroelektronik“ und anderen Ausrüstungsproblemen mitwirken.

Revirement beim BKA

Die neue Führung muß sich mit neuen Banden befassen

WERNER KAHL, Bonn

An der Spitze der Abteilung für Terrorismusbekämpfung des Bundeskriminalamtes tritt am 2. Januar 1986 ein Wechsel ein. Nach fast siebenjähriger Leitung wird dem Abteilungspräsidenten Klaus-Herbert Becker vom kommenden Jahr an das breite Spektrum der allgemeinen Kriminalitätsbekämpfung einschließlich des Einsatzes gegen die organisierte Kriminalität übertragen.

Mit der Veränderung bei der Abteilung „TE“ ist ein länger vorbereitetes Revirement in der Führung mehrerer großer Abteilungen in der zentralen deutschen Kriminalpolizeibehörde verbunden (WELT v. 2. 10. 1985). Es handelt sich um die Abteilungen für Terrorismusbekämpfung und allgemeine Kriminalität sowie Kriminaldauerdienst, Tatortermittlungen und Beweismittelicherung.

„TE“-Chef Becker nimmt den Platz des Abteilungspräsidenten Folger ein, der in den Ruhestand tritt. Zum Nachfolger Beckers wurde dessen früherer Stellvertreter, der heutige Abteilungspräsident Rückmich, berufen. Rückmich leitet die Abteilung

für den Kriminaldauerdienst, Tatortermittlungen und Beweismittelicherung. Die freier werdende Stelle wird für geeignete und interessierte Bewerber ausgeschrieben.

Mit Rückmich setzt das Bundeskriminalamt wieder einen erfahrenen Kriminalisten ein, der sich seit den frühen siebziger Jahren sowohl in der deutschen als auch in der internationalen terroristischen Szene auskennt.

Bei der Besetzung der Abteilung zur allgemeinen Verbrechensbekämpfung mit einem der erfahrensten Beamten des Hauses ließen sich das Bundeskriminalamt und das Bundesinnenministerium offenbar von der Erkenntnis leiten, daß neue Formen der Kriminalität von Banden entwickelt werden, die konspirativ vorgehen. Ihre Zahl hat sich offensichtlich vergrößert. Die Abteilung wird um eine Gruppe erweitert.

Die Dienstzeit von BKA-Vizepräsident Gerhard Boeden soll auf Wunsch von Bundesinnenminister Friedrich Zimmermann (CSU), dem Boeden Fachkenntnisse unentbehrlich scheinen, 1986 um ein weiteres Jahr verlängert werden.

Auflagen für Umweltschutz „kaum tragbar“

GÜNTHER BADING, Bonn

Die Bundesregierung hat den Bundesrat aufgefordert, seine Vorschläge zur Verschärfung der Dritten Technischen Anleitung zur Reinhaltung der Luft (TA Luft) noch einmal zu überprüfen und gegebenenfalls zurückzuziehen. In einem Brief an die Ministerpräsidenten der unionsregierten Bundesländer wird darauf verwiesen, daß der Bundesrat selber nach Änderung des Regierungsentwurfs in mehr als 70 Punkten die Bewertung abgegeben habe, in bestimmten Branchen seien die daraus resultierenden Belastungen gerade für mittelständische Unternehmen „kaum noch tragbar“. Außerdem hatte der Bundesrat die Auffassung vertreten, es sei Sache des Bundes, die erst durch die Verschärfung der TA Luft in der Länderkammer notwendig werdenden staatlichen Hilfen für die Wirtschaft zu finanzieren.

Dazu heißt es in dem von den Ministern Zimmermann, Bangemann und Schäuble unterzeichneten gemeinsamen Brief, solche zusätzlichen finanziellen Hilfen des Bundes seien nicht möglich. Der Bundesrat lasse dabei die verfassungsmäßigen Zuständigkeiten zwischen Bund und Ländern außer acht. „Die Verwaltungs- und Finanzierungskompetenz für Maßnahmen im Umweltschutzbereich liegt eindeutig und ausschließlich bei den Ländern.“

In dem Schreiben werden vier Bereiche aufgelistet, die sich besonders belastend für kleine und mittlere Unternehmen auswirken würden: Veränderung der Bagatellgrenzen, Verkürzung der Samierungsfristen, verschärfte Emissionsnormen für bestimmte Stoffe und die Ausdehnung der Sonderfallprüfung bei Schwefel-emissionen mit der Folge aufwendiger Prüfverfahren.

Bundesinnenminister Zimmermann rechnet nicht mit einer ernsthaften Auseinandersetzung. Zwar habe er keine Möglichkeit mehr, in das Gesetzgebungsverfahren einzugreifen, da der Bundesrat im Oktober seinen Beschluß gefaßt habe. Allerdings stehe es der Ländervertretung offen, unter dem Aspekt der besonderen Belastung mittlerer Firmen, die erst durch die Verschärfung der TA Luft im Bundesrat eingetreten sei, seine Beschlußfassung zu korrigieren.

Vor der Presse in Bonn zog der Minister eine positive Bilanz der Umweltpolitik. Zimmermann verwies dabei darauf, daß die Großfeuerungsanlagenverordnung zügig umgesetzt werde und schon heute ein Drittel der deutschen Kraftwerkskapazität mit Entschwefelungsanlagen ausgestattet sei. 1986 werde ein weiteres Drittel hinzukommen. Im kommenden Jahr rechnet die Automobilindustrie auch mit einem Anteil von 50 Prozent umweltfreundlicher Autos bei den Neuzulassungen.

COMMERZBANK



Wer sich von unseren Spezialisten beraten läßt, braucht sich nur ein Gesicht zu merken.

Wer Ihr Geschäft so gut kennt wie unser Firmenkunden-Betreuer, ist selbstverständlich auch Ihr Gesprächspartner, wenn die Kenntnis unserer Spezialisten gefordert ist.

Er nutzt das Wissen unserer Kredit-Fachleute zur Lösung Ihrer Finanzierungsprobleme.

Er greift auf die Erfahrung und Sachkenntnis unserer Anlageberater zurück.

Er macht Ihnen die Kompetenz unserer Spezialisten für Ihr Auslandsgeschäft zunutze.

Und er zieht unsere Mitarbeiter heran, die mit neuen Techniken Ihren Zahlungsverkehr perfekt abwickeln.



Commerzbank.
Die Bank an Ihrer Seite.

Harter Schlag

Streit um die...

Die Inder sehen eine Bestätigung...

Wer Ihr Geschäft so gut kennt wie...

Er nutzt das Wissen unserer Kredit-Fachleute...

Er greift auf die Erfahrung und Sachkenntnis...

Harter Schlag

Das Votum der Rätebank in Hirschfeld hat an Deutlichkeit nichts zu wünschen übrig. Gut 82 Prozent der vertretenen Stimmen entschieden sich für das Angebot des Kölner Zuckerriesen Pfeiffer & Langen, die Aktien der Lippe-Weser Zucker AG zu übernehmen.

Faires Angebot

Die gestern nach Börsenschluss von der Deutschen Bank bekanntgegebene Absicht einer breiten Platzierung des Flickschen Daimler-Paketes ist zugleich ein Demotiv der während der letzten Tage kursierenden Börsengerichte, wonach der größte Teil dieses Aktienpakets untergebracht sei.

Streit um die Geldmenge

Von CLAUD DERTINGER

Morgen beschließt der Zentralbankrat der Bundesbank das Geldmengenziel für 1986. Anders als in früheren Jahren hat es 1985 vor dieser Grobentwurfung der geldpolitischen Linie keinerlei hitzige öffentliche Diskussionen über dieses Thema gegeben.

BUNDESFINANZEN / Stoltenberg hält weitere Steuersenkungen für möglich

Konsolidierung kann nur gelingen, wenn Anstieg der Sozialkosten gebremst wird

Bei einem Wirtschaftswachstum von durchschnittlich nominal fünf Prozent und fortgesetzter Haushaltsdisziplin (Ausgabenzuwachs jährlich drei Prozent) über ein Jahrzehnt erwartet Finanzminister Stoltenberg für die Zeit von 1989 bis 1995 ein weiteres Volumen für Steuersenkungen von bis zu 60 Milliarden Mark.

Stoltenberg sieht „gute Chancen“, bis Mitte der 90er Jahre die Beitragslast der Bundesanstalt für Arbeit „erheblich“ zu verringern. Neben dem erwarteten Anstieg der Beschäftigtenentwicklung positiv aus. Eine Kostendämpfung im Gesundheitswesen erscheine schon wegen des zunehmenden Durchschnittsalters schwieriger.

- 1. eine Steuerreform, für die er bei anderer Gelegenheit eine Entlastung von netto deutlich mehr als 20 Milliarden Mark genannt hat (so daß für die Legislaturperiode 1991-1995 eine weitere Entlastung von knapp 40 Milliarden Mark verbleibe);
- 2. ein weitgehendes Konzept zur Kostendämpfung im Gesundheitswesen (nach der in Angriff genommenen Reform der Krankenkassenfinanzierung) und
- 3. eine Grundentscheidung zur Rentenreform.

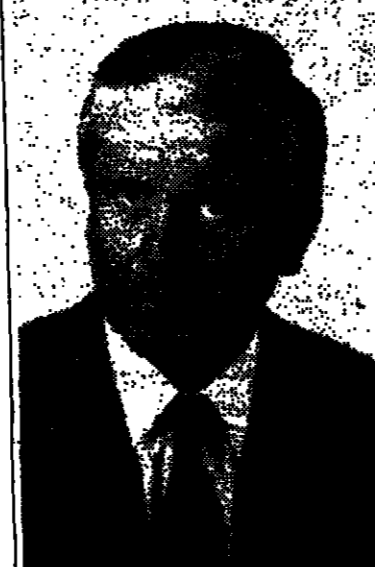
GROSSBRITANNIEN

Reform der Sozialpolitik liberalisiert Rentensystem

Die britische Regierung hat ihre Vorschläge für die weitreichendste Reform der Sozialpolitik seit dem Krieg in detaillierter Form vorgelegt. Im Mittelpunkt des Programms, das von Gesundheits- und Sozialminister Fowler vor dem Unterhaus erläutert wurde, steht die völlige Neufassung und Liberalisierung des Rentensystems.

So wird, wenn die Sozialreform voraussichtlich im Frühjahr 1988 in Kraft tritt, Banken, Bausparbanken und Investmentfonds das Recht eingeräumt, private Renten-Sparprogramme anzubieten. Jeder Briten wird damit in der Lage sein, sich an einem konkurrierenden Markt die ideale Rentenvorsorge auszusuchen.

AUF EIN WORT



Es ist kaum zu leugnen: Sobald die gesellschafts- und wirtschaftspolitischen Signale auf Optimismus stehen, beginnt auch die Mode wieder den Spaß und die Beachtung zu finden, die ihr gebühren.

BDE: Wettbewerb im Verkehr nötig

Mehr Wettbewerb im Verkehr hat der Präsident des Bundesverbandes der Deutschen Industrie, Langmann, gestern in Essen gefordert. Die deutsche Verkehrsstrukturordnung weise einen hohen Grad an Reglementierung und Bürokratisierung auf.

BERLIN-FÖRDERUNG

Bangemann: Das Konzept muß nicht geändert werden

Es besteht keine Absicht die Berlin-Förderung zu ändern. Das betonte Bundeswirtschaftsminister Martin Bangemann anlässlich der 10. Konferenz der Berlin-Beauftragten der Deutschen Industrie, die auch dem Erfahrungsaustausch über die Novelle zum Berlin-Förderungsgesetz diente.

GESETZLICHE KRANKENVERSICHERUNG

Bundessozialgerichts-Urteil zur Kostenerstattung 1986

Das Bundessozialgericht (BSG) wird 1986 über die Rechtmäßigkeit der Kostenerstattung entscheiden, die verschiedene gesetzliche Krankenkassen ihren freiwilligen Mitgliedern mit Einkommen oberhalb der Krankenkassen-Pflichtgrenze wahlweise anstelle des Krankenscheins anbieten.

WIRTSCHAFTS JOURNAL

Daimler-Paket wird breit plaziert

Frankfurt (cd.) - Die Deutsche Bank bietet rund 3,4 Millionen Aktien aus Flick-Besitz über ein internationales Konsortium zum Preis von 1120 Mark je Aktie an und damit um gut 100 Mark unter dem gestrigen Schlusskurs an der Frankfurter Börse (1220,50).

Weniger Aufträge

Wiesbaden (dpa/wvd) - Der Auftragsgang im Bauhauptgewerbe ist im Oktober wertmäßig um 0,5 Prozent im Vergleich zum Oktober 1984 gesunken. Im Hochbau sind 0,7 Prozent weniger und im Straßenbau 9,7 Prozent mehr Aufträge eingegangen.

Nur geringe Wirkungen

Bonn (DW) - Die Auswirkungen des technischen Fortschritts auf den Arbeitsmarkt sind wesentlich geringer als angenommen. Das ist das Fazit einer Bestandsaufnahme, die im Auftrag des Bundesministers für Forschung und Technologie vorgenommen worden ist.

Stromverbrauch steigt

Frankfurt (DW) - Die deutsche Elektrizitätswirtschaft rechnet für 1986 mit einem Anstieg des Stromverbrauchs um drei Prozent. Das erklärte Horst Magen, Hauptgeschäftsführer der Vereinigung Deutscher Elektrizitätswerke in Frankfurt.

Landesbank klagt

München (DW) - Die Bayerische Landesbank, München, hat gegen den Kölner Rechtsanwalt Bernd Schäfer Klage auf Widerruf, Unterlassung und Schadensersatz erhoben.

Stromverbrauch steigt

Frankfurt (DW) - Die deutsche Elektrizitätswirtschaft rechnet für 1986 mit einem Anstieg des Stromverbrauchs um drei Prozent. Das erklärte Horst Magen, Hauptgeschäftsführer der Vereinigung Deutscher Elektrizitätswerke in Frankfurt.

Spezialisten sich merken

DespaFonds - Ausschüttung für 1984/85: DM 3,50

Unverändert hohe Ausschüttung: DM 3,50. Unverändert günstiger Wiederanlage-Rabatt: 3%. Unverändert attraktiv: DespaFonds. Wieder einmal hat DespaFonds - der offene Immobilienfonds der Sparkassen - etwas zu bieten. Nutzen Sie die Chance, Ihre Erträge zu Vorzugspreisen wieder anzulegen.

MBB

An Großauftrag beteiligt

J. Sch. Paris Das deutsch-französische Raketenkonzern Euromissile hat aus den USA den Auftrag zur Erstellung eines Luftverteidigungssystems erhalten, das aus 4000 Flugzeugabwehr-

Bei der Aerospace, welche die Roland-Rakete entwickelt hat, sieht man in dem Gemeinschaftsauftrag einen neuen Beweis für die Leistungsfähigkeit der französischen Rüstungsindustrie. Auf das Roland-System erteilt bisher neun Länder Aufträge für 25 000 Raketen und 600 Abschussgeräten.

Nunmehr hofft man in Paris, daß die amerikanische Armee der Euro-missile einen direkten Großauftrag erteilt, nachdem sie ihr eigenes Raketen-system David aufgegeben hat.

Für die deutsch-französische Kooperation ist der Auftrag ein Lichtblick, nachdem das gemeinsame Militärflugzeugprojekt gescheitert ist.

SCHULDENKRISE / Die Cartagena-Gruppe elf lateinamerikanischer Länder berät über ihre Finanz-Situation

Kapitaltransfer an Industrieländer reduzieren

Die in der Cartagena-Gruppe zusammengeschlossenen elf lateinamerikanischen Staaten haben zur Linderung der Schuldenlast von rund 360 Milliarden Dollar konkrete Vorschläge entwickelt. Zu den Beratungen der Außen- und Wirtschaftsminister ver-lautete aus Delegationskreisen, die Vorschläge zielten darauf ab, den Nettotransfer an die Industrienationen, der in diesem Jahr auf 63 Milliarden Dollar geschätzt wird, zu reduzieren. Das Konzept, das auf die Pläne von US-Finanzminister James Baker reagiert, müßten die Minister noch fertigstellen.

Die Vorschläge der Cartagena-Gruppe, der Argentinien, Brasilien, Kolumbien, Ecuador, Mexiko, Peru, Venezuela, Bolivien, Chile, Uruguay und die Dominikanische Republik angehören, stellen eine erste gemein-

same Antwort auf den Baker-Plan dar. Baker hatte im Oktober vorgeschlagen, daß die Geschäftsbanken über drei Jahre 20 Milliarden Dollar an neuen Krediten einräumen und die internationalen Finanzorganisationen ihr Kreditvolumen von 18 auf 27 Milliarden Dollar aufstocken.

Zur Eröffnung der Konferenz hatte der uruguayische Präsident Julio Sanguinetti erklärt, der sich verschlechternde Handelsaustausch und die hohen Realzinsen hätten zu einem gewaltigen Mittelabfluß aus Lateinamerika geführt. "Jetzt sind mutigere Schritte nötig, um der Notlage entgegenzutreten."

Die Grundlage der neuen Vorschläge, die den Informationen zufolge in einem Abschlussumkommen aufgenommen werden sollen, bildet ein Arbeitspapier, das in der vergangenen Woche bei einem Vorbereitungstref-

fen erstellt worden war. In den Delegationskreisen hieß es, darin sei ein Appell an die Geschäftsbanken enthalten, das Kreditvolumen an Lateinamerika real beizubehalten, damit ein Ausgleich für die internationale Inflation geschaffen werde.

Die internationalen Finanzorganisationen sollen aufgefordert werden, ihre Kreditzusagen deutlich zu erhöhen. Dabei soll aber weder ein einzelnes Land noch eine Gruppe besonders begünstigt werden. Nach Ansicht der Cartagena-Gruppe sollten die Mittel des Internationalen Währungsfonds (IWF) zum Ausgleich von Exportausfällen auch für Ereignisse eingesetzt werden, die von den Schuldnerländern nicht beeinflusst werden können. Hierzu zählte das hohe Zinsniveau und Naturkatastrophen, hieß es in den Kreisen.

Die Ministerrunde befaßt sich auch

UNTERNEHMEN UND BRANCHEN

Neue Asko-Vorzugsaktien

Saarbrücken (dpa/VWD) - Die Asko Deutsche Kaufhaus AG, Saarbrücken, hat ihr Grundkapital um 3 Mill. auf 45 Mill. DM erhöht. Dazu werden 60 000 Vorzugsaktien ohne Stimmrecht im Nennbetrag von je 50 DM auf der Grundlage des aktuellen Börsenkurses neu ausgeben. Damit fließen der Gesellschaft rund 72 Mill. DM neue Eigenmittel zu. Die Aktien sollen vor Jahresende von einem internationalen Konsortium am Londoner Finanzmarkt platziert werden. Die Einführung an der Börse Frankfurt ist für Anfang Februar 1987 vorgesehen. 1986 erwartet die Asko-Gruppe einen Umsatz von rund 1,9 Mrd. DM (plus 13 Prozent).

Texaco schreibt schwarz

Hamburg (JB) - Die Deutsche Texaco AG, Hamburg, hat das Ergebnis im Jahr 1986 als verbessert. Seit langer Zeit sind im Mineralölgeschäft wieder schwarze Zahlen geschrieben worden. Der Bereich Aufschluß und

Gewinnung erreichte ein Ergebnis wie im Vorjahr, die Chemie schneit besser ab. Wie aus einem ersten Überblick hervorgeht, haben die Raffinerie 8,3 Mill. Tonnen durchgesetzt. Die Erdölförderung lag bei 2,5 Mill. Tonnen, die Naturgasproduktion bei 3,6 Mrd. Kubikmeter.

Bosch stärker in Österreich

Stuttgart (nl) - Die Bosch-Gruppe wird über ihre österreichische Vertriebsgesellschaft, die Robert Bosch AG, Wien, ihre bisher 26prozentige Beteiligung an der Friedmann + Maier AG nach einem Kapitalschnitt auf fast 90 Prozent des wiederaufgekauften Kapitals von 50 Mill. Schilling ausbauen. Friedmann + Maier fertigt Einspritzanlagen, beschäftigt rund 450 Mitarbeiter und kommt in diesem Jahr auf einen Umsatz von 240 Mill. Schilling.

Wolters-Mehrheit bei Gilde

Hannover (dos) - Die Lindener Gilde-Bräu AG, Hannover, die bislang

schon mit einer Schachtel an der Hofbrauhaus Wolters AG, Braunschweig, beteiligt war, hat jetzt die Mehrheit am Wolters-Grundkapital von 5 Mill. DM übernommen. Die Erbengemeinschaft Dr. Wolters bleibt mit einer Schachtel beteiligt. Gilde-Bräu ist die größte niedersächsische Brauerei und repräsentiert einen Ausstoß von rund 1,3 Mill. Hektolitern sowie einen Umsatz von zuletzt 141 Mill. DM. Der Wolters-Bierausstoß liegt bei 400 000 hl, der Umsatz bei 87 Mill. DM.

Messeplatz Deutschland

Köln (DW) - Alle wichtigen Messe- und Ausstellungstermine für die Jahre 1986 bis 1988 sind im Kalender "Messeplatz Deutschland" aufgeführt, den der Ausstellungs- und Messeausschuß der Deutschen Wirtschaft (AUMA), Köln, jetzt vorlegt. Gleichzeitig hat AUMA den "Terminar 1986" als Poster im Format DIN A1 herausgegeben, der neben dem Messeplatz Deutschland auch das offizielle deutsche Auslands-Messeprogramm enthält.

COLONIA / Besseres allgemeines Geschäft - Höhere Überschüsse bei Leben

„Angemessene Dividende“ angekündigt

HARALD POSNY, Köln Die Colonia Versicherung AG, Köln, erwartet für 1986 ein gegenüber dem Vorjahr deutlich verbessertes versicherungstechnisches Bruttoergebnis. Vorstandsvorsitzender Dieter Wendelstädter hob darüber hinaus in seinem ersten Jahresrückblick hervor, daß wie auch 1984 im noch laufenden Jahr das direkte deutsche Geschäft brutto "schwarze Zahlen" schreibt und durch generelle Besserungstendenzen sowie geschäftspolitische Maßnahmen die Verluste im Rück- und Auslandsgeschäft merklich verringert worden seien.

Das gute Ergebnis aus dem allgemeinen Geschäft (die laufenden Erträge steigen bis Jahresende um acht Prozent auf 190 Mill. DM aus ebenfalls um acht Prozent auf 2,4 Mrd. DM gewachsenen Kapitalanlagen), aber auch die günstige Kostenentwicklung führten zu einem höheren Jahresüberschuß vor Steuern als im Vorjahr (56,3 Mill. DM). Die freien Rücklagen würden verstärkt, die Dividen-

de werde wieder „angemessen“ (1984: zehn Prozent) sein.

Insgesamt erwartet die Colonia Versicherung ein Beitragsvolumen von 2,21 Mrd. DM (plus fünf Prozent), von dem 1,73 Mrd. DM (78 Prozent) auf das direkte deutsche Geschäft entfallen. Hierbei schneit das Privatkundengeschäft besonders gut ab. Im industriellen Bereich wurde im Zuge weiterer Sanierungsbestrebungen bewußt auf untertarifiziertes Geschäft verzichtet. Diese Politik prägte auch das Auslandsgeschäft.

Die Schadensituation hat sich 1986 verbessert. Die Schadenquote ging nochmals leicht zurück, nicht zuletzt auf Grund der günstigeren Situation in den technischen Versicherungen. Sorgen bereiten die industriellen Haftpflichtversicherungen und die „fast beängstigenden Ausmaße“ der (internationalen) Produzentenhaftung sowie der Gewässerschadenhaftung.

Anhaltend auf Erfolgskurs segelt die Colonia Lebensversicherung AG,

die - so Wendelstädter - 1985 ein „sehr gutes Jahresergebnis vorliegen wird“. Der höhere Bruttoüberschuß ermöglichte ein weiteres Mal eine deutliche Verbesserung des Überschusses aus Direktgeschäften und Zuführung zu Rückstellungen für Beitragsrückstellungen. Die Dividende soll auch hier „angemessen“ ausfallen (1984: zehn Prozent). Zudem wird das Eigenkapital verstärkt.

Das Neugeschäft weist eine Steigerung um 10 Prozent auf 3,4 Mrd. DM auf. Günstig habe sich auch die Stornoquote (4,2 nach 4,7 Prozent) entwickelt. Der Bestand an Versicherungssumme wird knapp 29 Mrd. DM (plus 4 Prozent) erreichen. Aus den Kapitalanlagen von 7,5 Mrd. DM (plus 9,5 Prozent) werden laufende Erträge von 580 Mill. DM (plus 8 Prozent) fließen. Hier wurden vor allem die Aktienbestände auf Grund der günstigen Börsenlage deutlich aufgestockt. Sie machen 7,8 (Branche 4) Prozent des Bestands aus.

WMF / Entwicklung beim Ergebnis unbefriedigend

Kanada-Tochter liquidiert

Molltöne läßt die Württembergische Metallwarenfabrik AG (WMF), Geislingen, im Aktionärsbrief anklingen: Die Ergebnisentwicklung des laufenden Jahres sei durch die nicht planmäßig verlaufenden Umsätze beeinträchtigt. Hinzu kämen Sonderbelastungen, auch aus Strukturmaßnahmen. So zieht sich die WMF aus ihrem Engagement bei der kanadischen Produktionstochter Burke & Wallace Ltd. zurück, wobei die Liquidation zu einer „erheblichen Ergebnisbelastung“ führen wird.

Bislang hat lediglich Peru einseitig seine Schuldentilgungen auf zehn Prozent der Exporterlöse begrenzt. Der peruanische Ministerpräsident und Finanzminister Luis Alva Castro sagte, die Konferenz habe zwar Perus Schuldenpolitik nicht offen unterstützt, doch seien die binnenwirtschaftlichen Maßnahmen, wie Ausgabenbegrenzung und Inflationsthematik, ausdrücklich gewürdigt worden. Diese Erfolge seien aber nur durch die Begrenzung des Schuldendienstes möglich geworden, sagte Alva Castro zu Journalisten.

ben der WMF sei diese Entwicklung noch nicht befriedigend. Relativ flu- verließ das Geschäft in den Sparten Bestecke/Geschenke/Glas und Kochgeschirre/Haushaltswaren. Besser war die Situation im Objektschäft (Ausstattung von Hotels und Gastronomie). Der Auslandsanteil am Gruppenumsatz stieg leicht auf 20,9 (20,1) Prozent. Unterschiedlich ist die Beschäftigungslage: Überstunden und Mehrarbeit im Objektschäft stand Kurzarbeit in anderen Sparten gegenüber.

Zum Jahreswechsel bekommt die WMF in dem Wiesbadener Rechtsanwalt Wolfgang Schuppl einen neuen Großaktionär. Dieser erwirbt ein Aktienpaket von 47 Prozent, nachdem Rheinmetall die Ausschüttung des Kartellstreits gesehen hat und seine Beteiligung an WMF von 57 auf 10 Prozent reduzieren wird.

SCHOTT / Investitionsprogramm kräftig aufgestockt

Gebotene Chancen genutzt

„Das positive wirtschaftspolitische Umfeld der Bundesrepublik hat uns Chancen eröffnet, die wir genutzt haben und auch weiterhin nutzen werden.“ Die von Vorstandssprecher Heinrich J. Klein so umrissene Einstellung der Schott-Gruppe hat im vergangenen Geschäftsjahr 1986/85 (30. 9.) bei Schott zum mit 130 Mill. DM bisher größten Investitionsprogramm und zu weltweit 800 neuen Arbeitsplätzen, davon 500 in der Bundesrepublik, geführt. Eine positive wirtschaftliche Entwicklung im zweiten Jahr hintereinander hat nämlich bei dem zur Zeiss-Stiftung gehörenden Technologie-Unternehmen zu neuem Elan geführt, der sich auch in einer Intensivierung der Forschung und Entwicklung (u. a. wird ein Forschungslabor neu gebaut) ausdrückt.

In einem ersten Überblick kennzeichnete Klein das Jahr mit „zufriedenstellend“. Zum ersten Mal seit zehn Jahren habe die inlandsnachfra-

ge bei Schott (Schott Glaswerke Mainz und zwölf deutsche Tochterunternehmen) mit einem Plus von 14 Prozent stärker zugenommen als der Export (plus drei Prozent). Insgesamt legte die deutsche Gruppe mit den fünf Sparten Elektro, Optik, Rohr, Chemie und Gebrauchsglas beim Umsatz 8 Prozent auf 1,35 Mrd. DM zu, mit der gleichen Rate stieg der Weltumsatz auf 1,7 Mrd. DM. Die Exportquote der deutschen Gruppe macht jetzt 52 (53) Prozent aus.

Auch in diesem Jahr rechnet Klein damit, daß die Geschäfte im Inland stärker expandieren als im Ausland. In den ersten beiden Monaten des neuen Geschäftsjahres liefen fröhlich beide Bereiche mit einem zweistelligen Plus dem Plan (Umsatz plus 8 Prozent) weit davon. In das neue Jahr war die Schott-Gruppe Inland mit 11 300 Mitarbeitern und einem Auftragsbestand von 1,44 Mrd. DM ge-gangen. Investiert werden sollen 180 Mill. DM.

HERTIE / Jürgen Krüger neuer Vorstandsvorsitzender

„Junge“ setzen sich durch

Bei Hertie hat sich die Garde der „Jungen“ durchgesetzt: Das Warenhausunternehmen sucht keinen Vorstandsvorsitzenden von außen mehr. Der Posten war seit dem Ausscheiden von Bruno Lippmann im Februar dieses Jahres vakant. In dem fünfköpfigen Hertie-Vorstand wird vom 1. Januar an Jürgen Krüger (44) als Sprecher fungieren, denn, so Hans-Georg Karg als Vertreter der Hertie-Gesellschaft vor dem Hintergrund der Ernennung: „Der Vorstand hat als kollegiales Team in hervorragender Zusammenarbeit ein umfassendes Sanierungskonzept entwickelt und entscheidende Maßnahmen eingeleitet.“

Neben Krüger, der für den Verkauf verantwortlich ist und der nach 16 Kaufhof-Jahren über die Metro International im Januar 1984 zu Hertie gekommen war, gehören dem Vorstand Lothar Deppe (46, Finanzen), Jürgen Holst (51, Betriebswirtschaft), Lothar Schirmacher (51, Einkauf) und Arthur Wellert (51, Personal) an. Chri-

stoph Schwierholz (59), bisher im Vorstand für den Einkauf von Waren und Lebensmitteln zuständig, scheidet aus; sein Bereich wird von Schirmacher (bisher nur Textilkauft) mit übernommen.

Die Ernennung von Krüger zum Vorstandssprecher setzt einen Schlußstrich unter eine lange vergebliche Suche nach einem neuen Vorstandsvorsitzenden für den seit Jahren in der Verlustzone operierenden Warenhauskonzern, der mit Lippmann erstmals einen - glücklosen - Vorsitzenden ernannt hatte. Die Berufung Krügers ist aber auch Ausdruck der Erfolge, die der Gesamtvorstand inzwischen erzielte. Mit seiner neuen Konzeption, die bei gestrafften Sortimenten überall den Rotstift setzte, erzielte Hertie in diesem Jahr bisher kumuliert ein Umsatzplus von rund 4 Prozent (und liegt damit besser als andere Warenhauskonzerne) und dürfte den Betriebsverlust des Vorjahres (148 Mill. DM) auf rund 100 Mill. DM drücken.

KONKURSE

Konkurs eröffnet: Bad Segeberg: Wilfried Beste Niederau geb. Dertloff, gesch. Fleischhauer; Bremen: Betonsteinvertrieb Nord GmbH & Co. KG; Essen: Mensing GmbH; Frankfurt: Sam Bobker; Hagen: Nachl. d. Kurt Ladach, Steuerberater; Schwer-te; Hamburg: Glasbau Kuball GmbH; Nachl. d. Oswald Paul August Neumann; Lübbecke: Bernd Sandmann; Mo-nika Sandmann; Niebüll: Rosen GmbH; Ravensburg: Nachl. d. Nikolaus Josef Kruppa; Regensburg: BE-FA-Metall-Handels GmbH; Cham: Rheinhe: Reinhold Kemper, Kraftfahr-zeugmeister; Ochtrup: Stade: Willi Dieckmann GmbH; Wischhafen: St. Wendel: Nikolaus Bracketti MBeltra-brik GmbH; Uim: Kompletz-Bau Ti-schendorf GmbH; Weiden 1. d. Opt.; Nachl. d. Michael Wild; Esler: Wolf-rathausen; Helmuth Häring, Schloss-ermeister; Anian Alfred Thurnhuber, Metzgermeister; Haldkirchen: Wappertal: Finkenrath Reisen GmbH; Zweibrücken: Nachl. d. Anton Sporn-berger, Kindsbach.

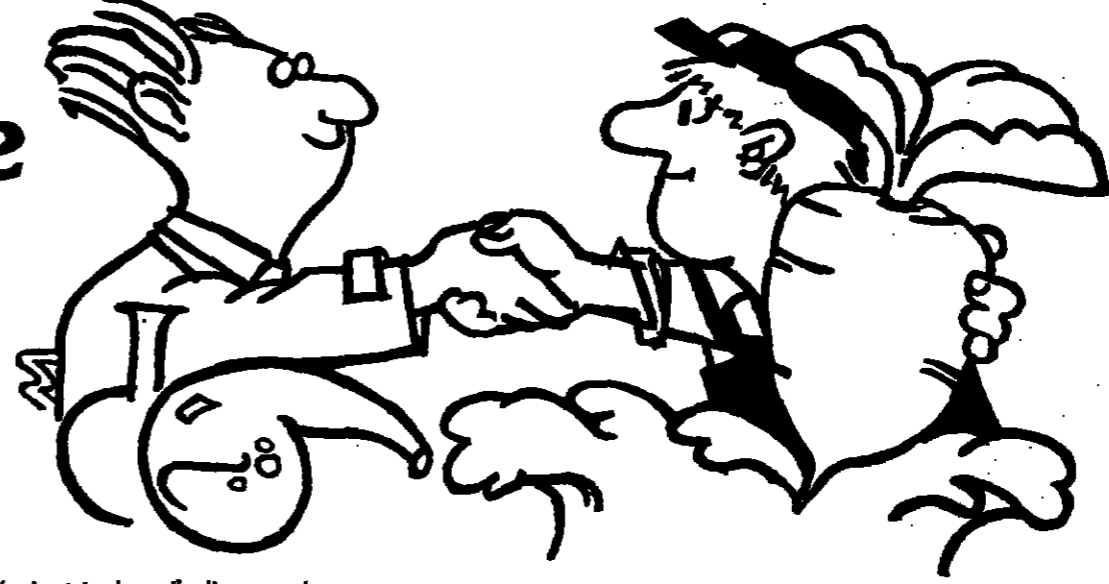
Vergleich beantragt: Alfeld (Leine): Vorwärtsges. Tonindustrie Nieder-sachsen Jacobi GmbH, Coppingrave; Tonindustrie Niedersachsen Jacobi GmbH u. Co., Coppingrave.

NAMEN

Reinhard C. Schroeder, persönlich haftender Gesellschafter der Georg Hanck & Sohn Bankiers KGaA, Frankfurt, wird am Jahresende in Ruhestand treten. Als neuer persönlich haftender Gesellschafter wird Dr. Burkhard Kopf (42), seit 1981 Finanz- chefer der Ulmer Baustoffunter-nehmen-gruppe E. Schwenk und früher persönlich Mitarbeiter von Franz Heinrich Ulrich bei der Deutschen Bank, aufgenommen. Hans-Dieter Bauerreith und Rainer Laan wurde Generallvollmacht erteilt.

Dr. Manfred T. Wellenbeck, Mit-glied der Geschäftsführung der Deutsche AG für Unterhaltungselec-tronic OHG der Holding und Manage-mentgesellschaft des Bereiches Un-terhaltungselec-tronic der Thomson-Gruppe, Villingen/Schwenningen, und Leiter des Geschäftsbereiches Zentrale Dienste wird zum Jahresen-de auf eigenen Wunsch ausscheiden.

Bei DSM haben Sie immer einen Experten als Gesprächspartner, wenn es um Agronomie und Agrikulturchemie geht!



...Und das ist ein Grund für die Erfolge die wir zusammen mit unseren Kunden haben. Wir stellen uns ganz auf Sie und Ihre Probleme ein und lösen die Auf-gaben, die uns gestellt werden, individuell. Daß wir Ihnen dabei all unsere Erfahrung, unser Wissen und die neuesten Erkennt-nisse unserer Forschung zur Verfügung stellen, ist selbstverständlich. Beispielhaft dafür stehen unsere Pro-

dukte wie stickstoff- und phosphatver-setzte Dünger, die unterschiedlichen Kombinationen der Komponentendünger, Hamstoffdünger sowie eine große Zahl weiterer Düngemittel und Anwendungen. DSM in der Landwirtschaft steht heute für eine Jahreskapazität von ca. 6 Mio. Tonnen Kunstdünger.

Das macht uns zu einem der führen-den Hersteller weltweit. DSM steht

ebenfalls für Industriechemikalien und Feinchemie, Kunststoffe und Kunst-stoffprodukte, Energieforschung und -Exploration.

Sprechen Sie mit uns - von Experte zu Experte!

Ihr internationales Expertenteam.



DSM Postfach 65 00 NL-6401 JH Heerlen - Holland

وكلنا من الأطل

THYSSEN / Nach zweijähriger Pause nun Dividenden-Rückkehr mit fünf Mark

Auf gutem Weg zur Gewinnbesserung

J. GEHLEOFF, Düsseldorf
 Zur Januar-Bilanzsitzung des Aufsichtsrates schlägt der Vorstand vor, den circa 220 000 Aktionären aus dem Resultat des Geschäftsjahres 1984/85 (30. 9.) den Neubeginn der Dividendenzahlung mit dem Satz von 5 DM pro Aktie zum Beschluß der Hauptversammlung am 21. März 1986 vorzulegen. Die Thyssen AG, Duisburg, bleibt mit solcher Dividendenprognose zwar hinter der vorherrschenden Erwartung des Börsenpublikums (die den Aktienkurs seit dem 1984er Minimum nun fast verdreifachte) deutlich zurück. Aber nach zweijähriger Dividendenpause und davor zwei mit jeweils 2 DM „Pflege-dividenden“ bedachten Jahren schwenkt die Thyssen AG, Führungsgesellschaft der größten privatwirtschaftlichen Stahlerzeugung Europas, auf diesem Dividendenvorschlag auf beachtliche Hoffungsräume ein.

Zwei in der Stahlkrise erfolgreich durchgezogene Erhöhungsstufen des Aktienkapitals (die letzte im Frühjahr 1985 mit der Bezugsrelation 5:1 und

einem vom Börsenkurs nun verdoppelten Emissionspreis von 90 DM pro Aktie) bedeuten für die Eigentümer des erstmals voll gewinnberechtigten neuen Aktienkapitals von 1,6 Mrd. DM immerhin, daß mit 5 DM Dividendenvorschlag jetzt die höchste Ausschüttungssumme seit dem für alle alten Produzenten unwiederbringlich letzten Stahlboomjahr 1974 geleistet wird.

Allein mit der diesjährigen Gewinnübernahme aus dem Massenstahlgeschäft ihrer Thyssen Stahl AG (WELT v. 17. 12.) hätte die Thyssen AG zwar schon 8 DM Dividende zahlen können. Dies erst recht mit Blick auf alle anderen und nun durchweg positiven Bereiche des nur noch mit gut einem Drittel seines Gesamtportfolios am Massenstahl hängenden Konzerns.

Aber Vorsorge für neue Risiken des Stahlgeschäfts, von der Importbremse der USA bis zum dabei immer teureren Umweltschutz, hat den Thyssen-Vorstand nun doch bewegt, den Neubeginn der Dividendenzahlung

auf ein Niveau zu limitieren, das nachhaltig als Untergrenze behauptet werden kann. Mehr als das, bislang nur mit „Verstärkung der Rücklagen“ vage angekündigt, hat der Konzern 1984/85 verdient.

Der Weltumsatz stieg um sieben Prozent auf 34,8 Mrd. DM mit einer um zwei Prozent auf 128 372 vermehrten Belegschaftszahl. Neben konzerninternen Lieferungen glänzte der Massenstahl mit zwölf Prozent Umsatzplus auf 11,5 Mrd. DM und der Edelstahl mit Anstieg um elf Prozent auf 3,8 Mrd. DM. Im großen Konzernbereich „Investitionsgüter und Verarbeitung“ ging es mit sechs Prozent Plus auf 10,4 Mrd. DM deutlicher als zuvor aufwärts. Auf Wachstumskurs auch der Bereich Handel/Dienstleistungen mit einem Umsatzplus von fünf Prozent auf 18,8 Mrd. DM. Insgesamt sei der Konzern, resümiert der Vorstand, „auf gutem Weg“ zur Stärkung seiner Ertragskraft. Das „Umsetzen“ auf neue Schwerpunkte des Geschäfts komme voran und werde 1985/86 weitere Früchte zeigen.

Gewinnabführung wurde verdoppelt

adl. Frankfurt
 Einen kräftigen Sprung voran hat die MAN-Roland Druckmaschinen AG, Offenbach, im Geschäftsjahr 1984/85 (30. 6.) gemacht. Er beschränkt der Mutter MAN eine auf gut 12,8 (6) Mill. DM mehr als verdoppelte Gewinnabführung. Die wenigen außenstehenden Aktionäre erhalten vertragsgemäß wieder eine Ausgleichszahlung von 20,20 DM (Grundkapital 39 Mill. DM).

Ein „anhaltender Aufschwung in allen Bereichen“ sorgte bei dem Druckmaschinenhersteller für ein Umsatzplus von 27 Prozent auf 1061 (832) Mill. DM, nachdem schon im vorangegangenen Jahr der Auftragszuwachs die Milliarden-Grenze überschritten hatte. Als „herausragende Märkte“ kennzeichnet das Unternehmen die Bundesrepublik, die Vereinigten Staaten, Großbritannien und Italien. In einigen Absatzgebieten hätten sich Umsatz und Auftragszuwachs mehr als verdoppelt. Der Exportanteil habe mit 77 (67) Prozent wieder die „übliche Größenordnung“ erreicht.

Bei der Auslieferung von Bogenmaschinen lag der Schwerpunkt wieder bei mittelformatigen Maschinen, heißt es, während bei den Rotationsmaschinen vor allem die großen Zeitungsdruckanlagen gefragt waren.

Bei den Neuaufträgen sorgten vor allem die Bogenmaschinen für hohe Steigerungsraten. Der Auftragsbestand lag zu Beginn des neuen Geschäftsjahres um 29 Prozent über dem Vorjahreswert und sichere erstmals in beiden Produktbereichen (im Vorjahr stagnierten die Bogenmaschinen) die kontinuierlich hohe Auslastung über einen längeren Zeitraum. Die Mitarbeiterzahl wurde um gut neun Prozent auf 5730 Beschäftigte aufgestockt. Die Situation im neuen Geschäftsjahr schätzt das Unternehmen „anhaltend positiv“ ein.

Mehr Teilnehmer und höhere Preise

ww. Bremen
 Die Hapag Lloyd Reisebüro GmbH, Bremen, -hundertprozentige Tochter der Hapag Lloyd AG und mit 82 Verkaufsbüros im In- und Ausland größte deutsche Reisebüro-Organisation - überspringt mit 1,035 (9,983) Mrd. DM im Jahr 1985 die Milliarden-Umsatzgrenze. Dabei haben sich die Touristik im Ladengeschäft und das Firmenreisegeschäft besonders positiv entwickelt.

Das Umsatzplus von 4,9 Prozent ist wegen der geringeren Steigerungsrate von 2,2 Prozent bei den Teilnehmern auf einen erhöhten Durchschnittspreis zurückzuführen. Er betrug 1198 DM pro Person und lag damit um 2,6 Prozent höher als 1984.

Den Zuwachs bei den Pauschalreisen, insbesondere bei den Flug-Pauschalreisen, führt der Direktor für Touristik, Wolfgang Matz, auf das ausgewogene Preis-Leistungs-Verhältnis zurück: „Qualität bei vernünftigen Preisen macht sich bezahlt.“ Während im Vorjahr ein Trend zu kurzfristigen Buchungen vor allem bei den Sommerurlaubreisen zu beobachten war, haben sich die Buchungen laut Matz 1985 wieder wie früher stark auf die ersten Monate des Jahres konzentriert.

Ausgeweitet wurden 1985 von den Hapag-Lloyd-Reisebüros die Tages- und Kurzreisenprogramme. Matz: „Mit neuen Angeboten auf lokaler und regionaler Ebene konnten wir neue Kundenkreise ansprechen. Besonders beliebt waren die Flüge in die Mitternachtszone nach Tromsø oder zu den Opernfestspielen nach Verona. Solche Programme werden wir weiter ausbauen.“ Bei den Geschäftsreisen nahm der Verkauf von Flugscheinen bis Ende November um 9,6 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum zu. Aufwärts entwickelte sich im Firmenreisegeschäft auch der Bahnumsatz.

Unionzeiss sieht Nachholbedarf

adl. Frankfurt
 Noch einen erheblichen Nachholbedarf an moderner Ausstattung für das Büro sieht Hans Viktor Howaldt, geschäftsführender Gesellschafter der Heinrich Zeiss (Unionzeiss) GmbH. Von den gut zwei Millionen Betrieben in der Bundesrepublik komme noch immer gut die Hälfte mit einer mechanischen Schreibmaschine und einem Telefon als Mittel der Bürotechnik aus. Vor diesem Hintergrund ist Howaldt für seine Bürofachhandelsgruppe, die zu den drei größten Unternehmen auf diesem Gebiet in der Bundesrepublik zählt, auch für das neue Jahr optimistisch.

Im zurückliegenden Geschäftsjahr 1984/85 (30. 6.) steigerte die Unionzeiss-Gruppe ihren Umsatz um 7,5 Prozent auf 98 (91) Mill. DM. Darin ist der Umsatz der v. Oertzen-Gruppe (grafische Dienstleistungen und Verlag) entsprechend der 50-Prozent-Beteiligung erhalten. v. Oertzen erreichte im vergangenen Jahr 15,2 (14,4) Mill. DM Umsatz.

Auf Wunsch des Partners Triumph-Adler (TA) hat sich Unionzeiss von der Computer-Union getrennt, da TA die Computerläden in eigener Regie führen will. Nach wie vor ist Unionzeiss in Frankfurt TA-Generaivertreter für die übrige Bürofachhandelspalette. Daneben werden Personal-, Home- und Micro-Computer anderer Anbieter vertrieben.

Preiserhöhungen waren auch im letzten Jahr, betont Howaldt, nicht möglich. Gleichwohl steigerte die Familiengruppe mit Betrieben in Frankfurt und Berlin ihren Cash-flow (Abschreibung und Gewinn nach Steuern und Abgaben, ohne Gesellschafter-Steuer) auf 4,1 (3,8) Prozent vom Umsatz. Der Veränderungsgewinn aus dem Verkauf der Computer-Union ist darin nicht enthalten. Am Jahresende waren bei Unionzeiss 433 (422) Mitarbeiter beschäftigt.

LBS HESSEN / Selbstgenutztes Wohneigentum zunehmend zur Alterssicherung

„Kauf nicht auf die lange Bank schieben“

ad. Frankfurt
 Wer Immobilieneigentum erwerben will, egal ob Neubau oder Altbau, sollte sein Vorhaben „nicht auf die lange Bank schieben“, empfiehlt Walter Schäfer, Dezernent der Landesbausparkasse Hessen im Vorstand der Hessischen Landesbank. Die Bau- und Grundstückspreise sowie die Finanzierungsbedingungen seien so günstig wie schon seit sieben Jahren nicht mehr. Man dürfe jedoch nicht auf automatische Wertsteigerungen spekulieren.

Die Aussichten für das Bauspargeschäft bis zum Ende dieses Jahrzehnts beurteilt Schäfer optimistisch. Er begründet dies mit steigenden Realeinkommen nicht zuletzt aufgrund der Steuerreform, höheren Transferreinkommen und einer Belebung des privaten Konsums, der er-

fahrungsgegemäß auch das Bausparen beflügelt. Anregungen erwartet Schäfer auch, weil selbstgenutztes Wohneigentum wegen der wenig rosigen Aussichten der gesetzlichen Rentenversicherung zunehmend als vierte Säule der Alterssicherung betrachtet werde.

Dem Gesetzgeber warf Schäfer vor, seine erklärten wohnungspolitischen Ziele nur halbherzig zu verfolgen. Er bezeichnete die Aufstockung der seit elf Jahren unveränderten Einkommensgrenzen für die Erlangung der Wohnungsbauprämie als überfällig und sprach sich für die Einbeziehung des Bausparens in den Förderungskatalog des 2. Vermögensbildungsgesetzes aus.

Als sehr gut bewertete Schäfer das „8er Ergebnis der LBS Hessen. Nach einer Steigerung des Neugeschäfts

um 5,3 Prozent bei den Verträgen und um 9,3 Prozent beim Volumen in den ersten elf Monaten 1985 erwartet er für das Gesamtjahr eine deutlich über 1,8 Mrd. DM liegende Bausparsumme. Mit diesem über dem hessischen Branchendurchschnitt liegenden Zuwachsraten stehe die LBS Hessen an der Spitze der öffentlichen Bausparkassen.

Die Ansparszeiten bis zur Zuteilung wurden bei den Standardtarifen (51 Monate für 40prozentige Sofortrenten und 35 Monate bei 50prozentiger Einzahlung) nahezu konstant gehalten. Der gesamte Geldbehang (1,02 Mrd. DM) stieg leicht um 0,4 Prozent infolge erhöhter Zins- und Tilgungseinstellungen der Bausparer, während die Sparsparungen auf Bausparkonten um 1,6 Prozent geringfügig sanken.

MÜNCHENER MESSE / Mit 1985 zufrieden - Weltweit harter Wettbewerb

Marzin: Über den Tellerrand schauen

DANKWARD SEITZ, München
 Zunehmend erweist sich die Messewirtschaft weltweit als eine expansionstreibende Wachstumsbranche. So stieg die Zahl der in den letzten zehn Jahren in aller Welt durchgeführten Messen und Ausstellungen um knapp 70 Prozent. Die Folge dieses Booms ein harter Wettbewerb, den auch der Messeplatz Deutschland immer mehr zu spüren bekommt. Eine Entwicklung, die nach Ansicht von Werner Marzin, Hauptgeschäftsführer der Messe München, die deutschen Messgesellschaften verlassen muß, über den Tellerrand hinauszuschauen, statt selbstzufriedene Rückschau zu halten.

„Der Stern des Messeplatzes Deutschland“, so Marzin, „ist nicht im Sinken“, sondern mit rund 100 Fachmessen „auch wie vor das internationale Zentrum“. Doch die ausländische Konkurrenz hole spürbar auf und entwickle sich zunehmend zu

einem echten und ernst zu nehmen Wettbewerber“. Und auch dieser Markt könne „kein Erstgeburtsrecht“. Man werde gemeinsam viel Phantasie und Tatkraft aufwenden müssen, damit die Bundesrepublik weltweit die Nummer eins bleibt.

„Unvermeidlich“ werde der internationale Wettbewerb zu einer Messeplatz-Anslehre führen, zumal auch eine Studie des Ifo-Instituts zeige, daß rund 60 Prozent der ausstellenden Wirtschaft künftig kritischer und kostenbewußter werden will. Zum einen müßten die deutschen Messen darauf, so Marzin, mit einer weiteren Qualitätsverbesserung ihrer Serviceleistungen sowie einer Optimierung des internationalen Angebots im Sinne einer noch stärkeren Transparenz und Übersichtlichkeit der ausgestellten Erzeugnisse reagieren.

Zum anderen sollte man erkennen, daß Regionalisierungstendenzen bei Großmessen ein Rückschritt seien.

Die „Atomisierung von Messethemen“ und sie „künstlich hoch-zupöppeln“ nütze niemandem. Wer das Fachmessekonzept angriffe, handele „kurzzeitig“, bewirke eine Überschneidung von Themen und erreiche genau das Gegenteil von mehr Transparenz beim Produktangebot.

Zufrieden zeigte sich Marzin mit dem Jahr 1985 der Unternehmensgruppe Messe München International, deren Umsatz über 181 (170) Mill. DM erreichen wird. Dazu steuerten die Münchener Messe- und Ausstellungensgesellschaft 105,3 (102) Mill. DM, die Mode-Woche 21 (19) Mill. DM, die Gesellschaft für Handwerksausstellungen 20 (22,5) Mill. DM und die international arbeitende Tochter 35 (27) Mill. DM bei. Insgesamt kamen 1985 nach München 21 461 (23 857) Aussteller aus 69 Ländern und über 1,55 (2,0) Mill. Besucher aus 117 Staaten. Die Ausstellungsfläche (105 000 qm) wurde 13mal umgeschlagen.

SIEMENS

Für 83 Mark pro Monat* ein Komforttelefon mit Bildschirmtext



* Monatsmiete + MwSt. inkl. Wartung

BITEL: komfortabel telefonieren!

Tastendruck - und Ihr Partner wird aus dem BITEL-Register automatisch angewählt.

BITEL: komfortabel Bildschirmtext nutzen!

Tastendruck - und der Btx-Dialog wird aus dem BITEL-Register automatisch gestartet. (Aktienkurse, Flugpläne, Geschäftsangebote, Außenstelleninformationen).

BITEL: gleichzeitig telefonieren und Btx!

(Zwei Telefonleitungen) Gleichzeitig mit Ihrem Geschäftspartner verhandeln und neueste Informationen über Btx abrufen und anzeigen.

Coupon
 An Siemens AG, ZWV 131, Hofmannstraße 51, 8000 München 70
 BITEL können Sie kaufen oder mieten! Es kann am Hauptanschluß und an der Nebenstellenanlage betrieben werden.
 Bitte kreuzen Sie Ihren Wunsch an:
 BITEL-Angebot,
 BITEL-Information.

Table of interest-bearing securities (Bundesanleihen, Bundespost, Länder-Staats, Sonderanstalten, Bundesbahn) with columns for issuer, maturity, and interest rate.

Renten weiter freundlich

Am deutschen Rentenmarkt machte die Zinssenkung Fortschritte. Er reagiert auf die Zinsbewegung in den USA, wo eine Diskontsenkung bevorstehen soll. Bei den deutschen Renten sind überwiegend Ausländer die Käufer, sie rechnen auch hier mit rückläufigen Zinsen. Sie interessieren sich nicht mehr ausschließlich für öffentliche Langfristige, sondern auch für Pfandbriefe wegen der bei ihnen erzielbaren höheren Rendite. Im 10jährigen Bereich ist sie im Großgeschäft auf rund 7,6 Prozent zurückgegangen.

Table of interest-bearing securities (Industrieanleihen, Optionscheine, Währungsanleihen, Wandelanleihen) with columns for issuer, maturity, and interest rate.

Table of interest-bearing securities (Frankfurt, DM-Auslandsanleihen) with columns for issuer, maturity, and interest rate.

Table of interest-bearing securities (DM-Auslandsanleihen) with columns for issuer, maturity, and interest rate.

Warenpreise - Table of commodity prices for various goods, organized in columns.

Obituary notice for Oskar Joachim Claussen, including family name, dates, and funeral arrangements.

Obituary notice for Oskar Claussen, including family name, dates, and funeral arrangements.

Advertisement for Reederei Oskar Claussen, located at Palmaille 35, 2000 Hamburg 50.

Advertisement for Beiersdorf AG, including contact information and a cross symbol.

Advertisement for DIE WELT newspaper, featuring a quote from the Londoner Times and contact information.

Advertisement for Familienanzeigen und Nachrufe, including contact information for Hamburg and Berlin.

Advertisement for Helft Kindern, featuring a logo and contact information for the Deutscher Kinderschutzbund.

Advertisement for DIE WELT newspaper, including contact information for Essen and Hamburg.

كلنا فى الأض

Warenpreise - Termine

Mit festere Notierungen schlossen am Montag Gold, Silber, Kupfer und Kakao an der New Yorker Comex. Erneut um das Limit höher wurde Kaffee bewertet.

Table with multiple columns listing commodity prices for various goods like wheat, oil, and metals.

Wolle, Fasern, Kautschuk

Table listing prices for wool, fibers, and rubber.

NE-Metalle

Table listing prices for non-ferrous metals like aluminum and copper.

Devisenmarkt

Table showing exchange rates for various currencies.

Geldmarktsätze

Table showing money market rates and interest rates.

Nullkupon-Anleihen (DM)

Table listing zero-coupon bonds in German marks.

Renditen und Preise von Finanzbriefen und KO

Table showing yields and prices of financial papers and certificates.

Goldmarktsätze

Table showing gold market rates.

Europäischer Devisenmarkt

Table showing the European money market.

Goldminen

Table listing gold mines and their production.

Energie-Terminverträge

Table listing energy derivative contracts.

Edelmetalle

Table listing precious metals like silver and platinum.

Internationale Edelmetalle

Table listing international precious metals.

Edelmetalle

Table listing precious metals.

Westl. Metallnotierungen

Table listing Western metal quotations.

Edelmetalle

Table listing precious metals.

Zinn-Preis-Panorama

Table showing tin price trends.

Kartoffeln

Table listing potato prices.

Neuer Yorker Metallbörsen

Table listing New York metal exchange prices.

Edelmetalle

Table listing precious metals.

Edelmetalle

Table listing precious metals.

Edelmetalle

Table listing precious metals.

Devisen-Anleihen

Table listing currency bonds.

Lux. Franc Bonds

Table listing Luxembourg franc bonds.

Rechnungs-Einheiten

Table listing accounting units.

ECU

Table listing ECU (European Currency Unit) values.

ECU-Tageswerte

Table listing daily ECU values.

Devisen-Anleihen

Table listing currency bonds.

Lux. Franc Bonds

Table listing Luxembourg franc bonds.

Rechnungs-Einheiten

Table listing accounting units.

ECU

Table listing ECU (European Currency Unit) values.

ECU-Tageswerte

Table listing daily ECU values.

Devisen-Anleihen

Table listing currency bonds.

Lux. Franc Bonds

Table listing Luxembourg franc bonds.

Rechnungs-Einheiten

Table listing accounting units.

ECU

Table listing ECU (European Currency Unit) values.

ECU-Tageswerte

Table listing daily ECU values.

Devisen-Anleihen

Table listing currency bonds.

Lux. Franc Bonds

Table listing Luxembourg franc bonds.

Rechnungs-Einheiten

Table listing accounting units.

ECU

Table listing ECU (European Currency Unit) values.

ECU-Tageswerte

Table listing daily ECU values.

Advertisement for 'Hilfe - es brennt!' featuring a child and text about child protection.

Large advertisement for 'Liebe Autofahrer, Alkoholkontrollen sind kein Problem...' with a speech bubble.

Advertisement for 'Gebraucht-Computer' listing services and prices.

Advertisement for 'Büro-Service in Saarbrücken'.

Large advertisement for 'Karriere im EDV-Vertrieb' (Career in IT Sales).

Large advertisement for 'DIE WELT' newspaper, including contact information and subscription details.

Advertisement for 'Vorschau 86' (Preview 86) listing various events and their costs.

Advertisement for 'DAUPHIN' magazine, showing the cover and subscription information.

Konsolidierung bei den Aktien

Gegen Börsenschub aber wieder aufkommende Nachfrage

DW. - Nach den ungewöhnlichen Kurssteigerungen im Wochenbeginn kam es an der Dinsdagsbörse zu der allgemein erwarteten Konsolidierung. Sie war jedoch nicht so ausgeprägt, wie es nach vornüber dem Ansehensbericht in der zweiten Börsensitzung zu erwarten war.

Die Papiere der Deutschen Bank kamen im Verlaufe wieder über 800 DM. Bemerkenswert widerstandsfähig sich die Aktien der Commerzbank. Siemens lag gegenüber dem Vortrag etwas fester. Die Siemens-Aktie hat an der Hausse der vergangenen Wochen nur unterdurchschnittlich teilgenommen und gilt in der gegenwärtigen Situation als verhältnismäßig billiger. Man hat die Ankündigung einer Dividende von fünf DM eine gewisse Enttäuschung hervorgerufen, die das Papier zeitweise bis zu fünf DM sinken ließ. Auch bei Mannesmann kam es zu Glattkäufen. Am Markt für Autokontrollen und weitere Kursteigerungen im Vordergrund. Die Verwaltungen der Unternehmen in der Lage des Unternehmens hat offensichtlich neue Käufe angeleitet, auch wenn bisher auf eine Dividendenprognose verzichtet werden ist.

Die Aktien der Dinsdagsbörse wurden im Verlaufe wieder über 800 DM. Bemerkenswert widerstandsfähig sich die Aktien der Commerzbank. Siemens lag gegenüber dem Vortrag etwas fester. Die Siemens-Aktie hat an der Hausse der vergangenen Wochen nur unterdurchschnittlich teilgenommen und gilt in der gegenwärtigen Situation als verhältnismäßig billiger. Man hat die Ankündigung einer Dividende von fünf DM eine gewisse Enttäuschung hervorgerufen, die das Papier zeitweise bis zu fünf DM sinken ließ. Auch bei Mannesmann kam es zu Glattkäufen. Am Markt für Autokontrollen und weitere Kursteigerungen im Vordergrund. Die Verwaltungen der Unternehmen in der Lage des Unternehmens hat offensichtlich neue Käufe angeleitet, auch wenn bisher auf eine Dividendenprognose verzichtet werden ist.

Fortlaufende Notierungen und Umsätze

Wertpapier	Notierung	Umsatz
AGC	17,12	12,12
BASF	17,12	17,12
Bayer	17,12	17,12
Bombardier	17,12	17,12
Bohle	17,12	17,12
Brenntag	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12

WELT-Aktien-Indizes

Index	Wert	Änderung
WELT-Indizes	259,98	+2,15
WELT-Indizes	259,98	+2,15
WELT-Indizes	259,98	+2,15
WELT-Indizes	259,98	+2,15
WELT-Indizes	259,98	+2,15

Inland

Wertpapier	Notierung	Umsatz
AGC	17,12	12,12
BASF	17,12	17,12
Bayer	17,12	17,12
Bombardier	17,12	17,12
Bohle	17,12	17,12
Brenntag	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12

Freiverkehr

Wertpapier	Notierung	Umsatz
AGC	17,12	12,12
BASF	17,12	17,12
Bayer	17,12	17,12
Bombardier	17,12	17,12
Bohle	17,12	17,12
Brenntag	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12

Unnotierte Werte

Wertpapier	Notierung	Umsatz
AGC	17,12	12,12
BASF	17,12	17,12
Bayer	17,12	17,12
Bombardier	17,12	17,12
Bohle	17,12	17,12
Brenntag	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12

Amsterdam

Wertpapier	Notierung	Umsatz
AGC	17,12	12,12
BASF	17,12	17,12
Bayer	17,12	17,12
Bombardier	17,12	17,12
Bohle	17,12	17,12
Brenntag	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12

London

Wertpapier	Notierung	Umsatz
AGC	17,12	12,12
BASF	17,12	17,12
Bayer	17,12	17,12
Bombardier	17,12	17,12
Bohle	17,12	17,12
Brenntag	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12

Wien

Wertpapier	Notierung	Umsatz
AGC	17,12	12,12
BASF	17,12	17,12
Bayer	17,12	17,12
Bombardier	17,12	17,12
Bohle	17,12	17,12
Brenntag	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12

Inlandszertifikate

Wertpapier	Notierung	Umsatz
AGC	17,12	12,12
BASF	17,12	17,12
Bayer	17,12	17,12
Bombardier	17,12	17,12
Bohle	17,12	17,12
Brenntag	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12

Auslandszertifikate

Wertpapier	Notierung	Umsatz
AGC	17,12	12,12
BASF	17,12	17,12
Bayer	17,12	17,12
Bombardier	17,12	17,12
Bohle	17,12	17,12
Brenntag	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12
Brenntag AG	17,12	17,12

WELT-Aktien-Indizes

Index	Wert	Änderung
WELT-Indizes	259,98	+2,15
WELT-Indizes	259,98	+2,15
WELT-Indizes	259,98	+2,15
WELT-Indizes	259,98	+2,15
WELT-Indizes	259,98	+2,15

Hansa Automaten Leasing GmbH

Leasing für Büromaschinen und mehr.

Will-Leasing anfügig im A

Leasing für verschiedene Arten von Fahrzeugen.

Gesco

Leasing für verschiedene Arten von Fahrzeugen.

كلانا عن الأبطال

WELT REPORT

Auto-Leasing

Mittwoch, 18. Dezember 1985 - Nr. 294 - DIE WELT

17

Eine Branche gibt Gas

Bra. - Das neue Jahr ist in Sicht - ein Jahr, von dem alle Prognosen heute schon wissen wollen, daß es ein blendendes Jahr für das Finanzierungsinstrument Leasing werden wird.

Die Zahl der für das Leasing geeigneten Ausrüstungsgüter wird immer größer, und neue Vertriebskonzepte erlauben in höherem Maße die Nutzung des Leasing als Investitionsalternative für die mittelständische Wirtschaft.

Das jedenfalls sagt das Ifo-Institut in seiner jüngsten Analyse. Und es kommt zu dem Schluß, daß Finanzierungs- und Hersteller-Leasing 1986 zum erstmaligen in der jüngsten Geschichte dieser Branche die

zeuges finanziert werden (plus Zinsen, versteht sich).

Aber nicht nur die Industrie beklagt ihre Unterkapitalisierung. Auch der Autohandel ist nicht so beseitigt, daß er problemlos die verleasten Fahrzeuge zurückkaufen kann. Das kann für eine ganze Reihe von Firmen, die mit Auto-Leasing schnelles Geld machen wollten, das baldige Aus bedeuten.

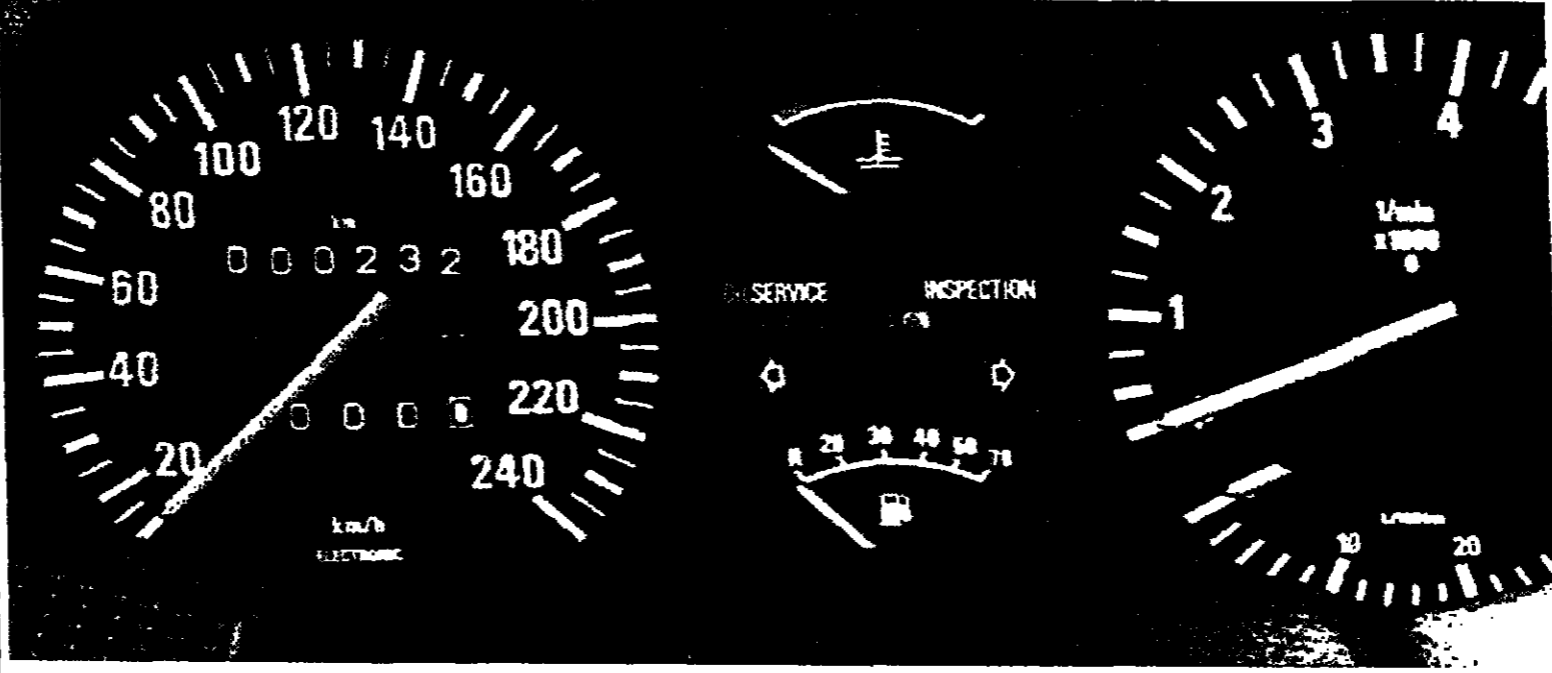
Überhaupt ist der Leasing-Nehmer gut beraten, sich seinen Vertragspartner mit Umsicht auszusuchen. Denn der heftige Wettbewerb auf diesem atomisierten Markt läßt die Renditen der Auto-Verleaser schrumpfen.

Da passiert es durchaus, daß ein Unternehmen Open-End-Leasing anbietet, um die Raten so weit wie möglich zu drücken. Bei solchen Verträgen ist in der Regel der Leaser am Ende der Dummheit, denn er wird nach Vertragslaufzeit zur Kasse gebeten, weil der Restwert für das zu lange gefahrene Fahrzeug nicht mehr hält, was vorher versprochen wurde.

Doch solche Auswüchse werden mit der Bereinigung des Marktes mehr und mehr verschwinden, je eher, um so besser, denn die Branche muß auf ihren Ruf achten. Generell muß angenommen werden, daß ein Konzentrationsprozeß auf die großen Hersteller stattfindet, daß die Maschinenleaser das Auto-Leasing nur noch marginal betreiben als ein Geschäft, das mit sonstigen Aufträgen anfallt. Ganz sicher werden sie sich sehr schnell aus dem privaten Autoleasing-Geschäft zurückziehen, soweit sie sich dort überhaupt engagierten.

Generell wird es wohl etwas stiller werden um das Privatleasing, nachdem im Falle des Null-Leasing eine Gerichtsentscheidung gefallen ist. Null-Leasing ist bereits aus der Werbung herausgenommen worden. Diese zeitlich verzögerten Barverkäufe im Kleid des Leasing pervertieren im Grunde den Leasing-Gedanken.

Daher wäre es gut, wenn die Anbieter sich dieses Instrumentes wirklich nur noch dann bedienen würden, wenn sie von der Modalpolitik dazu vielleicht einmal gezwungen sind.



Bei Tempo Null liegt die Anschaffung brach - mit Leasing aber nur zur Hälfte

FOTO DIE WELT

Kölner Anwalt: Leasing mit Sportlern

Neben Gebrauchsgütern sollen Interessenten in Zukunft auch Fußballspieler leasen können, plant Georg Jennissen, Rechtsanwalt in Köln und Mitinhaber eines Leasing-Unternehmens. Verschuldeten Vereinen solle so die Verpflichtung neuer Spieler erleichtert werden. Justiziar Goetz Eilers erhob für den Deutschen Fußball-Bund (DFB) „große Bedenken, ohne das Modell im einzelnen zu kennen“. Die Bedenken betreffen die mögliche Unvereinbarkeit dieses Weges mit den Statuten des DFB. Außerdem bestimme für eine solche Form der Arbeitsvermittlung die Nürnberger Bundesanstalt für Arbeit das staatliche Monopol. Wie Jennissen dem Deutschlandfunk gegenüber weiter erklärte, werden in diesen Tagen erste konkrete Verhandlungen mit einem Bundesligisten aus dem westdeutschen Raum geführt, der an der Neuverpflichtung eines Abwehrspielers interessiert sei.

Mietfinanz kooperiert mit Credito Italiano

Mietfinanz GmbH, Mülheim (Ruhr), hat mit Credito Italiano, Mailand, der mit ungerechnet rund 80 Milliarden Mark Bilanzsumme viertgrößten italienischen Bank, und deren Tochtergesellschaft Credit Leasing einen Kooperationsvertrag abgeschlossen. Beide Banken bieten im Austausch ihren Kunden die jeweiligen speziellen Dienstleistungen im Bereich des Investitionsgüter-Leasing an.

Anzeige

Wir leasen Ihnen jeden Fuhrpark-Wunsch von den Augen ab.



Hansa Automobil Leasing GmbH
Breenweg 5 · 2000 Hamburg 50
Telefon 040 / 653 06 02 · Telex 02 12 138

Flexibel. Erfahren. Markenunabhängig. Und bundesweit aktiv.



Traummarke von 100 Milliarden Mark überschreiten werden.

Auch die Leasing-Gesellschaften selbst sind sicher, daß nach einem sehr guten 1985 ein wahrscheinlich noch besseres 1986 folgen wird. Allen voran die Auto-Leasing-Gesellschaften. Sie haben 1985 durchweg zweistellig zugelegt, obwohl ihnen die Katalysator- und Geschwindigkeits-Diskussion die Butter vom Brot zu nehmen schien.

Aber gerade den Markt des Auto-Leasing muß man wohl etwas differenzierter betrachten.

Sicher ist, daß mit weiterem Aufschwung der Konjunktur gerade das gewerbliche Leasing an Boden gewinnen wird, denn die Mittel sind knapp, und um die Kreditlinien zu schonen, "braucht man dann schlagüber Leasing-Fahrzeuge". Bei denen muß lediglich der Nutzen des Fahr-

DER MARKT / Wer least, fährt stets das neueste Modell

Das Abo-Auto überzeugt die Fahrer

Wer hätte es nicht schon erlebt? Da rollt man mit seinem Wagen über die Autobahn. Und man wird von der gleichen Marke der gleichen Klasse überholt, doch die ist erst seit kurzem auf der Straße. Und man versteht: Die eigene Karosse frißt gut und genügt sich bei mindestens gleicher Leistung mit kaum zehn Litern. Zudem ist er eleganter geschnitten, hat ein schickeres Finish und die Innenausstattung kann auch mehr überzeugen. Die Logik ist menschlich und fürchterlich einfach: Man möchte stets das neueste Modell fahren können.

So einfach diese Logik ist, so einfach ist auch die Realität: Man kann! Und dazu muß man nicht gleich ein Krösus sein, der stets mit gebündelten Scheinen in der Tasche herumläuft. Man muß nur rechnen und sich auf seine Vernunft verlassen können. Das Ergebnis ist dann sonnenklar: Das Auto im Abonnement, das Abo-Auto.

Man kauft ja auch keine Zeitung für einen Monat. Man abonniert sie, weil man täglich eine neue haben will. Das gleiche gibt es auch für Autos. Nur nennt man hier den Erwerb-

nicht (Abonnement, sondern - aus dem Amerikanischen übernommen - Leasing). Doch bleiben wir bei dem einfacheren und griffigeren Wort des Abo-Autos: Man kauft es nicht, man kauft nur ein Anrecht auf das stets neueste Modell, dessen Besitzer man dann auch wird, wie die Zulassung bestätigt, denn es ist auf den Namen des Abonnenten zugelassen.

Eigentümer des Autos bleibt die Leasing-Gesellschaft, mit der man den Vertrag abgeschlossen hat - so, wie man eine Wohnung besitzt, der Eigentümer aber der Hausherr ist. Mit dem Telefon ist es das gleiche. Alle besitzen eines, aber gehören tut es der Post, und niemand ist erpicht darauf, Eigentümer des Telefons zu werden, weil man es ja nicht besitzen, sondern nur mit ihm telefonieren möchte.

Ist es beim Auto nicht das gleiche? Man möchte es besitzen und benutzen und eigentlich immer nur das bezahlen, was man ihm abverlangt, wie die Gebühren einheit beim Telefon. Undenkbar ist, daß jemand ein paar hundert Mark an die Post überweist für Gespräche, die er vielleicht in zwei Jahren führen wird.

Doch beim Auto ist das noch

selbstverständlich. Da werden 20 000, 30 000 oder 40 000 Mark bezahlt für Arbeit, die man dem Wagen im Laufe der nächsten Jahre abverlangt.

Wer rechnet und nachdenkt, kann sich in den Genuß eines großen Vorteils mit dem Abo-Auto bringen. Man kauft es nicht, man abonniert es, man least den Wagen. Und das ist die einfache Sache der Welt.

Die meisten Autoleasing-Gesellschaften halten ganz individuelle Verträge parat, die so simpel sind wie ein normaler Kaufvertrag. Der Kunde bestimmt, welchen Wagen er haben möchte und für welche Zeit er ihn besitzen will. Normalerweise sind es zwei oder drei Jahre. Dann leistet er vorab eine Sonderzahlung, die in der Regel 20 Prozent des Fahrzeugpreises beträgt, und die mit dem in Zahlung gegebenen Gebrauchtwagen verrechnet werden kann. Dann wird festgelegt, wie hoch der Wert des Wagens sein wird, wenn die Vertragszeit abgelaufen ist, das heißt, der Restwert wird ermittelt, denn der ist wichtig für die Berechnung der monatlichen Raten, die der Kunde bezahlen muß.

Der Witz des Abo-Autos ist also: Der Besitzer bezahlt nicht den ganzen Kaufpreis, sondern das, was der Wa-

gen im Laufe der Vertragszeit an Wert verliert und die Zinsen auf das im Auto steckende Kapital.

Eine grobe Faustregel sagt, daß der Besitzer des Abo-Autos nur rund die Hälfte des Wertes des Wages aufrufen muß, wenn er ihn 36 Monate least. Die andere Hälfte, die er sonst zinslos spazierenfährt, bleibt auf seinem Konto oder wird für andere, nützlichere Dinge verwendet.

Die Frage muß erlaubt sein, warum wohl rund 75 Prozent aller in der Bundesrepublik Deutschland laufenden Abo-Autos von Unternehmen geleast worden sind. Die Antwort ist einfach: Sie rechnen in der Regel mit einem spitzeren Bleistift als der Privatmann. Sie wissen, daß sie mit dem Abo-Auto - oder dem Abo-Fuhrpark - wirtschaftlicher fahren, als mit dem gekauften. Und sie wissen, daß sie nie einen überalterten Fuhrpark haben werden mit den üblichen hohen Reparaturaufwendungen. Und damit sind wir für den Privatmann beim Ausgang unserer Überlegungen: Wer ein Abo-Auto für drei Jahre nutzt, bei dem steht alle drei Jahre das neueste Modell vor der Tür, so wie jeden Morgen die neueste Zeitung im Briefkasten steckt.

GERICHTSURTEIL

Null-Leasing bleibt auch künftig im Angebot

Um ein Urteil des 6. Zivilsenats des Oberlandesgerichts Frankfurt (AZ 6 U 133/84) in Sachen Autoleasing hat es Mißverständnisse gegeben. Mit der ALD Autoleasing D GmbH nimmt ein führendes Unternehmen wie folgt Stellung:

Die Gemeinschaft der VW- und Audi-Händler klagt gegen einen Opel-Händler und die Opel Kredit Bank, um die Werbung mit dem sogenannten Null-Leasing untersagen zu lassen. Beim Null-Leasing macht die Summe aller Zahlungen des Kunden am Ende nur so viel aus wie der vom Hersteller empfohlene Preis: Erwirbt der Kunde das Auto nach Ablauf der Leasingzeit, hat ihn die Finanzierung „null“ Zinsen gekostet. Hierin - und nicht etwa allgemein im Privatleasing - sieht das Gericht einen Verstoß gegen das Rabattgesetz. Gegen dieses Urteil soll allerdings Revision eingelegt werden.

ALD Autoleasing D weist darauf hin, daß es den Autoleasing-Unternehmen unbenommen ist, ihrerseits mit dem Hinweis auf Null-Leasing zu werben und dieses durchzuführen. Für den Verbraucher bedeutet dies, daß er derzeit ein neues Auto im Pri-

vateasing günstig finanzieren kann, zumal ihm das Leasingunternehmen in der Regel eine gleichbleibende Miete während der Laufzeit des Vertrages garantiert.

Die zitierten Gründe haben zur außerordentlichen Popularität des Privatleasing beigetragen. ALD rechnet damit, daß 1985 rund 14 Prozent aller Neufahrzeuge in der Bundesrepublik über das Leasing in den Markt kommen, ein beträchtlicher Teil davon auf dem Weg über das Privatleasing.

BMW-Rate: 716 Mark

Im letzten WELT-Report „Auto-Leasing“ hieß es im Leitartikel, daß die Leasing-Raten der drei großen Hersteller-Leaser BMW, V.A.G. und Mercedes sehr nahe beieinander lägen. V.A.G. nannte 700 Mark pro Monat, Daimler 723 Mark und BMW 716 Mark. Im Bericht aber hieß es irrtümlich 916 Mark. Kriterien waren ein Listenpreis von 30 000 Mark für ein Fahrzeug mit einer Fahrleistung von 30 000 Kilometern bei einer Vertragslaufzeit von 24 Monaten. Die genannten Raten gelten netto, ohne Mehrwertsteuer.

DAS PORTRÄT / Hansa Automobil-Leasing in Hamburg - Der Trend führt jetzt zum kleinen, aber teureren Diesel

Mit 22 Mitarbeitern werden 45 Millionen Mark umgesetzt

Die Mutter heißt Autobetriebe Motor-Company GmbH und sie selbst Hansa Automobil-Leasing GmbH. Und beide sitzen in Hamburg. Mutter feierte im vorigen Jahr ihren 50. Geburtstag, und die Leasing-Tochter ist seit 1970 am Markt. Mutter hat ein Stammkapital von fünf Millionen Mark, die Tochter bezieht vier Millionen, denn Mutter beschäftigt rund 200 Mitarbeiter und der Leasing-Ableger in der Zentrale 22.

Beide Kapitalanteile werden von drei Gesellschaftergruppen gehalten, die wiederum alle drei zu der Hamburger Kaufmannsfamilie Krüll gehören. Der Geschäftsführer der Hansa Automobil-Leasing GmbH ist Fritz Schumacher, Diplom-Kaufmann, Jahrgang 1942, früher zehn Jahre bei Ford im Markt tätig, dann seit 1978 in der Motor-Company beschäftigt.

Hansa Autoleasing hält nichts von spektakulären Schritten. Der Erfolg muß schon sehr solide, ja banal sein, kommen, sonst kann er gleich bleiben. So verwundert es nicht, daß Schumacher für 1985 einen Bestandszuwachs von neun Prozent auf 5850 Fahrzeuge melden kann und einen Anstieg des Umsatzes von 38 auf 42 bis 45 Millionen Mark. Daß der Umsatz überproportional zum Absatz

stieg, begründet Schumacher mit einem strukturellen Wandel des Kraftfahrzeugbestandes. Der Trend geht zum kleinen, teureren Diesel.

Hier muß angemerkt werden, daß Hansa Autoleasing heute nur noch 60 Prozent Ford-Automobile im Bestand hat, 40 Prozent sind Fremdfabrikate, von denen wiederum den Löwenanteil V.A.G.-Produkte halten. Es ist also der Golf-Diesel, der den Umsatzanstieg bringt, keine Kannibalisierung der Fordprodukte, sondern eine Umstrukturierung auf das höherwertige Produkt - und damit zwangsläufig auf den besseren Ertrag.

Wie verkauft man als gewachsener Fordhändler einem Kunden einen Leasing-Vertrag über ein V.A.G.-Produkt? Das ist für die gesamte Branche der Automobil-Leasinggesellschaften kein Problem. Der Wunsch des Kunden hat höchste Priorität. Und wenn der einen ganz bestimmten Wagen für seine ganz individuellen Bedürfnisse haben will, dann beschafft man ihm das Fahrzeug, auch wenn man dafür „fremdgehen“ muß.

Was ist denn bei Hansa Autoleasing expansiv, das Flottengeschäft oder der Privatvertrag? „Privatleasing ist bei uns gleich Null“, sagt Fritz Schu-

macher. Expansiv sei dagegen nur der Full-Service, das Operating-Leasing, also das Geschäft mit der Vermietung ganzer Flotten.

Hier sieht er auch noch die größten Chancen für die Branche, von der er sicher ist, daß sie sich im Laufe der Jahre vornehmlich auf die großen Hersteller konzentrieren wird. Die

marginalen Autoleasing-Anbieter würden spätestens beim zweiten Vertrag mit einem Kunden wissen, ob sie die Kraft hätten, sich in diesem Markt der Haken und Ösen zu behaupten.

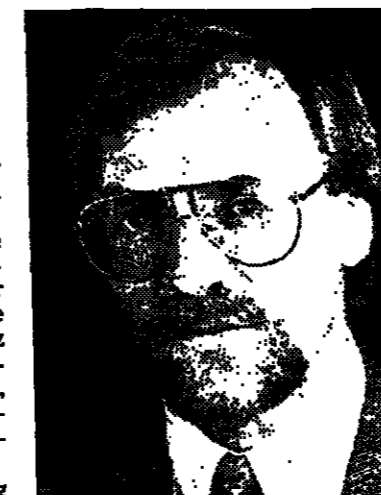
Aber auch innerhalb des gewerblichen Leasings wird sich die Struktur verändern. Die großen Flotten seien im Prinzip vergeben - bis auf die ganz Feinen, die immer noch unter dem Eindruck stünden, wer least, habe es nötig. Das gelte gerade im Hamburger Raum für so traditionsbewußte Häuser wie jene aus dem Tabak- und Kaffee-Bereich. Gerade diese Häuser seien sich darüber im klaren, daß nur jeher leasen kann, der auch laufend die erforderlichen Raten verdient. Und dies seien nun die großen Häuser mit den feinen Namen, die auch mit sehr spitzem Bleistift rechnen, aber dennoch Berührungsgang zum Leasing hätten.

Augenmerk muß die Branche nach Schumacher auf jene Firmen richten, die zwischen zwei und zehn Wagen für ihre Betriebe benötigen und die den Weg noch nicht zum Leasing gefunden hätten, weil sie sich mit der Philosophie des Auto-Leasings noch nicht angefreundet hätten: Bezahle nur für das, was du nutzt, und fahre die übrigen rund 50 Prozent deines

Kapitals für ein Auto nicht jahrelang zinslos über die Straßen spazieren.

Und wie hält es Hansa Autoleasing mit der Bonitätsprüfung der neuen Kunden, nachdem in den letzten Jahren doch einige Verträge zumindest notleidend geworden sind? „Wir haben sogar Firmen ausgemustert, die unseren Renditevorstellungen nicht entsprachen“, sagt Fritz Schumacher. Auto-Leasinggesellschaften, die auf sich hielten, pflegten die Bonitätsprüfung „beinahe so wie bei Großbanken“. Zumindest versuche man, sich Einblick in die Bilanzen zu verschaffen. Und wie sehr man bei der Hansa auf Solidität achtet, beweise auch, daß man rund zehn Prozent der Verträge selbst refinanziert.

Und sein Ausblick? Auch bei weiterer Aufhellung der Konjunktur ist für Schumacher sicher, daß der Druck, Kosten zu sparen, anhalten wird. Da wird noch manches Unternehmen überlegen, ob es nicht doch besser ist, den eigenen Fuhrpark abzuschaffen und die Verwaltung - bis hin zu den Spesenabrechnungen - dem Leasing-Unternehmen zu übertragen, das es besser kann. Schumacher: „Well wir Benzindukt atmen, weil wir was vom Auto verstehen.“



Fritz Schumacher ist Geschäftsführer der Hansa Auto-Leasing GmbH, Hamburg. FOTO: DIE WELT

Geschäftlich fahren Sie wirtschaftlicher mit ALD



- Denn wir haben uns seit über 20 Jahren auf die Lösung Ihrer Fahrzeugprobleme konzentriert. Und das so erfolgreich, daß wir heute über 60.000 Wagen auf den Straßen haben.
- Sprechen Sie also mit uns, wenn es um Rationalisierung, Liquidität und Problemlösungen geht.
- Wir bieten Ihnen maßgeschneiderte Konditionen
 - Und Fachleute als Gesprächspartner
 - Wir sind markenunabhängig und unbürokratisch
 - Mit 20 Jahren Erfahrung im Finanz-, Fullservice- oder Privat-Leasing
 - Wir kalkulieren scharf und schreiben Service groß



Deutschlands große Autoleasing-Gruppe mit 20jähriger Erfahrung und über 60.000 Wagen auf der Straße

Zentrale Hamburg, Norderfeld 91, 2000 Hamburg 54. Telefon: 040/46 64-1 Niederlassungen: Berlin 030/7 92 20 99 - Bremen 0421/48 80 47 - Hannover 0511/80 40 01 - Düsseldorf 0211/7 38 38 0 - Frankfurt 069/7 92 11 - Saarbrücken 0681/81 50 67 - Stuttgart 0711/23 53 55 - Augsburg 0821/70 40 91 - München 089/141 00 56

DAS INTERVIEW / Georg Kaiser, ALD: „Auch in naher Zukunft noch eine Wachstumsbranche“

Attraktiv ist die niedrige Leasing-Rate

Das Fahrzeugleasing, zeigte die diesjährige IAA, hat sich etabliert. Mit zum Teil außerordentlichen Wachstumsraten haben sich mehr als zwei Dutzend Leasingfirmen einen Anteil von drei Prozent oder 650 000 bis 700 000 Fahrzeugen am Bestand in der Bundesrepublik gesichert. Ist das Autoleasing damit an seine Grenzen gestoßen? Mit Gerhard Kaiser, Geschäftsführer der ALD Auto-Leasing D - mit 70 000 Fahrzeugen größtes markenunabhängiges Leasingunternehmen in der Bundesrepublik - sprach Georg Weden.

WELT: Sie haben sich endgültig für Hamburg als Zentrale des ALD-Niederlassungsnetzes entschieden und mit dem Bau eines fünf Millionen Mark teuren Verwaltungsgebäudes begonnen. Woher nehmen Sie den Optimismus für diesen Entschluss?

Kaiser: Das Autoleasing ist auch in naher Zukunft noch eine Wachstumsbranche. Auf dem amerikanischen Markt, und von dort kam das Autoleasing zu uns, wird jedes fünfte neue Auto über das Leasing zugelassen. Bei uns war es im vergangenen Jahr erst jedes siebte bis achte. Aber 1985 nähern wir uns ebenfalls der 20-Prozent-Marke.

WELT: In Frankfurt haben Sie erklärt, daß der Anteil privater Kunden bei ALD etwa 40 Prozent ausmache. Das Leasing als neue Finanzierungsform für Autokäufer?

Kaiser: Seit mehr als zwei Jahren verzeichnen wir eine starke Zunahme des Privatleasing. Vorher schwankte der Anteil bei uns zwischen vier und sechs Prozent. Der Aufstieg begann

mit dem sogenannten Null-Leasing, einer von den Autoherstellern aus Gründen der schnellen Absatzsteigerung zeitweilig stark geförderten Leasingform. Für den Kunden rechnet es sich, wenn er das Fahrzeug anschließend kauft. 85 Prozent unserer Kunden, das hat die erste Befragung dieser Art ergeben, haben dieses Prinzip verstanden und entsprechend gehandelt. Jetzt stellen wir einen Wandel fest. Über Null-Leasing wird - mit unterschiedlichen Schwerpunkten in der Bundesrepublik - weniger gesprochen. Ein ganz normales Privatleasing mit all seinen Vorteilen - niedrigere Monatsraten gegenüber einer klassischen Finanzierung und stets ein neues Auto durch Laufzeiten von zwei bis drei Jahren - setzt sich durch.

WELT: Was antworten Sie einem Kunden, wenn er Sie fragt, mit wieviel Prozent Zinsen er im „normalen“ Leasing zur Zeit rechnen muß?

Kaiser: Die Verhandlungen werden in der Regel zwischen Kunden und Autohändlern geführt, denn ALD betrachtet sich als Leasingunternehmen des Autohandels. Wir haben zur Zeit rund 1000 Partner. Die konkrete Antwort dürfte lauten, daß zwar unterschiedlich nach Kalkulation des Autohändlers, aber nicht mehr als die vergleichbaren Kreditzinskosten in der Miete enthalten sind, und das kann ich bestätigen.

WELT: Was ist daran gegenüber der klassischen Autofinanzierung so attraktiv?

Kaiser: Von unseren Kunden wissen wir nach der schon erwähnten repräsentativen Umfrage, daß die ver-

gleichsweise niedrige Leasingrate als besonders attraktiv angesehen wird. Unsere Kunden haben verstanden, daß sie beim Leasing nicht mehr das komplette Fahrzeug bezahlen, sondern nur den Wertverlust beziehungsweise die Nutzung. Damit bleibt man flüssig, hat also Geld frei für wichtige Vorhaben oder Anschaffungen, die Bargeld erfordern.

WELT: Die Autohändler werben stark mit Leasing, inzwischen eigentlich schon mehr als mit der Finanzierung. Liegt hier außer dem Absatzinteresse noch ein anderer Grund vor?

Kaiser: Ja, der Händler spürt eine stärkere Bindung - besser: Loyalität - des Kunden. Die Kontakte zum Kunden reißen nicht ab. Spätestens beim Auslaufen des Leasingvertrages hat der Händler wieder eine Chance, mit dem Kunden zu sprechen.

WELT: Was hat sich bei den von Verbraucherverbänden im vergangenen Jahr kritisierten Leasing-Vertragsbedingungen geändert?

Kaiser: Wir mußten ja auch erst Erfahrungen mit der neuen Kundschaft sammeln, denn bis 1982 dominierte das gewerbliche Leasing. Diese Erfahrungen haben wir selbst in Anpassungen der Vertragsbedingungen umgesetzt, und zwar in Abstimmung mit Verbänden, besonders dem ADAC. Ich weiß allerdings, daß dies noch nicht bei allen Leasinggesellschaften geschehen ist. Wir raten den privaten Leasingkunden deshalb, sich gründlich beraten zu lassen und nur zu akzeptieren, was sie auch wirklich verstanden haben. In den Grundzügen ist Leasing eine einfache Sache. Schwerpunkte des Augen-

merks beim Studium der Bedingungen sollten die Punkte „Vorzeitige Vertragsbeendigung“ und generell die Form der Abrechnung bei Vertragsschluß sein. Ein guter Händler berät hier inzwischen umfassend. Und den privaten Kunden entgegenzukommen, haben wir eine „Sorglos-Leasing“ entwickelt. Für eine geringe Zusatzprämie bieten wir Leistungen wie: Übernahme der Inspektionskosten einschließlich Öl sowie kostenfreie Vertragsanfertigung bei Arbeitslosigkeit oder Ableben. Das Interesse für dieses Angebot nimmt stark zu.

WELT: Ihr Sorglos-Leasing erinnert stark an das Full-Service-Leasing aus dem gewerblichen Bereich. Ist gewerbliches Leasing für Sie kein Thema mehr?

Kaiser: Aber sicher, denn auch hier haben wir - trotz wirtschaftlicher Beruhigung - weiterhin gute Zuwachsraten. Unsere Bemühungen zielen auf eine stetige Verbesserung der Serviceleistungen, so daß zum Beispiel die Fuhrparkhaltung erleichtert wird. Uns kommen hier umfangreiche Erfahrungen mit der elektronischen Datenverarbeitung zugute. Auch die gestraffte Führung des Unternehmens mit zehn Niederlassungen in der Bundesrepublik und Berlin hat die Effektivität stark verbessert. Daß wir Hamburg als Standort der ALD-Zentrale gewählt haben, geht auf einen Wunsch unseres Mehrheitsgesellschafters und Aufsichtsratsvorsitzenden Hans Ravenberg zurück, der Hamburger ist. Das neue Verwaltungsgebäude an der „Automeile“ in Hamburg-Lokstedt bietet 100 Mitarbeitern Platz und wird im März 1986 bezugsfertig sein.

Die Konjunktur stützt auch den Automarkt

Jüngste Umfragen der Mietfinanz GmbH, Mülheim/Ruhr, bei ihren Kunden haben ergeben, daß die Investitionen im laufenden Jahr um über fünf Prozent steigen werden. Die Wirtschaft ist der Meinung, daß diese Steigerung im neuen Jahr noch übertraffen wird.

Für diese Meinung spricht, daß sich die wirtschaftspolitischen Rahmenbedingungen verbessert haben, daß sich die Unternehmenserträge erhöhen und daß sich der Export noch weiter verbessert. Hinzu kommt, daß viele Betriebe bereits an ihre Kapazitätsgrenzen stoßen. Deutlich wird jetzt auch, daß die Wirtschaft nach rund sechsjähriger Abstinenz nun auf breiter Front ihre Anlagen modernisiert. Mietfinanz hat auch ermittelt, daß nun Erweiterungsinvestitionen anlaufen.

Nach wie vor aber führt die Wirtschaft Klage über die unzureichenden Eigenmittel, die in der Industrie inzwischen auf 18,5 Prozent geschrumpft sind, nachdem sie Ende der sechziger Jahre noch rund 30 Prozent betragen hatten. In den USA zum Beispiel stützt sich die Industrie auf Eigenmittel in einer Größenordnung von 65 Prozent. Begründet wird der Verlust an Eigenmitteln mit dem Substanzverlust in den letzten schlechten Jahren.

Dieser Mangel an Reserven eröffnet auch für das Auto-Leasing besondere gute Perspektiven für die kommenden Jahre. Mehr und mehr werden die Gewerbebetriebe dazu übergehen, ihre Fuhrparks nicht mehr zu kaufen, sondern zu leasen, um so Mittel für andere Investitionen frei zu bekommen. (WR)

FUHRPARK / Sparen für Investitionen

Innovation ruft nach hoher Kapitaldecke

Die Investitionen in der Bundesrepublik Deutschland haben zum Frühjahr 1985 eine besondere Qualität bekommen. Wie aus Umfragen von Leasing-Gesellschaften hervorgeht, investieren Unternehmen zum erstenmal seit Jahren wieder in den Ersatz ihrer Anlagen. Die Zeit der Rationalisierungsinvestitionen, die jahrelang in der Reihenfolge der Investitionsgründe führten, scheint zunächst vorüber zu sein. Neue Anlagen lösen die alten ab. Innovation ruft nach Kapital.

In einer solchen Zeit hoben Investitionsbedarfs bei gleichzeitig schmaler Kapitaldecke der deutschen Wirtschaft von unter 20 Prozent der Bilanzsumme (vor zehn Jahren: 30 Prozent) werden die Unternehmer die Mark zweimal umdrehen, ehe sie einsetzen. Grund genug, sich das Leasing zu erinnern, und hier vornehmlich des Leasing von Firmenfahrzeugen. Bei den größeren Unternehmen stecken im Fuhrpark Riesensummen, von der Anschaffung der Fahrzeuge bis zur zum Teil sehr aufwendigen Administration.

Exakte Kalkulation des Restwertes

Diese Aufwendungen können in flüssige Mittel umgewandelt werden, wenn zum Beispiel der Fuhrpark verkauft und im Wege des Sale-and-lease-back zurückgeleast wird. Das Auto ist geradezu das klassische Investitionsgut, auf das die Formel paßt, nach der man leaset, was an Wert verliert, aber kauft, was an Wert hinzugewinnt.

3. Reifenersatz für die Leasingfahrzeuge einschließlich Montage. Aber damit erschöpft sich die Dienstleistung rund um den Flottenkunden noch nicht. Betriebswirtschaftliche

V. A. G. Leasing um 23 Prozent auf 1,075 Milliarden Mark gestiegen. 1984 erhöhte sich der Umsatz weiter um fast 23 Prozent auf 1,321 Milliarden Mark.

Leasing von Automobilen ist bei V. A. G. Leasing längst zu einer ausgefeilten Dienstleistung geworden. Die gewerblichen Kunden nutzen die Serviceleistungen, um sich von der kosten- und nervenraubenden Verwaltung von Dienstwagen zu befreien. Ob Reparaturen, Schadensergänzungen, Inspektionen oder die Abrechnung mit den Mitarbeitern, V. A. G. Leasing übernimmt die Regulierung und entlastet so das Unternehmen.

Drei Servicepakete sind es, die V. A. G. Leasing der Wirtschaft anbietet:

1. Die Übernahme der Kosten für Wartung und Werkstattdienstleistungen bei Verschleißreparaturen. Diese Arbeiten können bei jeder Vertragswerkstatt in der Bundesrepublik Deutschland und in West-Berlin sowie in 14 weiteren europäischen Ländern ausgeführt werden, und dies obendrein noch bargeldlos.

2. V. A. G. Leasing übernimmt die Bezahlung der Kfz-Steuer und den kompletten Versicherungsschutz. Der Unternehmer befreit sich damit auch von der Begleichung der unbedingten Reparaturkosten und von versicherungstechnischen und zeitlichen Auseinandersetzungen. Diese Aufgaben werden bei V. A. G. Leasing von Fachleuten übernommen, die in der Regel rationaler und preiswerter arbeiten als die unternehmenseigene Fuhrparkverwaltung.

3. Reifenersatz für die Leasingfahrzeuge einschließlich Montage. Aber damit erschöpft sich die Dienstleistung rund um den Flottenkunden noch nicht. Betriebswirtschaftliche

Leasing perfekt!

Sehen Sie unser Leasing nicht als reine Finanzierungsalternative: es ist ein ausgefeiltes, modernes Dienstleistungssystem.

Unser Prinzip: Partnerschaft. Im Mercedes-Leasing-System finden Sie alle die Werte und Sicherheiten wieder, die Sie mit der Marke «Mercedes» verbinden.

- In uns haben Sie den kompetenten Gesprächspartner
- der Ihnen stichhaltig sagt, wie die wirtschaftlichste Lösung Ihres ganz speziellen Fuhrparkproblems aussieht,
- der für Sie aus unseren Vertragsmodellen den maßgeschneiderten Leasingvertrag ausarbeitet,
- der Ihnen das günstigste Verhältnis von Kosten zu Leistung bietet,
- und der Sie während der Laufzeit des Vertrages objektiv weiter betreut und auch veränderte Situationen bewältigen hilft.

Unser System: Das Dienstleistungssystem. Die umfassende Form des Leasing. Denn zusätzlich zum Netto-Leasing können Sie verschiedene, auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse abgestimmte Dienstleistungen in Anspruch nehmen.

- Diese Dienstleistungen sind zu Angebotspaketen zusammengefaßt:
- DL 1: Übernahme aller Wartungsarbeiten und normalen Verschleißreparaturen.
- DL 2: Ersatz von Reifen, Montage und Auswuchten eingeschlossen.
- DL 3: Abschluß aller notwendigen, bzw. möglichen Fahrzeug-Versicherungen.
- DL 4: Übernahme der Kraftfahrzeugsteuer.

Weitere Informationen erhalten Sie gerne bei

Mercedes-Leasing-GmbH
Postfach 202
7000 Stuttgart 60
Tel. 07 11/175 01 11



Mercedes-Leasing.
Markenleasing mit System.

Wie zufrieden unsere Kunden sind, erfahren wir oft erst von unseren neuen Kunden.

Danke für die Empfehlung.

atlas
Auto-Leasing

Wir können für Sie Berge versetzen. Große und kleine.
Alberthor Weg 54 · 4400 Münster · Telefon (02 51) 6 02 02
Wie leistungsstark wir sind, erfahren Sie schon am Telefon.

Gern informieren wir Sie über Anzeigen in Reports und Sonderveröffentlichungen

DIE WELT
UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Anzeigenabteilung
Kaiser-Wilhelm-Straße 1
2000 Hamburg 36
Tel. 0 40 / 3 47 41 11, 3 47 43 83
Telex 2 17 001 777 asd

Kein Ärger mit dem Flottenaustausch

Die V. A. G. Leasing zum Beispiel, 100prozentige Tochter von Volkswagen, verfügt über ein eingespieltes Händlernetz mit über 300 Verkaufsstellen und Reparaturstationen, das über das gesamte Bundesgebiet gespannt ist. Hier weiß man aus reicher Erfahrung, Gebrauchtwagen zu kalkulieren und wieder im Markt unterzubringen. So schafft sich der Unternehmer das Problem der Gebrauchtwagen-Verwertung vom Hals.

Die V. A. G. Leasing GmbH ist jetzt 19 Jahre im Markt. Allein in den letzten sechs Jahren hat sich der Fahrzeugbestand von 52 000 auf über 148 000 erhöht. Mit 75 Prozent davon führt das gewerbliche Leasing. Aber auch das private Autoleasing ist immerhin schon mit 25 Prozent an diesem Bestand beteiligt. Nur zwei Prozent dieses Bestandes entfallen auf Kraftwagen, die nicht von Volkswagen und Audi stammen. Der größte Teil dieser zwei Prozent wiederum sind Porsche-Modelle.

Im Jahr 1983 ist der Umsatz bei

Sie haben sich selbständig gemacht? Und Ihren Firmenwagen nicht geleast?

Hansa Automobil Leasing GmbH
Hansa Automobil Leasing GmbH
Bismarckweg 5 · 2000 Hamburg 56
Telefon 040 8 53 09 02 · Telex 02 12 155

schäftlich wertvolle Daten - und damit hohe Transparenz - beschafft sich der Unternehmer durch den zusätzlichen Service der Betriebskosten-Abrechnung und Analyse. Dieser Service kann auch von Unternehmen in Anspruch genommen werden, die ihren Fuhrpark nicht geleast haben. V. A. G. Leasing übernimmt die Abrechnung für Kraftstoff, Öl, Pflegekosten, Parkgebühren, rechnet mit dem Mitarbeiter die privat gefahrenen Kilometer ab. Der Unternehmer, der diesen Service in Anspruch nimmt, erhält die daraus resultierenden Kostenübersichten und -analysen auf Wunsch monatlich, vierteljährlich oder jedes halbe Jahr.

Der Leiter des Fuhrparks wird somit von mühevoller und kostenintensiver Verwaltungsarbeit befreit. Er kann sich seinen wesentlichen Aufgaben, der Einsatzplanung, Rentabilitätsüberlegungen und der innerbetrieblichen Kontrolle und Steuerung widmen. Und wenn der Leasing-Vertrag abgelaufen ist, stehen am nächsten Tag die neuen, zugelassenen Fahrzeuge auf dem Hof des Betriebes.

Autoleasing hat sich in der Bundesrepublik durchgesetzt, den Vergleich mit den Alternativen Kauf/Finanzierung hält es gut und gern aus. Aber sein Magnetismus liegt auch im individuellen Angebot, in der Sachberatung und im Service, zu dem die Faires von kundenfreundlichen Allgemein Geschäftsbedingungen hinzukommt, die aus einem Kontakt Partner im Markt macht.

UDO SCHÜLKE

Bei uns kann jedes Unternehmen das ideale Auto für den Chef, den Prokuristen, den Verkaufsleiter, den Kundendiensttechniker oder jeden anderen Mitarbeiter leasen. Denn wir sind Deutschlands anerkannter Spezialist für den gesamten Fuhrpark.

LHS Leasing- und Handelsgesellschaft mbH
Cannstatter Straße 46 · 7000 Stuttgart 1
Telefon 07 11/28 03 02

Hannover · Düsseldorf · Frankfurt · Aichtal-Neuenhaus · München · Linz · Wien



Leasing- und Handelsgesellschaft mbH
Cannstatter Straße 46 · 7000 Stuttgart 1
Telefon 07 11/28 03 02

Hannover · Düsseldorf · Frankfurt · Aichtal-Neuenhaus · München · Linz · Wien

Es wird noch einmal durchgestartet

Das Jahr 1985 war für das Auto-Leasing ein sehr erfolgreiches Jahr. Die Wirtschaft greift immer häufiger zum Mietwagen. Der geleaste Fuhrpark hält Mittel frei für Investitionen während des Konjunkturaufschwungs. Aber auch das Privatleasing kommt gut voran. Der

V.A.G.-Leasing, Braunschweig

Für die V.A.G. Leasing GmbH ist das Jahr 1985 sehr erfolgreich verlaufen. Gegen Ende des Jahres wird sich der Bestand an Fahrzeugen auf über 180 000 belaufen, was gegenüber den 148 000 Fahrzeugen Ende 1984 eine beachtliche Steigerung darstellt. Für das kommende Jahr wird mit einer weiteren Ausdehnung des Fahrzeugbestandes gerechnet.

Unsere Aktivitäten werden sich im kommenden Jahr auf die kleinen und mittelständischen Unternehmen sowie auf das Privatauto-Leasing konzentrieren. Hier ist der Durchdringungsgrad des Leasings noch nicht sehr groß, so daß noch genügend Potential für ein weiteres Wachstum des Automobill-Leasings vorhanden ist.

Der kleine und mittlere Unternehmer ist mit dem Leasing inzwischen weitgehend vertraut und hat seine Vorteile erkannt. Leasing setzt die in den Fahrzeugen gebundenen Mittel frei, die dann für notwendige Investi-

tionen zur Modernisierung und Rationalisierung seines Betriebes zur Verfügung stehen. Insoweit ist Leasing für ihn ein ganz wichtiges Instrument zur Erhöhung seiner Wettbewerbsfähigkeit.

ALD Autoleasing D Hamburg

Das Autoleasingjahr 1986 wird nach unserer Einschätzung positiv verlaufen. Wir sehen zwei wesentliche Gründe hierfür. Zum einen rechnet der Automobilhandel mit einer insbesondere im Frühjahr verbesserten Absatzlage. Zum anderen wird immer mehr erkennbar, daß Autoleasing sich durchgesetzt hat und auch im Privatbereich als Finanzierungsalternative inzwischen eine wesentliche Rolle spielt.

Unsere Geschäftsentwicklung wird auch dadurch positiv beeinflusst, daß wir uns bei der Betreuung der mit uns zusammenarbeitenden Händler viel Mühe geben. Das betrifft die Schulung des Verkaufspersonals, aber auch die schnelle Abwicklung eingehender Aufträge. Auf der anderen Seite sehen wir natürlich die Bemühungen der Banken, verlorenes Terrain bei der Autoabsatzfinanzierung wettzumachen.

Das Leasing mit der Firmenkundschaft wird einen langsamen, aber noch steten Aufwärtstrend haben. Der Servicegedanke steht in diesem Bereich immer mehr im Vordergrund. Unternehmen mit größeren Flotten wünschen in der Regel umfangreichen Service, der es ermöglicht, sich auf das eigentliche Unternehmensziel zu konzentrieren. Wir rechnen im kommenden Jahr mit einem Investitionsvolumen von über einer Milliarde Mark. Im auslaufenden Jahr werden es rund 850 Millionen Mark sein. Die Steigerung steht allerdings im Zusammenhang mit der Eröffnung und Aktivierung neuer Niederlassungen.

Wir gehen davon aus, daß zur Zeit auf dem Markt jedes siebte Auto im Leasing zum Einsatz kommt. Nach Schätzung von Fachleuten wird der Gesamtmarkt aller zur Zeit laufenden Leasingfahrzeuge rund 750 000 Einheiten betragen.

Mercedes-Leasing-GmbH, Stuttgart

Die Mercedes-Leasing-GmbH wird im Jahre 1985 eine weitere Steigerung des Leasinggeschäftes zu verzeichnen haben. Im einzelnen wird sich dies wie folgt darstellen: Neu-Investitionen rund 370 Millionen Mark (Vorjahr 290 Millionen Mark) gleich plus 28 Prozent; Umsätze rund 400 Millionen Mark (Vorjahr 360 Millionen Mark) gleich plus elf Prozent.

Ausmaß und Entwicklung des Leasinggeschäftes der Mercedes-Leasing-GmbH liegen weit überwiegend im gewerblichen und freiberuflichen Bereich. Strukturell ergeben sich zunehmende Anteile bei Pkw, die gegenwärtig etwa zwei Drittel des Geschäftsvolumens ausmachen. Auch für 1986 erwartet die Gesellschaft ein weiteres Wachstum von rund 15 Prozent. Unverändert Schwerpunkt ist hierbei der gewerbliche Bereich.

Bürger erkennt, daß es zweckmäßig ist, das Fahrzeug nicht mehr zu kaufen, wenn die mit spitzem Bleistift rechnenden Firmen es ihm vormachen. Über die Prognose für das Jahr 1986 befragte die WELT führende Mitgliedsfirmen der Autoleasing-Branche.

Leasing-GmbH liegen weit überwiegend im gewerblichen und freiberuflichen Bereich. Strukturell ergeben sich zunehmende Anteile bei Pkw, die gegenwärtig etwa zwei Drittel des Geschäftsvolumens ausmachen. Auch für 1986 erwartet die Gesellschaft ein weiteres Wachstum von rund 15 Prozent. Unverändert Schwerpunkt ist hierbei der gewerbliche Bereich.

Der Fahrzeug-Leasingmarkt insgesamt der letzten zwei bis drei Jahre war besonders von der Entwicklung des „Privat-Leasing“ geprägt. Dieser Boom der jüngsten Vergangenheit ist unseres Erachtens nicht symptomatisch für die weitere Entwicklung des Leasingmarktes. Die „bestimmenden“ Kriterien kommen auf Dauer gesehen hauptsächlich aus dem gewerblichen Bereich. Hier kann, wie wir meinen, auch in den nächsten fünf bis zehn Jahren mit durchschnittlichen jährlichen Wachstumsraten einer Größenordnung von rund zehn Prozent gerechnet werden.

BMW-Leasing GmbH, München

Immer mehr gewerbliche und private Nutzer erkennen den Vorteil durch das Leasing ihres Automobils. 1985 wurden rund 15 Prozent aller neu zugelassenen Pkw geleast. Deshalb sehen die Automobil-Leasinggesellschaften zuversichtlich auf das Jahr 1986. Dieser Optimismus wird gestützt durch die Daten der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung.

In Zeiten des Aufschwungs müssen alle Betriebe mehr Rohmaterial, größere Vorräte und wahrscheinlich auch höhere Forderungen finanzieren. Das strengt mittlere und kleinere Betriebe mit knappem Eigenkapital besonders an. Durch das Leasing der Automobile können die Gewerbetreibenden ihr Eigenkapital und erhalten sich einen Spielraum bei den Kreditlinien ihrer Banken. Die Steuerersparnis 1986 wird auch den privaten Konsum anregen. Nach Beseitigung der Ungewissheiten bei Abgasnormen und Tempolimit erwarten die Automobilhersteller eine größere Entscheidungsfreiheit ihrer Kunden für schadstoffarme Autos.

Die BMW-Leasing GmbH betreut derzeit 33 000 Kunden und hat 1985 mehr als eine halbe Milliarde Mark investiert. Die Planung für 1986 liegt über diesen Werten.

Leasing- u. Handel GmbH, Stuttgart

Nach einem fast abgeschlossenen Geschäftsjahr 1985 ist festzustellen, daß die LHS-Gesellschaften am Wachstum des deutschen Automobill-Leasingmarktes teilgenommen und ihre Konkurrenzposition behauptet haben.

Ende 1985 führen die LHS-Gesellschaften 14 000 Verträge, gegenüber dem Vorjahr ist das ein Zuwachs von 17,8 Prozent. Das Investitionsvolumen liegt erheblich über 100 Millionen Mark. Der Umsatz der deutschen LHS-Gruppe, bestehend aus Leasing- und Handelsgesellschaft Schwaben mbH, Stuttgart, Leasing- und Handelsgesellschaft mbH Hannover und

Leasing- und Handelsgesellschaft mbH, Düsseldorf, wird die 120 Millionen-Mark-Marke deutlich überspringen. Die Zuführung neu abgeschlossener Verträge liegt bei 7500, davon knapp ein Viertel Privatkunden.

Wir schätzen den derzeitigen Automobill-Leasingbestand in Deutschland auf 850 000 bis 900 000 Fahrzeuge und rechnen mit einem weiteren stetigen Wachstum in den nächsten Jahren. Die LHS-Gesellschaften bieten Wagenparkbesitzern die gesamte Palette aller Dienstleistungen rund um das Auto an. Hier wird verstärkt von der Treibstoffabrechnung Gebrauch gemacht, die bei Fuhrparks nicht allein zu erheblichen Verwaltungsvereinfachungen führt, sondern durch laufende Verbrauchsüberwachungen dazu beiträgt, Kostenersparnisse zu erzielen.

Unter der Überschrift „Dienstwagenleasing“ – eine Auszeichnung für leitende Mitarbeiter – offerieren die LHS-Gesellschaften ein Programm, das den Firmen erlaubt, ihren Leitenden die Nutzung eines Autos ohne eigene Investition zu verschaffen.

Die LHS rechnet mit einer besseren Inlandszulassung fahrerloser Kraftfahrzeuge in 1986 als im abgelaufenen Jahr. In Verbindung mit der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung und der Tatsache, daß die aus der Katalysator-Diskussion entstandene Zurückhaltung bei den Verbrauchern einer nüchternen Einschätzung künftiger besserer Umwelttechnik gewichen ist, wird auch das Automobill-Leasinggeschäft als weiterhin positiv verlaufend erwartet.

GEFA-Leasing, Wuppertal

Ein Schwerpunkt des Geschäftes der zur Deutschen Bank gehörenden Gefa liegt traditionell auf dem Leasing und der Finanzierung von Pkw und Nutzfahrzeugen. Beim Leasing stehen Finanzierungs-Leasingverträge im Vordergrund des Geschäftes; die Gefa übernimmt keine Full-Service-Leistungen wie Reparatur und Versicherungskosten. In diesem Bereich sind im Privat-Leasing arbeitet die Gefa mit ihrer Beteiligungsgesellschaft ALD zusammen.

Das Neugeschäft verläuft für die Gefa aufgrund der gestiegenen Investitionsneigung der Unternehmen auch 1985 erfreulich. An dieser Entwicklung hat das Auto-Geschäft einen wesentlichen Anteil. Das Nutzfahrzeuggeschäft konnte um 15 Prozent, das Pkw-Geschäft um 24 Prozent gesteigert werden.

Auch im kommenden Jahr erwartet die Gefa im Kfz-Bereich ein gutes Neugeschäft. Die Investitionsneigung der Unternehmen wird, wie aus einer Umfrage bei den Kunden hervorgeht, anhalten; speziell im Kfz-Bereich ist nach Beendigung der Diskussionen über Katalysator und Geschwindigkeitsbegrenzung die Bereitschaft zu Neuschaffungen groß. Dabei wird der Anteil des Leasing künftig weiter zunehmen, weil angesichts einer vielfach knappen Eigenmittelausstattung alternativen Finanzierungsüberlegungen eine immer größere Bedeutung bei Investitionsentscheidungen zukommt.

SOLVENZ / Wer least, sollte sich seinen Partner genau anschauen

Mit der Checkliste auf der Suche nach dem geeigneten Institut

Mehr als 7,6 Prozent der gesamtwirtschaftlichen Investitionen (ohne Wohnungsbau) werden bereits im Wege des Leasing realisiert. Rund 18,7 Milliarden Mark machte das Mobilien- und Immobilien-Volumen sowie die Herstellervermittlung im Jahre 1983 aus (Ifo-Institut für Wirtschaftsforschung). Auch in Zukunft wird dieser Bereich noch an Bedeutung gewinnen.

Leasing ist für Investoren mehr und mehr Finanzierungsalternative. Da Leasingverträge im Regelfall (in Abhängigkeit von der Afa-Zeit) im Mobilien-Bereich über einen Zeitraum von vier bis acht Jahren und im Immobilien-Bereich über einen Zeitraum von mehr als 20 Jahren abgeschlossen werden, sollte der Zusammenschluß einer langfristigen Zusammenarbeit mit der Leasinggesellschaft anstreben.

Rund 700 Leasinggesellschaften werden derzeit am Markt gezählt, von denen allerdings nur etwa 50 Gesellschaften eine erhebliche Marktbedeutung haben und diese 50 Gesellschaften rund 75 Prozent des Gesamtleasingaufkommens bestreiten. Der Leasing-Partner sollte mit Sorgfalt und System ausgewählt werden.

Großunternehmen aus Industrie und Handel haben dabei seit längerem eigene Mitarbeiter für Beobachtung und Bearbeitung des Leasingmarktes eingesetzt. Dem Mittelstand und Kleingewerbe steht diese Möglichkeit nicht offen, obwohl gerade in diesem Bereich verstärkt Leasingengagements realisiert werden. Für diese Unternehmen wurde eine „Checkliste“ entwickelt.

1. Qualitative Prüfung Geprüft werden sollte vor Abschluß eines Leasing-Engagements mögliche Kreditlinien-Einstellung, vorhandene Eigenkapitaldecke (bei einem Eigenkapitalanteil von weniger als 25 Prozent an der Bilanzsumme ist Leasing auf jeden Fall zu empfehlen), mögliche Liquiditätsverbesserung durch Leasing, der Wunsch nach Bilanzentlastung, mögliche Vereinfachung der Kalkulation durch feste Leasingraten, periphere oder rationalisierende Investition (dann spricht vieles für Leasing) oder „Kerninvestition“ (dann kann sowohl Leasing als auch Kauf empfehlenswert sein), ist die tatsächliche Nutzungsdauer des Investitionsgutes erheblich länger als die Afa-Zeit (dann kann Kauf oder Leasing in Frage kommen), oder ist die Nutzungsdauer genauso lang wie oder kürzer als die Afa (dann spricht vieles für Leasing) und schließlich die Frage der Senkung des Verwaltungsaufwandes durch Leasing.

2. Kostenvergleich zwischen Leasing und konventioneller Finanzierung Notwendig sind: eine allgemeine oder speziell auf Ihre Investition bezogene Kostenvergleichsrechnung der Leasinggesellschaft. Geprüft werden sollten Prämissen (Steuersätze, Fremdkapitalzinsen, kalkulatorische Zinsen und Eigenkapitaleinsatz) und die Vergleichsrechnung beim Steuerberater. Beachten Sie bei Kostenvergleichsrechnungen stets, daß im Falle der konventionellen Finanzierung in der Regel (zusätzliches) Eigenkapital eingesetzt werden muß, und daß dieses Eigenkapital mit einem wesentlich höheren kalkulatorischen Zinssatz anzusetzen ist als das Fremdkapital.

3. Auswahl der Leasinggesellschaft Empfehlenswert ist, mehrere Angebote einzuholen. Der Bundesverband deutscher Leasinggesellschaften eV (BdL; Hohenzollernring 85-87, 5000 Köln 1) übersendet auf Anforderung die Mitgliederliste. Bei Nichtmitgliedern ist eventuell die Beschaffung einer Auskunft von Vorteil.

4. Wahl des richtigen Vertragstyps Vollamortisationsvertrag mit Kaufoption (full-pay-out-Leasing). Teilmortisationsvertrag mit Andienungsrecht der Leasinggesellschaft (non-full-pay-out-Leasing). Teilmortisation mit Aufteilung des Mehrerlöses. Kündbare Verträge. Sonstige Vertragstypen.

Bei der Auswahl des richtigen Vertragstyps sollte folgendes beachtet werden: Stehen Laufzeit, Abschreibung und Restwert in einer sinnvollen Relation zueinander? Wird die Besonderheit des Investitionsgutes bei der Vertragsgestaltung berücksichtigt? 5. Steuerliche Fragen

Werden die steuerlichen „Leasingerlasse“ bei der Vertragsgestaltung berücksichtigt? (Erlaß für Immobilien-Leasing vom 21. März 1972, Erlaß für Mobilien-Leasing, Vollamortisationsverträge vom 19. April 1971, Erlaß für Mobilien-Leasing, Teilmortisationsverträge und kündbare Verträge vom 22. Dezember 1975).

6. Konditionen und Mietbedingungen Vergleichbarkeit für alle Vertragsfaktoren feststellen (Monatsmiete, Restwert, Zahlungsmodus mit oder ohne Versicherung, Abschlußgebühren, Laufzeit). Wenn die Vertragsfaktoren vergleichbar gemacht wurden, wird letztlich die Leasingrate mit Angeboten anderer Anbieter verglichen.

7. Verhandlungen mit Lieferanten Bevor über Leasing gesprochen wird: Rabatte und Skonti zushandeln, wie bei einem Barkauf üblich. Die Möglichkeit des späteren Eintritts einer Leasinggesellschaft in den Vertrag absichern.

Eigene Leasing-Vorschläge des Lieferanten kritisch prüfen und mit Direktangeboten der Leasinggesellschaft vergleichen.

8. Lieferung des Leasinggegenstandes, Vertragsbeginn Die von der Leasinggesellschaft ausgestellte Übernahmebestätigung erst dann unterschreiben, wenn der Leasinggegenstand auch geliefert, geprüft und störungsfrei im Einsatz ist. Bei Mängeln unverzüglich Lieferant und Leasinggesellschaft verständigen. Wartungsvertrag mit einer vom Lieferanten autorisierten Service-stelle abschließen, und Mängelrügen und Gewährleistungsansprüche direkt gegenüber dem Lieferanten geltend machen; Kopie des Schriftverkehrs.

9. Bedingungen während der Laufzeit Besteht die Möglichkeit, das Leasingobjekt vor Ablauf des Leasingvertrages umzutauschen, zu erweitern oder aufzustocken? Fristen in Zusammenhang mit Kauf und Mietverlängerungsoptionen beachten und terminieren.

Bei Veränderungen, Beschädigungen und Zerstörungen des Leasingobjektes sofort mit der Versicherung und der Leasinggesellschaft Kontakt aufnehmen. Sofern vereinbart, die rechtzeitige Übersendung der Jahresabschlüsse an die Leasinggesellschaft terminieren.

10. Regelung für die Zeit nach Ablauf des Leasingvertrages Soll der Mietgegenstand zurückgegeben werden? Wer trägt die Gefahr und die Kosten? Ist die Restwertregulierung günstig? Wie ist die weitere Nutzung des Ob-

jektes sichergestellt? Soll das Objekt nach Ablauf eventuell verkauft werden oder ist eine Mietverlängerung möglich? Sind möglichst viele der vorgenannten Möglichkeiten auch vertraglich abgesichert? Diese Checkliste kann gerade beim mittelständischen Unternehmen dazu beitragen, aus einer Vielzahl von Leasingangeboten ein qualitativ und quantitativ optimales Vertragswerk zu realisieren.

HERMANN J. DAHLHAUS

HERMANN J. DAHLHAUS

HERMANN J. DAHLHAUS

HERMANN J. DAHLHAUS

HERMANN J. DAHLHAUS

HERMANN J. DAHLHAUS

HERMANN J. DAHLHAUS

HERMANN J. DAHLHAUS

Full-Service-Leasing heißt auch Verwaltungskosten sparen.

Hansa Automobil Leasing GmbH

Hansa Automobil Leasing GmbH, Beerenweg 5, 2000 Hamburg 50, Telefon 040 5 53 06 02, Telex 02 12 138

tionen zur Modernisierung und Rationalisierung seines Betriebes zur Verfügung stehen. Insoweit ist Leasing für ihn ein ganz wichtiges Instrument zur Erhöhung seiner Wettbewerbsfähigkeit.

Wir wollen diese Zielgruppe im kommenden Jahr verstärkt auf unser umfassendes Angebot an Dienstleistungen hinweisen, wie Einschluß von Wartung und Verschleißreparaturen, Versicherungen mit Schaden-service, Reifenservice, Rundfunkgebühren. Gerade diese Dienstleistungen geben dem Unternehmen die Möglichkeit, die Kosten für seine Fahrzeuge besser in den Griff zu bekommen und sich von unnötiger Verwaltungsarbeit zu befreien, so daß er sich besser auf seine eigentlichen unternehmerischen Aufgaben konzentrieren kann.

Der private Kunde hat zumindest von Leasing gehört. Es kommt darauf an, dem Kunden diesen Begriff transparenter zu machen, um ihm eine häufig festzustellende Verunsicherung zu nehmen. Der einfache Grundgedanke des Leasings heißt: Man bezahlt nur soviel, wie das Auto durch Benutzung an Wert verliert. Hinzu kommen natürlich die Kapitalkosten für die Finanzierung des Autos. Der entscheidende Unterschied gegenüber Bar- oder Ratenkauf liegt darin, daß der Gebrauchtwagenwert des Autos nicht amortisiert werden muß,



Die Nr. 1 im deutschen Auto-Leasing hat einen erstklassigen Service. In 15 europäischen Ländern.

Mit dem Ausweis V.A.G. Leasing Europa Service können unsere Kunden alle Leistungen bargeldlos in Anspruch nehmen. Bei über 7.000 Partnern für Volkswagen und Audi.

VAG V.A.G. Leasing Mit uns können Sie rechnen.

Handwritten signature or stamp at the bottom of the advertisement.

IMMOBILIEN/KAPITALIEN

Zwangsversteigerung eines Gewerbe-Objektes in 3203 Sarstedt, Wenderter Str. 12

Top-Kapitalanlage in Berlin-Tiergarten Altbau-Modernisierung und Errichtung von Atelierwohnungen

HASCHTMANN BAUBETREUUNGSGESELLSCHAFT MBH Herbertstraße 15, 1000 Berlin 33

Repräsentative Villa Länddorf mit ca. 300 qm Wohnfläche, für verwöhnte Ansprüche

BERLIN Politisch gewollt, volkswirtschaftlich sinnvoll, steuerlich gefördert

Wohn- u. Geschäftshaus beste Lage, Holzverkleidung, Mietinnahme p. a. DM 50 000,-

Einbeck - Kleingeld zwischen Herz und Stellung repräsentative 3 1/2-Z.-Dachgeschosswohnung

KAMPEN/SYLT 2 Friesenhäuser mit je 2 WE in unmittelbarer Nähe vom Watt

Non-food-Fläche, ca. 3000 m² in verkehrsgünstiger Lage Flensburgs zu vermieten

STELLENGESUCHE

Rechtsanwalt 28. ortsunabhängig, bisher Leiter einer Praxis

Verkaufsingenieur (FH) Anfang u. Mitte 40, mit langjähriger Berufserfahrung

Techniker 43 Jahre, 10 Jahre Erfahrung in Flugzeug- und Industriehydraulik

Sped.-Kfm. 29 J., verh., 3 J. Erfahrung in leitender Pos. in NMO, Engl. in Wort u. Schrift

Bau-Ing. und Maurer-Meister 40 Jahre, verh., 10 Jahre bundesweit akquisitionstätig

Papierkaufmann langj. Erf. Innen-/Außenendienst, Papier/Druck/Verpackung

Export-/Sales Manager International 24 J., verh., Kenner internationaler Märkte

Frei Hr. Kraft Langer Sekretärin/Sachbearb. 27 J., Imp/Exp. Engl. in Wort u. Schrift

GROUP PRODUCT MANAGER Abteilungsleiter internationaler Produktentwicklung

Dipl.-Ing. Architekt flexibel, mobil, 24 Jahre Berufserfahrung, alle Bereiche

Volljurist 30 J., led., einsetzbar und belastbar, ortsunabhängig

Baufreier 35, unternehmerisch denkend, 19jähr. fundierte Berufserfahrung

FV AKTUELL Fachvermittlung für besonders qualifizierte Fach- und Führungskräfte

Diplom-Ingenieur Kartographie, Dr. rer. nat. Geograph, gelernter Kartograph, 40, langjährige Tätigkeit

Diplom-Ingenieur (FH) Hochbau 49, Ausbildung zum Zimmerer, langjährige Berufserfahrung

Diplom-Ingenieur (FH) Spwes 38, langjährige erfolgreiche Erfahrung in der Kalkulation

Diplom-Ingenieurin Architektur Bezeichnung, 31, FH Aachen 1/77, langjährige Berufserfahrung

Führungskraft Export/Import 44, BWL-Studium, Spezialist für Akquisition auf Auslandsmärkten

Internationaler Vertrieb Technische Investitionsgüter Wirtschaftsingenieur (40), Englisch, Spanisch

Zu jeder Anschrift gehört die Postleitzahl

Internationale Vertriebsgesellschaften

GESCHAFTSVERBINDUNGEN

Sie sind ein leistungs- und wettbewerbsfähiger Hersteller von 1. Produkt-Linie

Suchen Sie ein effizientes Verkaufsteam in der Schweiz? Wir sind bestens eingetüt bei Hobby- und Baumärkten

Wirtschafts- u. Finanzberatung bietet: Bestandsaufnahme Ihres Unternehmens von A-Z

GmbH-Mantel mit Verlustvertrag abgeben. Bilanzprobe erb. unt. 10 716 an WELT-Verlag

Bekanntes Hamburger Exportunternehmen ist interessiert, eine Exportfirma zu kaufen

Übernehme Anlieferungslager im Großraum Nürnberg-Fürth/Regen

Ungewöhnliches, aber sehr lukratives Angebot! Besitzen Sie ein Büro, oder können Sie etc. Büro leiten?

Achtung, Photo-Industrie! Ich habe im Auftrag freibildend über 20 J. bestehende GmbH mit werblichem Firmenname

STELLENANGEBOTE

Beim Bayerischen Landtag - Landtagsamt - ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt die Stelle eines/einer Praktikanten/in

Beim Bayerischen Landtag - Landtagsamt - ist zum nächstmöglichen Zeitpunkt die Stelle eines/einer Praktikanten/in

Leiter kaufmännische Abteilung Industrielle Elektronik, 25 Mitarbeiter - PLZ 75, Alter 25-30 Jahre

Geistig wendiger junger Mann mit gutem Auftreten, etwas Organisationstalent

WELT-Stellenanzeigen zum günstigen Kombinationspreis auch in WELT am SONNTAG

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.

Geruch der Erinnerung

M. v. Z. - Zuerst schien es nur der Tribut an eine Mode zu sein, ein PR-Gag, um das Zweitausland-Seelen-Dorf Pieve di Santo Stefano ins Gespräch zu bringen...

ner Turiner Hausfrau von heute.

Am Ende schwankte man zwischen den Briefen des österreichischen Offiziers Ernst Wurmbrandt, dessen Mitteilungen aus dem Italien des Risorgimento ein Urnenkal überetzt und eingesandt hatte...

Das „Nationalarchiv“ wird allerdings bald nicht mehr der richtige Platz für das Manuskript sein, denn inzwischen hat sich ein Verleger gefunden...

Bielefeld: „Zur Weltsicht des Expressionismus“

Belustigt? Zerrissen?

Frauen auf der Straße - das sind bei Ernst Ludwig Kirchner keine Menschen mehr, sondern Signale, keine Individuen, sondern Reize, keine fleischlichen Wesen mehr...

Großstadt oder so ähnlich lauten die Titel ihrer Abteilungen. Aber wie die Gegenüberstellung der beiden eingangs beschriebenen Bilder schon zeigt, hat es damit so einige Schwierigkeiten...



'Kokette auf der Straße' (1915), Holzschicht von Ernst Ludwig Kirchner. Ein anderes Bild aus der gleichen Zeit: Paula Modersohn-Beckers 'Mädchen am Baumstamm'...

Das ist die expressionistische Sicht des Menschen: Er ist nicht mehr bei sich selbst, aus sich selbst, Einzelheit, Schicksale gar oder Biografien sind untergegangen...

Das liegt zum Teil an der unklaren, nicht immer einsichtigen Zuordnung der Bilder zu den Themen selbst. Da hat man zum Beispiel in jener Abteilung, die sich mit der Sicht der technischen Welt beschäftigt...

Aber ein Gegenbild zur traditionellen Stille ist das nun doch nicht. Der Schnee deckt vorhandene Brüche eher wieder idyllisch zu...

„Kulturfreundliche Medienpolitik“ - Eine Bilanz des Deutschen Kulturrats

Freundlichkeiten vom Fotokopierer

Was ist der Deutsche Kulturrat? Diese Frage stellen sich nicht nur die Bonner Mit-Lobbyisten offenbar erst gar nicht. Denn Kultur klingt respektabel, ein Rat suggeriert Kompetenz...

kulturfreundliche Medienpolitik, nahe, gedruckt mit einem Zuschuss der Kulturbteilung des Bundesministeriums des Inneren...

Der eleganteste Mephisto, den es je gegeben hat: Ein Porträt des Schauspielers Martin Benrath

Jetzt beißt und schlägt er mit Wörtern

Wenn einer sich unübersehbar herausgehoben hat, hat sich Sepp Bierbichlers rückschrittlichem Versuch, das Münchner Residenztheater auf die 68er Art im Namen des Ensembles direkt zu politisieren...



Ich bin jemand, der vor den Proben mit gealtertem Text antritt. Der Schauspieler Martin Benrath. FOTO: DPA/KEMMETER

Wenn Benrath heute überlegt, warum er nach dem Krieg aus seiner Generation der Luftwaffenhelder ausbrechen wollte in ein anderes Leben...

Horst Caspar als Hamlet - der war in seiner Berliner Schauspielerschulezeit das hochgemutete Vorbild. Ihn hat er 25mal in dieser Rolle gesehen und nicht wenig von ihm behalten...

Die bundesweite Bekanntheit verdankt Benrath wahrscheinlich weniger den großen Theaterrollen als seinen Filmen (der erste 1963: 'Meines Vaters Pferde')...

Auch wer ihn bloß als den Konsul in der 'Buddenbrooks'-Verfilmung gesehen hat oder als den fliegenden 'Berliner' im Film von Sinkel-Brustellin, der behält das großflächige, von einer unallfälligen Narbe marrierte Gesicht im Gedächtnis...

Hinzu kommt eine Stimme, die den Text gleichsam dialektisch in Spannung versetzt durch ein hartes, niemals unstilliertes Artikulieren...

Meshack Asare kennt keine Zeigefingermoral: Preisgekrönter Kinderbucher aus Afrika über Afrika

Wie Trommelmännchen den Sankofa-Vogel fand

Es gibt zwei Sorten von Kinderbüchern über Afrika. Die eine hält es mit dem Struwwelpeter-Verfahren, was kann denn dieser Mohr dafür, daß er so weiß nicht ist wie ihr?...

solcher Überheblichkeit und Zeigefingermoral frei sind. Sie erzählen einfache Geschichten von Kindern in Afrika. In der ersten, 'Tawia will auf Meer', geht es um einen Jungen, der mit seinem Onkel zum Fischfang hinausfahren möchte...

sich einen Freund', nimmt die auch in anderen Regionen bekannte Fabel auf, wonach die Katze sich den zum Freunde erwählen will, der am stärksten ist...

Diese Idee war so erfolgreich, daß es 1977 von dem für die Auslandschulen zuständigen Büro des State Department in Washington beauftragt wurde, ein Programm für alle Auslandschulen zu erarbeiten...

JOURNAL

Generalmusikdirektor Hans Zender tritt zurück

Hans Zender, seit Herbst 1984 Hamburgischer Generalmusikdirektor für den Bereich des Philharmonischen Staatsorchesters sowie der Staatsoper, hat seinen bis 1988 laufenden Vertrag vorzeitig zum Ende dieser Spielzeit gelöst...

Unbekannte Kultur im Jemen entdeckt

Eine bisher unbekanntes Zivilisation aus dem dritten vorchristlichen Jahrtausend haben italienische Wissenschaftler auf der Sanaa-Hochebene im Jemen entdeckt...

Europäische Zeitzeugen des Kommunismus

Von 1986 an wird der bekannte Sowjetologe Wolfgang Leonhard in der Herderbücherei die Dokumentations-Serie 'Europäische Zeitzeugen' herausgeben...

Florenz feiert seinen großen Sohn Donatello

Den Renaissance-Bildhauer Donatello (1386-1466) feiert seine Heimatstadt Florenz in dessen 600. Geburtsjahr sechs Monate lang...

Landarbeiter fand römischen Münzschatz

Einen römischen Münzschatz hat ein Landarbeiter in der mittellänglichen Grafschaft Lincolnshire gefunden...

Video-Kunst-Preis für 1986 ausgeschrieben

Zum zweiten Mal wird im kommenden Jahr der Marler Video-Kunst-Preis von den Stiftern ausgeschrieben...

Raoul-Dufy-Ausstellung an der Côte d'Azur

Nach Seoul und Tokio ist nun in Nizza eine dem französischen Maler Raoul Dufy (1877-1953) gewidmete Ausstellung zu sehen...

Kunst in Koloraturen: Rita Streich wird 65 Jahre alt

Sibirische Nachtigall

Der Vergleich mit der Nachtigall hat immer wieder hinhalten müssen, wenn Rita Streich sang ein Koloratursopran, silberhell, jubelnd und trillernd...

Zerbinetta, Mozarts Königin der Nacht, oder den Singatomen Olympia bewältigen. Dabei war die Stimme der Streich von Volumen her eigentlich ein bisschen klein für die ganz großen Häuser...



Eine Stimme für Comcoisseurs: Die Sopranistin Rita Streich. FOTO: RSK/VOXSA

